

CityBahn & Bäume

Auswirkungen und Chancen



Montag 21.10., 18:30 Uhr
Jugendzentrum Biebrich
Galatea-Anlage



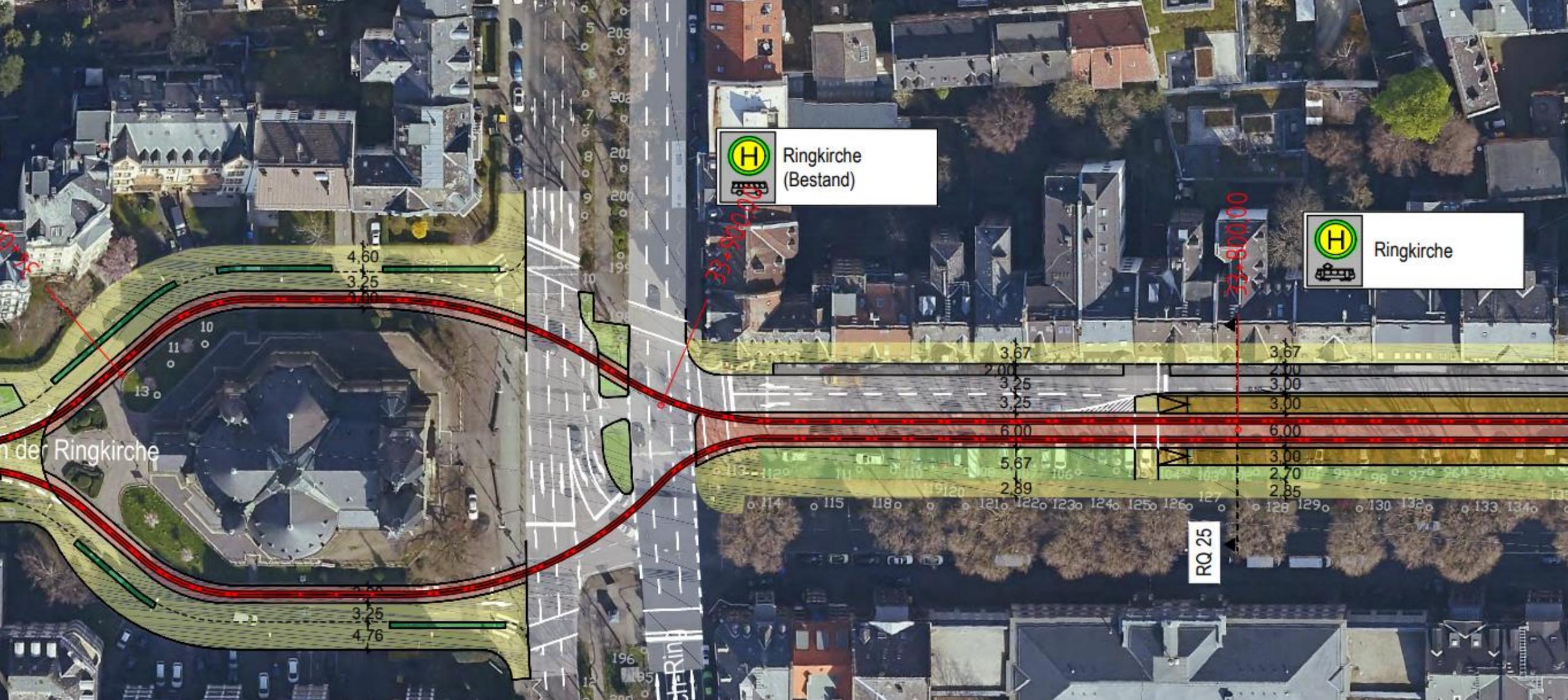
GLIEDERUNG

- I. Einleitung: Pläne und Methoden**
- II. Aktuelle CityBahn-Planungen**
 - i. Biebricher Allee
 - ii. Rheinstraße
 - iii. Klarenthaler Straße
- III. Vom Kompromiss zur Vision**

Mathias Lück - Bürger Pro CityBahn e.V.



