KENNEN SIE SCHON PLAN B?

JA ODER NEIN ODER WAS DANN?

Beim geplanten Bürgerentscheid können Sie für oder gegen **eine moderne Straßenbahn** (CityBahn) abstimmen. Bei einer Ablehnung muss die Stadt ihre **erheblichen Verkehrsprobleme** anderweitig bewältigen.

Das jüngst entwickelte **Mobilitätsleitbild** nennt als **zweitbeste** Alternative ein **Schnellbus-System**, einen sogenannten »Bus Rapid Transit«.

So ein Schnellbus-System hat **einige Nachteile** (siehe Rückseite). Dennoch wären diese **Riesenbusse** - bei negativem Ausgang des Entscheids - der wahrscheinlichste Ersatz, da bessere **Lösungen** (außer einer Straßenbahn) **nicht existieren**.

WAS IST EIN »BUS RAPID TRANSIT« (BRT) ?

Ein **»Bus Rapid Transit«** ist mit normalen Bussen, wie sie aktuell in Wiesbaden fahren, **nicht vergleichbar**. Unterschiede gibt es bei Fahrzeugen, Fahrspur, Haltestellen und Taktung.

Die etwas **längeren Doppelgelenk-Busse** fahren in einer sehr dichten Taktung auf einer **separaten Spur**, die wegen des hohen Fahrzeug-Gewichts aus **Betonplatten** besteht.

Das bedeutet: erst einmal **Großbaustelle** entlang der **kompletten Strecke**.

normaler Gelenkbus

Die Haltestellen sind größer & liegen weiter auseinander als bei üblichen Buslinien.

Doppelgelenkbus für BRT

Wer also die CityBahn ablehnt, um Baustellen & Kosten zu vermeiden, kommt vom **Regen in die Traufe**.

Straßenbahn

WAS IST DAS MOBILITÄTSLEITBILD?

Das **Mobilitätsleitbild** dient als **Basis für künftige Entscheidungen** zur **Optimierung** der Verkehrssituation in Wiesbaden. Es wurde entwickelt in Zusammenarbeit mit **Bürgerinnen und Bürgern**. Diese wurden durch zahlreiche Organisationen, Firmen und Vereine vertreten.

KANN MAN NICHT EINFACH ALLES SO LASSEN, WIE ES IST?

Nein, wir sind jetzt schon am Limit! Wiesbaden braucht ein **leistungsfähiges** Massenverkehrsmittel, zusätzlich zu **vielen anderen Maßnahmen**. Das hat mehrere Gründe, z.B. stetig **wachsende Passagierzahlen** im öffentlichen Nahverkehr oder die nötige **Reduzierung von Autos** durch die Schaffung anderer attraktiverer Mobilitäts-Möglichkeiten.

MASSEN VERKEHRS MITTEL

Straßenbahn & BRT im Vergleich

	Straßenbahn (CityBahn)	Bus Rapid Transit (BRT)
Baukosten	ähnlich	
Fahrzeugkosten/Fahrgast	ähnlich bei gleicher Lebensdauer	
Energiekosten/Fahrgast	gering	3 mal höher als bei Tram
Personalkosten	gering	30% mehr als bei Tram
Lebensdauer Fahrzeug	30 - 40 Jahre	12 - 15 Jahre
Fördergelder	von Bund und Land	keine
Baustelle für Fahrspur	ja, über die komplette Strecke	
Gestaltung der Fahrspur	Rasengleis, variabel	Beton
Einbindung ins Stadtbild	gut	schwierig
Flächenbedarf (Breite)	Doppelspur 6,00 m	Doppelspur 7,00 m
Fahrgast-Kapazität / h	ca. 2.590 Personen	ca. 1.630 Personen
Verfügbarkeit	ja	E-Busse nicht ausgereift
Komfort/Barrierefreiheit	gut	mäßig
Ökologie/Nachhaltigkeit	hoch	mäßig
überregional	Mainz / Rheingau-Taunus	nicht realisierbar

Fotos sind nur Symbolbilder: CC by D66_utrecht & Jeroen_pijper_photography

› Mehr Infos und Quellenangaben unter **www.procitybahn.de/brt**

IHRE STIMME FÜR GUTEN NAHVERKEHR: GEHEN SIE ZUR WAHL!

Nutzen Sie diese einmalige **Chance**, beim Bürgerentscheid die Weichen für das **Wiesbaden von morgen** zu stellen:

Bessere Mobilität für uns alle! Doch mit welchem **Massenverkehrsmittel**?

Es sollte jedem klar sein, dass ein simples **»Ja« oder »Nein«** am Ende bedeutet: **»CityBahn« oder** Notlösung **»BRT«**.

Stimmen Sie für den Bau einer modernen Straßenbahn!

Viele Infos & Updates zur CityBahn unter:

www.ProCityBahn.de

ProCityBahn

Bürger PRO CITYBAHN Wiesbaden

Bürger Pro CityBahn e.V. - Postfach 120719 - 65085 Wiesbaden