

**Unser Anschluss
an die Zukunft**

**Ja zur
CityBahn!**

BÜRGERENTSCHEID
01.11.2020
Briefwahl ab 21.09.2020



GEPLANTE CITYBAHN-ROUTE

Die angedachten Haltestellen sind eingezeichnet (im Bereich Dotzheim/Klarenthal noch in Abstimmung).

Langfristiges Ziel wird ein Straßenbahn-Netz mit mehreren Linien sein, um auch andere Stadtteile zu erschließen.

Ein gleichzeitiger Betrieb mit der Aartalbahn wäre technisch möglich mit einem sogenannten Dreischienen-Gleis.

Mit der CityBahn ist man bequemer, zuverlässiger und schneller unterwegs in Wiesbaden, Mainz und Rheingau-Taunus.

Die nötige Verkehrswende wird nur mit einer Straßenbahn als Rückgrat gelingen.

Sie hilft dabei, unsere Ziele zu erreichen:

Weniger Stau, saubere Luft und mehr Lebensqualität!

Die CityBahn ist...

- ✓ leistungsfähig & platzsparend
- ✓ komfortabel & barrierefrei
- ✓ günstig & rentabel
- ✓ attraktiver als der Bus
- ✓ umweltfreundlich
- ✓ eine Chance für drei Regionen

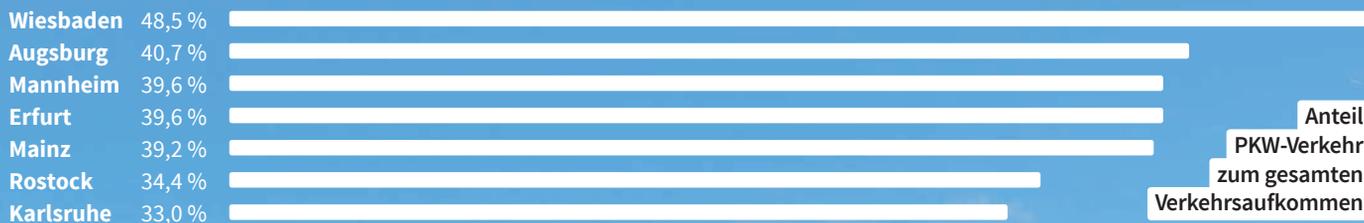
WARUM IST DIE CITYBAHN FÜR WIESBADEN UNVERZICHTBAR?

Wiesbaden wird tagtäglich von Blechlawinen überrollt. Der stetige Zuzug in die Rhein-Main-Region wird die Flut weiter erhöhen. Um die Stadt lebenswert zu erhalten, ist es höchste Zeit, mit Vernunft und Weitsicht gegenzusteuern.

Andere Städte haben durch den Aus- oder Neubau der Tram ihre Straßen stets spürbar entlasten können:

Mit jeder neuen Straßenbahnlinie sind deutlich mehr Menschen auf den öffentlichen Nahverkehr umgestiegen als bei vergleichbarem Einsatz von Bussen – ein sehr positiver Effekt, den Wiesbaden mit der CityBahn erreichen kann.

- steigende Einwohnerzahlen = steigende Fahrgastzahlen
- attraktiverer ÖPNV hilft Staus zu verringern
- in Kombination mit Busnetz und Park&Ride sehr effizient



IST DIE CITYBAHN NOCH ZEITGEMÄSS UND MODERN?

Durchaus! Seit dem Jahr 2000 haben weltweit über 100 Städte die Straßenbahn neu eingeführt und sind damit sehr erfolgreich.

Der Einsatz eines schienengebundenen Systems erweist sich als Vorteil: Straßenbahnen ermöglichen eine hohe Kapazität sowie mehr Komfort und Zuverlässigkeit bei geringerem Platzbedarf.

Und das Rasenbett der Gleise ist nicht nur schön anzusehen, sondern ein echter Pluspunkt für das Mikroklima.

- neue Straßenbahnen sind in anderen Städten stets ein Erfolgsmodell
- Schienen ermöglichen größtmögliche Auslastung
- langlebige und ausgereifte Technik
- modernste Standards, z. B. WLAN und Steckdosen

Im Vergleich mit anderen Städten ähnlicher Einwohnerzahl nimmt Wiesbaden einen unrühmlichen Platz ein.



KANN MAN NICHT EINFACH MEHR BUSSE FAHREN LASSEN?