ZU DEN PLÄNEN



Grundlage bilden die öffentlich einsehbaren Planungsunterlagen

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019

Planungsunterlagen

<https://www.citybahn-verbindet.de/presse/>

The screenshot shows the 'Presse & Downloads' section of the CityBahn website. At the top, there is a navigation bar with links for 'HOME', 'PLANUNG UND ERGÄNZUNGEN', 'BLOG', 'FAQ', 'TERMINE', and 'PRESSE & DOWNLOADS'. The main heading is 'Presse & Downloads'. Below it, there is a sub-heading 'Pressestelle' and a button 'Pressestelle (PDF) anfordern'. To the right, there is a note about automatic updates and a button with a right arrow. Below this, the 'Presseinformationen' section lists several press releases with dates and right-pointing arrows: 'Presseinformation September 2019', 'Presseinformation Juni 2019', 'Presseinformation Mai 2019', 'Presseinformation August 2018', and 'Presseinformation Mai 2018'.

<https://procitybahn.de/links/#Planungsunterlagen>

The screenshot shows the 'Links' page of the 'Bürger PRO CITYBAHN Wiesbaden' website. The logo at the top features a train and the text 'Für einen Nahverkehr mit Zukunft'. Below the logo, there is a list of navigation links: 'Fahrtaufnahmen - Ideen rund um die Mobilität in Wiesbaden', 'Fakten rund um die City@Bahn', 'Wiesbaden mobil - zberwick', 'Blick über den Tellerrand', 'Linksammlung', 'Best of Blog', 'unsere Initiative', 'unterstützen', 'Kontakt', 'Impressum', and 'Datenschutzerklärung'. Below this, there is a section titled 'VERANSTALTUNGEN'. The main content area has a heading 'Links' and a paragraph: 'In der folgenden Aufstellungen findet ihr die wichtigsten Links rund um das Thema CityBahn, Mobilität in Wiesbaden und weitere Straßenbahninitiativen in Deutschland.' Below this, there is a dark blue box containing a list of links: 'Wichtige Links rund um die CityBahn', 'Fachinformationsveranstaltungen', 'Planungsunterlagen', 'Übergreifende Konzepte zum Verkehr', 'Green City Plan - Masterplan „WI-Connect“', 'Sofortmaßnahmen zur Vermeidung des Dieselfahrverbotes', 'Verbände und Initiativen in Wiesbaden und Umgebung', and 'Bürgerinitiativen in ganz Deutschland'. Below the dark blue box, there is a section titled 'Wichtige Links rund um die CityBahn' with two links: 'www.citybahn-verbindet.de - Offizielle Seite der CityBahn mit Informationen rund um die Planung, die Bürgerbeteiligung und einer Vielzahl beantworteter Fragen' and 'blog.citybahn-verbindet.de - Der dazugehörige Blog mit'.



ZUR METHODE



Entlang der Strecke lassen sich die betroffenen Bäume ablesen.



