

Die CityBahn ist mehr als eine Linie: ein Netz für Wiesbaden!



Infos & Updates zur CityBahn:

www.ProCityBahn.de

   ProCityBahn



Bürger Pro CityBahn e.V. - Postfach 120719 - 65085 Wiesbaden

JEDES NETZ BEGINNT IN ERSTER LINIE

34 Kilometer der CityBahn-Strecke sind ein ambitionierter Start - aber erst ein Anfang. Um alle **Stadtteile** und Ziele miteinander zu **verbinden**, soll Wiesbaden perspektivisch ein **Netz** von Straßenbahnlinien erhalten.

In der ersten CityBahn-Planung sind bereits **Abzweige** in andere Stadtteile **mit bedacht**. **Stichstrecken** (beispielsweise zum Michelsberg) aber auch **komplett neue Linien** in die vom Nahverkehr noch unzureichend erschlossenen Stadtgebiete gehören zum **Gesamtkonzept**.

Ortsteile wie Nordenstadt, Erbenheim, Bierstadt oder Schierstein werden durch einen künftigen Straßenbahnanschluss angebunden und **aufgewertet**. **Zwei wichtige Beispiele** zeigen wir Ihnen **hier** – weitere auf unserer Homepage:

 procitybahn.de/zielnetz

BEISPIEL KOSTHEIM

Schon einmal waren **Kastel** und **Kostheim** Teil des **Mainzer Straßennetzes** – eine Verbindung, die viele Bewohner*innen von AKK heute vermissen. Rollt die CityBahn erst einmal über die Theodor-Heuss-Brücke, ist die **Erweiterung nach Osten** nur noch ein kleiner Sprung - damit zusammenwächst, was schon immer zusammengehört:

Direktzüge von Kostheim nach Mainz, eine **komfortable Verbindung** an den Kasteler Bahnhof, über den Rhein und nach Wiesbaden. **Hochheim** ist dann auch nicht mehr weit.

BEISPIEL QUARTIERSBOULEVARD

Eine weitere Linie verläuft **parallel zur Mainzer Straße** Richtung Südosten.

Um die Konradinallee erschließt die CityBahn den „Quartiersboulevard“ mit **vielen Arbeitsplätzen** und **Behörden**. Vorbei am **Südfriedhof** kann so auch der Grundstein für eine Anbindung der bevölkerungsreichen Stadtteile **Erbenheim** und **Nordenstadt** gelegt werden – langfristig mit möglicher Verlängerung zum neuen Bahnhof an der Wallauer Spange.

Ein **Abzweig nach Süden** ermöglicht auch die Erschließung des geplanten **Stadtteiles Ostfeldes**, bevor die Strecke am Otto-Suhr-Ring wieder auf die CityBahn-Trasse trifft.

IHRE STIMME FÜR GUTEN NAHVERKEHR

Stimmen Sie **beim Bürgerentscheid für die CityBahn**, auch wenn die erste Strecke noch nicht vor Ihrer Haustür hält. Denn ohne **ersten Schritt** wird es keinen **zweiten** geben.

Wichtig! Erinnern Sie auch Ihre Freunde und Verwandten an diesen Termin: **Am 01.11.2020 wählen gehen!**