Nein! Wiesbadens Busse sind am Limit. Die Anzahl der Busse kann nicht mehr nennenswert erhöht werden. Denn die Taktung wird zu eng und die Busse behindern sich schon jetzt gegenseitig vor und an den Haltestellen.

Wer noch mehr Busse fordert (egal mit welchem Antrieb), ignoriert die realen Bedingungen. Anerkannte Verkehrs-Wissenschaftler sagen dazu: leider nicht praktikabel!

- mehr Busse auf den Hauptlinien nicht möglich
- Fahrgastzahlen und Taktung sind am Limit
- futuristische (z.B. autonome) Fahrzeuge sind noch experimentell und nicht verfügbar

WAS KANN EINE STRASSENBAHN BESSER ALS EIN BUS?

Vieles: Sie ist komfortabler, leiser & sparsamer, sie fährt emissionsfrei und effizienter. Und das Beste für Wiesbaden: Eine Straßenbahn kann bis zu vier mal so viele Passagiere wie ein Gelenkbus befördern!

Eine voll besetzte Straßenbahn ersetzt eine Autoschlange von der Ringkirche bis zum Hauptbahnhof – Stoßstange an Stoßstange (bei \varnothing 1,4 Insassen/Auto).

- umweltfreundlich und energiesparend
- sehr komfortabel und leise
- zuverlässiger, weil unabhängig vom PKW-Verkehr



”

**Die CityBahn
ist für Wiesbaden
unverzichtbar.**

**Sie bildet das Rückgrat
für die Lösung
bestehender Verkehrs-
probleme und
für die notwendige
Verkehrswende. “**

Prof. Dr.-Ing. Volker Brees

Hochschule RheinMain,
Fachbereich Architektur und Bauingenieurwesen,
Fachgruppe Mobilitätsmanagement

IST GENUG PLATZ FÜR MICH IN DER CITYBAHN?

Sie stehen mit Kinderwagen oder Rollator vor dem vollbesetzten Bus – und müssen notgedrungen auf den nächsten warten. Wahrscheinlich kennen Sie diese Situation als junge Eltern oder Fahrgast mit Gehbehinderung.

Die Lösung Ihres Problems heißt CityBahn!

- viel mehr Platz für speziellen Bedarf, wie z.B. Kinderwagen
- Barrierefreiheit garantiert, da stufenloser und ebenerdiger Einstieg
- Fahrrad-Mitnahme ist gratis möglich

KÖNNEN DIE ALLEEBÄUME STEHEN BLEIBEN?

Aber natürlich! Es wird keine radikalen Rodungen geben. Nur an wenigen Stellen müssen einzelne Bäume der CityBahn Platz machen (ein Bruchteil der regelmäßig im Stadtgebiet gefällten Bäume). Dafür gibt es stets Ersatz-Pflanzungen in der Nähe.

Das Grün unserer Stadt ist also keineswegs gefährdet. Im Gegenteil: Durch die Rasengleise bekommen umstehende Bäume mehr Regenwasser als mit versiegelten Flächen. Bei häufigeren Dürreperioden ist dies ein wichtiger Vorteil!

- Allee-Charakter bleibt erhalten
- nur wenige Baumfällungen
- in jedem Fall Ersatz-Pflanzungen



viel Platz für
Kinderwagen & Gepäck
im Mehrzweckbereich

© Wiener Linien



Einstieg
stufenlos &
barrierefrei



problemlos
in historischer
Altstadt



schön grün: Rasengleise

© Archiv BUND Berlin

WIE VIEL KOSTET DER BAU DER CITYBAHN?

Von den Baukosten der Straßenbahnlinie muss Wiesbaden nur etwa 30 Mio. € selbst tragen. Von Bund und Land werden rund 90% der insgesamt 400-500 Mio € gefördert und die Projektpartner in Mainz & dem Rheingau-Taunus-Kreis finanzieren ihre Streckenabschnitte selbst. Die CityBahn-Strecke ist für die Stadt damit günstiger als beispielsweise der Bau des RMCC.

Städte wie Mainz oder Frankfurt profitieren schon länger von dieser Nahverkehrsförderung, die es seit neuestem auch für Fahrzeuge und Planungskosten gibt.

Im weiteren Projektverlauf können sich die exakten Kosten (z.B. durch zusätzliche Haltestellen oder eine angepasste Streckenführung) natürlich noch verändern. Mit rund 10-15 Millionen € pro Kilometer ist Straßenbahn-Infrastruktur jedoch vergleichsweise günstig – eine U-Bahn wäre zehn Mal so teuer.