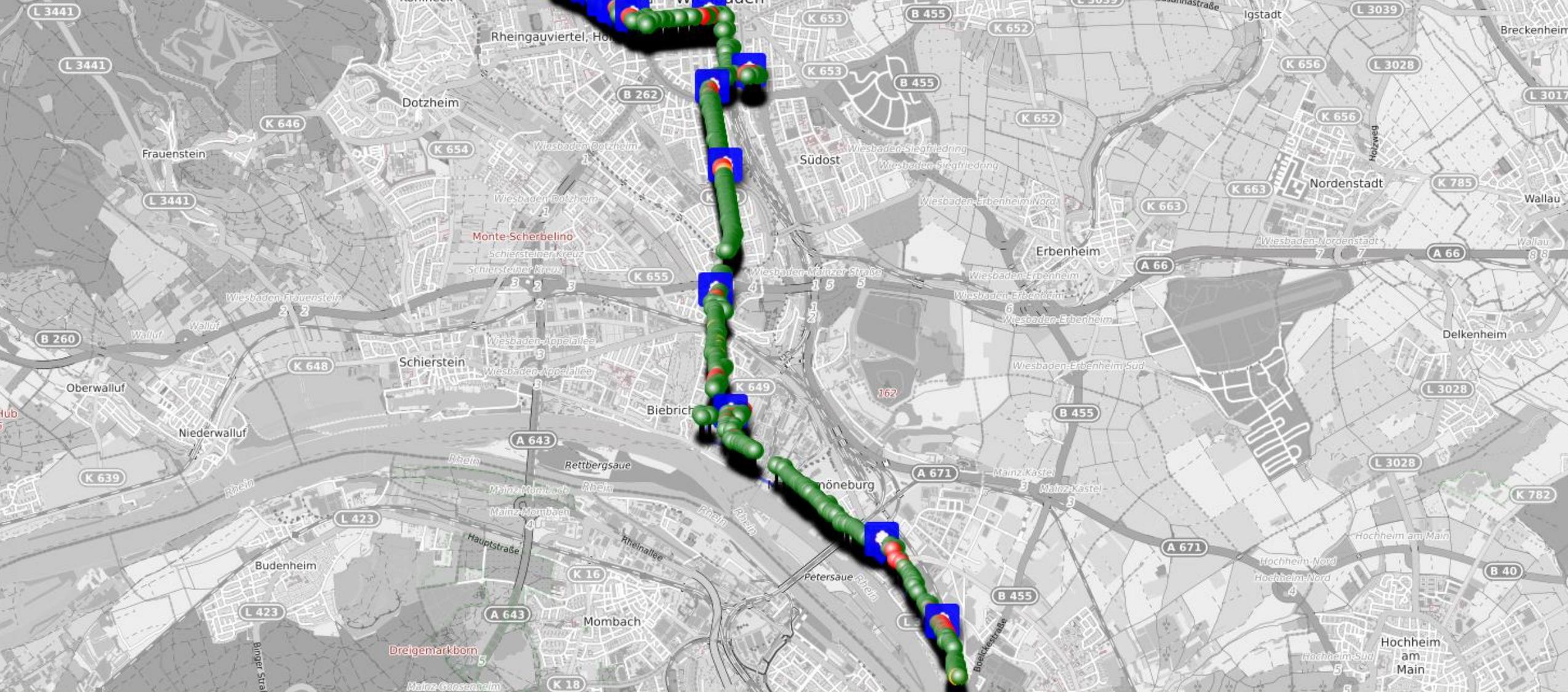


Identifikation der Bäume auf Basis der Planungsunterlagen

Aktuelle Pläne unter: www.procitybahn.de/links

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 / Bürger Pro CityBahn

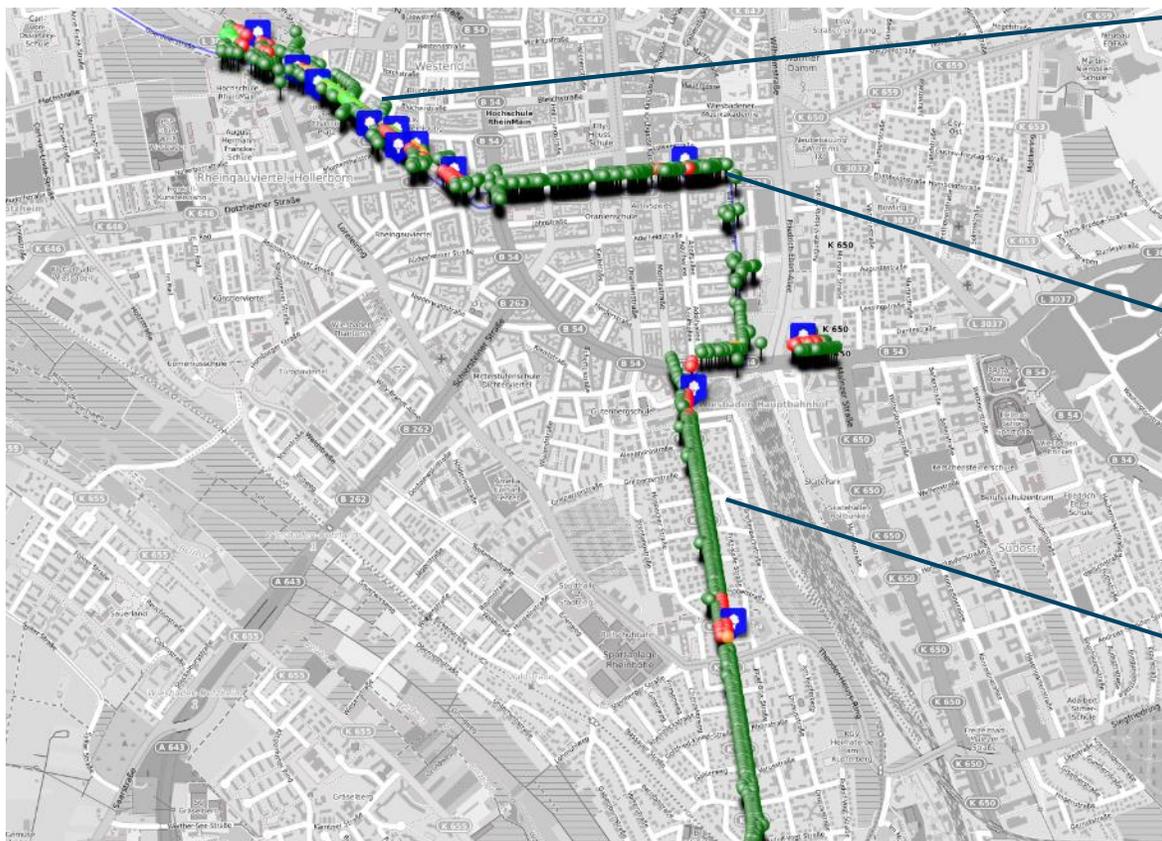




Ergebnis: Interaktive Baumkarte zur CityBahn-Route

Die interaktive Karte (und weitere Hintergrundinformationen): www.procitybahn.de/baeume





3. Klarenthaler Straße

2. Rheinstraße

1. Biebricher Allee inkl. Erster Ring

Die drei meist diskutierten Abschnitte

ZUR GENAUIGKEIT

Planungsprozess – Beispiel Mainzelbahn



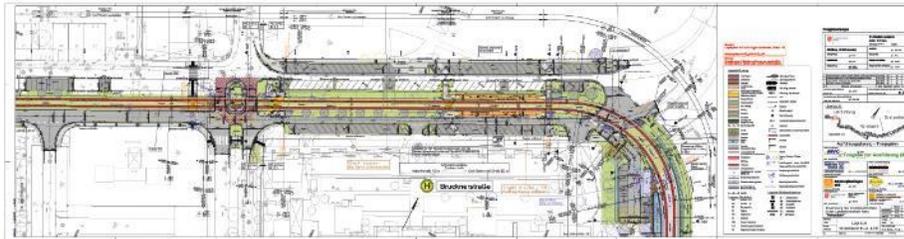
Vorplanung



Entwurfsplanung



Ausführungsplanung



Quelle: CityBahn GmbH (Stand: April 2018)



Die Pläne befinden sich noch im Entwurfsstadium.



Vor- und Entwurfsplanung beinhalten Konzepte für:

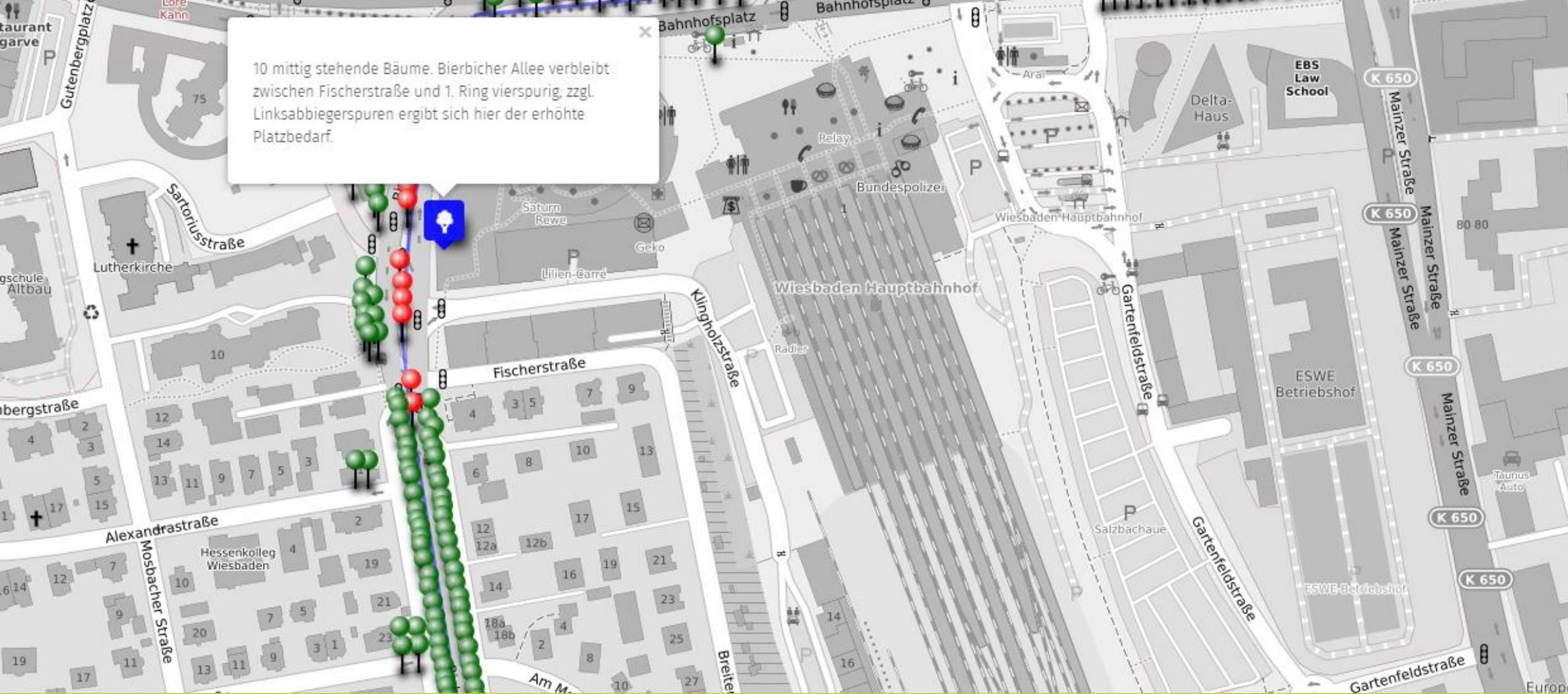
- *Anzahl Fahrbahnen und Abbiegespuren*
- *Platzierung von (neuen) Bäumen, Erhalt bestehender Bäume*
- *Berücksichtigung von Radspuren und -wegen,*
- *Lage und Anzahl Haltestellen,*
- *Streckenführung,*
- *...*

Die Unschärfe bietet Chancen

- *Die Pläne, obwohl sie **exakt wirken**, sind nur Entwürfe .*
- *Die folgenden Aussagen basieren alle auf dem **aktuellen Planungsstand** und der damit verbundenen **Unschärfe** im Detail.*
- *Auch ohne weitere Anforderungen werden sich Pläne **konkretisieren und detaillieren**.*
- *Einarbeitung weiterer Anforderungen ist möglich.*

Die Unschärfe bietet Chancen.





10 mittig stehende Bäume. Bierbicher Allee verbleibt zwischen Fischerstraße und 1. Ring vierspurig, zzgl. Linksabbiegerspuren ergibt sich hier der erhöhte Platzbedarf.