- **Fördergelder sind für den schienengebundenen ÖPNV zweckgebunden**
- **die Stadt Wiesbaden trägt weniger als 10% der Baukosten**
- **Bundes- und Landesmittel können zu einem regionalen Konjunkturprogramm werden**

RECHNET SICH DIE CITYBAHN?

Ja, und wie! Dies zeigt die sogenannte Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) – ein bundesweit einheitliches & vorgeschriebenes Berechnungs-Verfahren. Diese ergab, dass der volkswirtschaftliche Nutzen der Straßenbahn deutlich höher liegt als deren Kosten.

Hinzu kommt, dass eine Straßenbahn gerade bei der erwarteten hohen Nachfrage im Betrieb rentabler ist als der Bus, weil deutlich mehr Menschen von nur einem Fahrer befördert werden können & die energiesparenden Züge drei Mal so lang halten wie ein Bus.

- **die CityBahn fährt sehr rentabel**
- **der Nutzen übersteigt die Kosten deutlich**
- **errechnet nach einem bundesweit einheitlichen Verfahren**

WAS ERWARTET MICH IN DER BAUPHASE?

So belastend Baustellen leider kurzzeitig sind, so profitieren nach der Fertigstellung alle von der verbesserten Infrastruktur.

Da etappenweise gebaut wird, ist jeder einzelne Straßenabschnitt nur wenige Monate betroffen und keinesfalls während der gesamten Bauphase. Schwierigkeiten oder Verzögerungen sind wegen der relativ einfachen Arbeiten eher unwahrscheinlich.

Angenehmer Nebeneffekt: Die Investition schafft Arbeit und Aufträge für regionale Firmen.

- **abschnittsweises Bauen reduziert Verkehrs-Behinderungen**
- **anfallende Sanierungs-Arbeiten (z.B. an der Kanalisation) werden gleich mit erledigt**
- **Bauarbeiten sind Investitionen in die Zukunft: für unsere Kinder und Enkel**

WAS HABE ICH ALS LADEN- ODER HAUSBESITZER VON DER CITYBAHN?

Sie haben großes Glück, wenn Sie nahe der Strecke ansässig sind! Die Einführung einer Straßenbahn hat andernorts schon vielfach zur Belebung und Aufwertung kompletter Stadtviertel beigetragen.

Eine gute Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr ist ein wichtiger Standortfaktor. Davon profitieren sowohl Einzelhändler als auch Immobilien-Eigentümer.

Freuen Sie sich darauf!

- **attraktive und zuverlässige Verkehrsanbindung**
- **das Stadtleben entlang der Route wird bereichert**
- **Standortvorteil für Handel, Gastronomie und Immobilien**
- **Verkehrs-Entlastung dank CityBahn bedeutet weniger Lärm und Abgase**

Die CityBahn bietet viele Vorteile. Warum gibt es trotzdem Gegner?

Menschen haben Angst vor Veränderung. Und diese Ängste werden gezielt von denen geschürt, die das Projekt meist aus subjektiven, privatwirtschaftlichen oder machtpolitischen Motiven verhindern wollen. Dabei werden leider oft Fakten verzerrt, Probleme dramatisiert oder gar Falschinformationen in Umlauf gebracht.

Eigene, konstruktive Vorschläge bringen die Gegner hingegen selten. Denn zu groß ist die Gefahr, dass deren Nachteile im Vergleich mit der CityBahn offensichtlich würden.



Wir sind unabhängige Bürgerinnen und Bürger, die sich für eine Verkehrswende in Wiesbaden einsetzen – mit der CityBahn als unverzichtbarem Rückgrat. Uns ist es sehr wichtig, die Wiesbadener über alle Aspekte dieses Projekts zu informieren.

In diesem Sinne haben wir uns in einem gemeinnützigen & überparteilichen Verein zusammengetan, der vielfältige Anregungen für ein lebenswertes Miteinander befürwortet und unterstützt:

MOBILITÄT FÜR ALLE!

Mehr Infos und Fakten zur CityBahn finden Sie online:

www.proCityBahn.de | fragen@proCityBahn.de

Folgen Sie uns auf    ProCityBahn

Nehmen Sie gerne Kontakt zu uns auf!

Bürger Pro CityBahn e.V. | Postfach 120719 | 65085 Wiesbaden