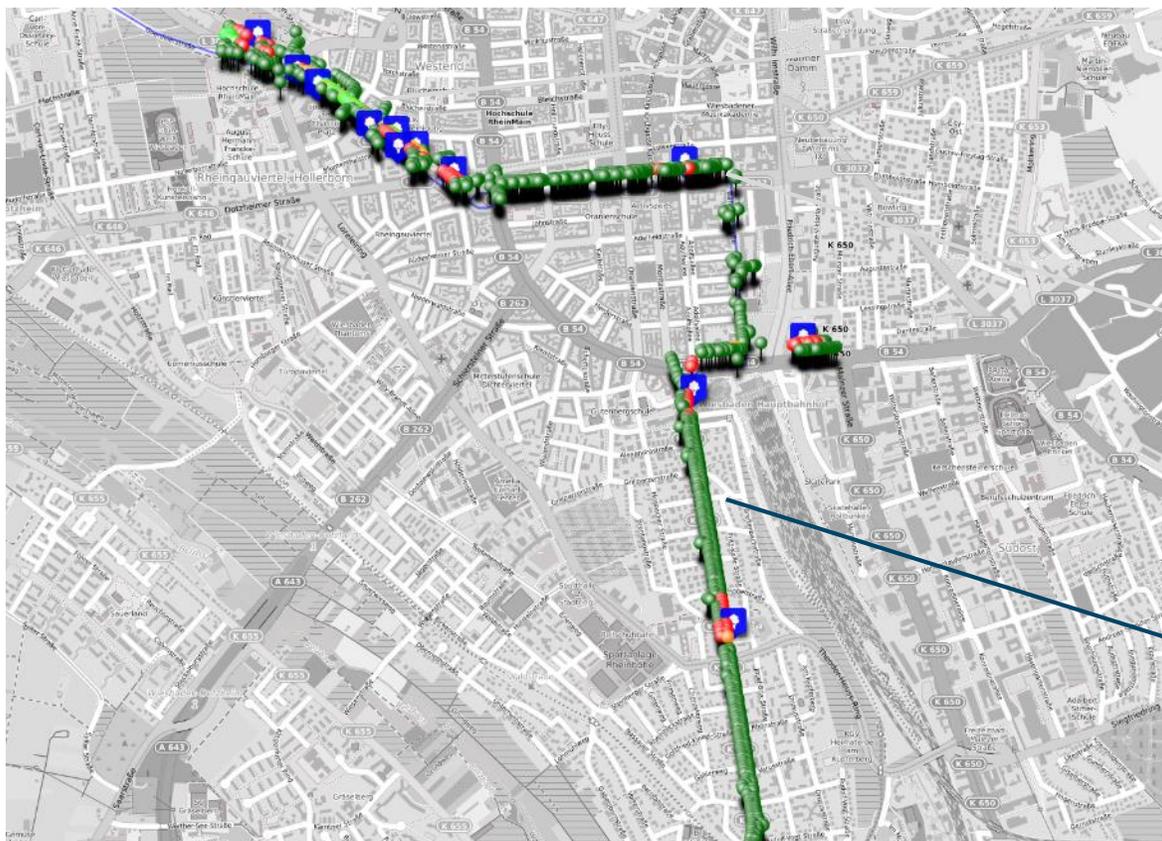
Infoboxen markieren die relevanten Informationen

www.procitybahn.de/baeume

Quelle: Eigene Darstellung auf Basis opentreetmaps



1. BIEBRICHER ALLEE & ERSTER RING



3. Klarenthaler Straße

2. Rheinallee

1. Biebricher Allee inkl. Erster Ring



Biebricher Allee, 1980

Die verbliebenen Kastanien-Reihen sind sehr Lückenhaft

Quelle: Luftbildarchiv Stadt Wiesbaden. <http://geoportal.wiesbaden.de/kartenwerk/application/Luftbildarchiv>



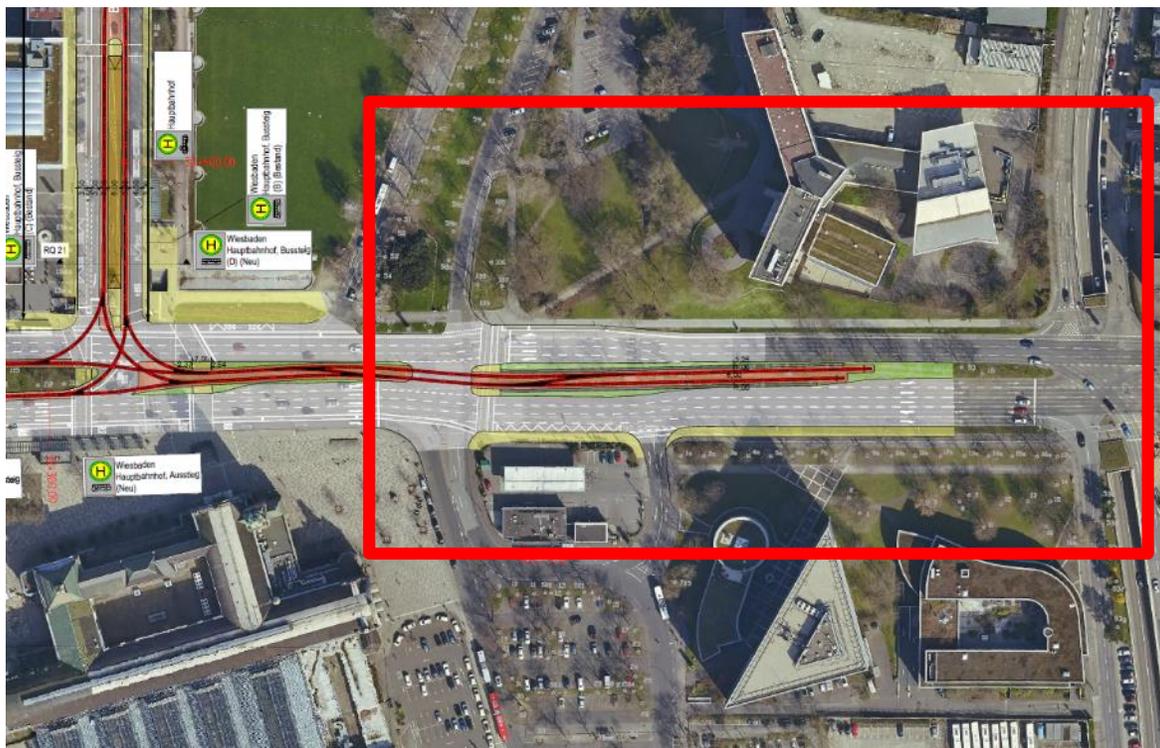


Biebricher Allee, 1989

1984 wurden die Kastanien komplett gerodet und die Straße als Allee mit Linden neu angepflanzt.

Quelle: Luftbildarchiv Stadt Wiesbaden. <http://geoportal.wiesbaden.de/kartenwerk/application/Luftbildarchiv>





Gustav-Stresemann-Ring



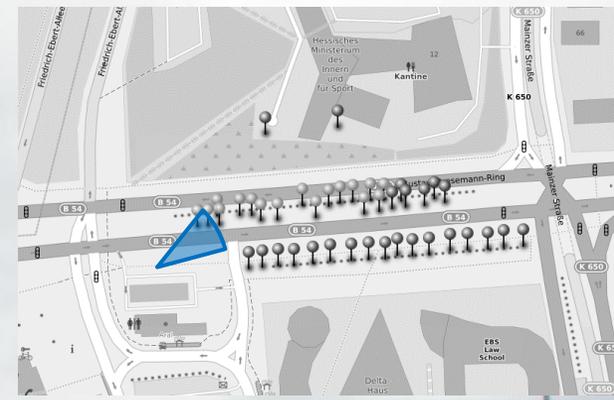


Gustav-Stresemann-Ring

Ecke Mainzer Straße, Blickrichtung Westen

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Gustav-Stresemann-Ring

Standpunkt vor Aral, Blickrichtung Osten

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Gustav-Stresemann-Ring

Blickrichtung Hauptbahnhof

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Kaiser-Friedrich-Ring

Abschnitt Bahnhofstraße – Biebricher Allee

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 // Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps





Kaiser-Friedrich-Ring

Standort Reisingeranlagen

Quelle: Bürger Pro CityBahn



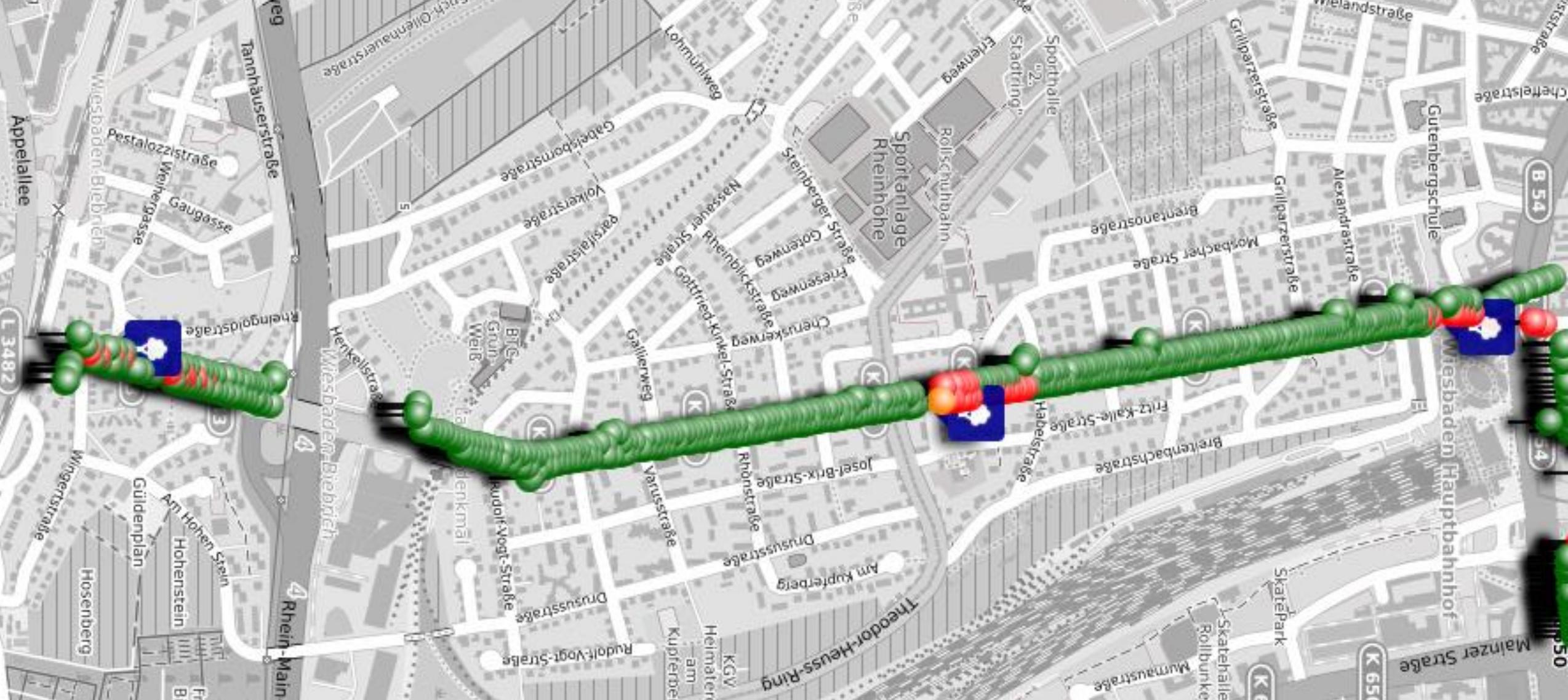


Kaiser-Friedrich-Ring

Standort Adolfsallee

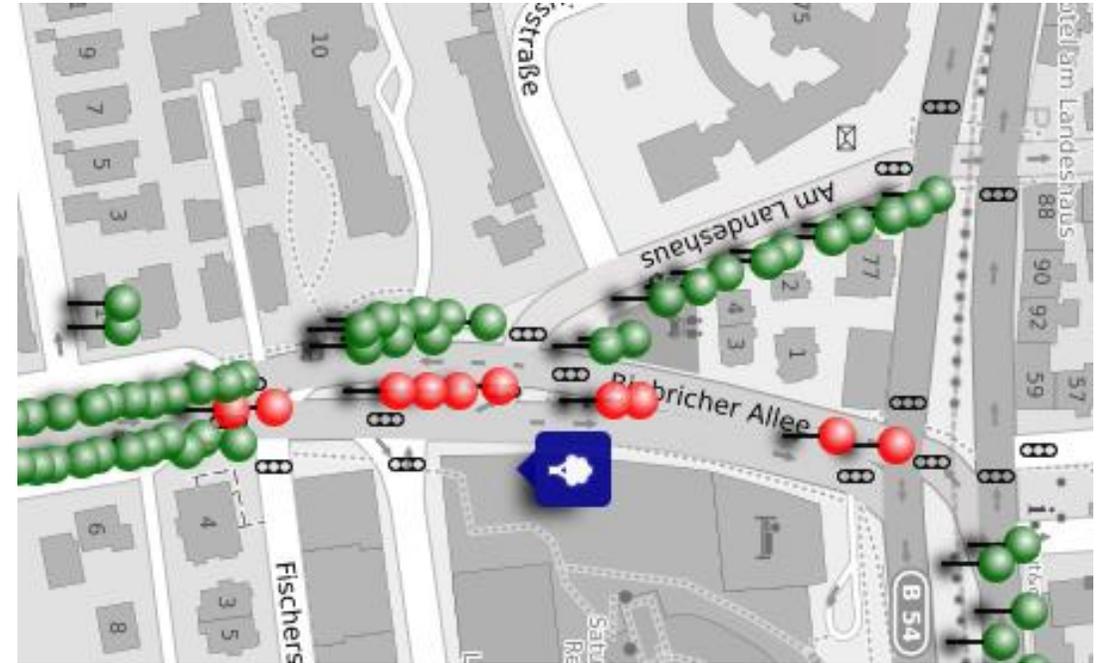
Quelle: Bürger Pro CityBahn





Biebricher Allee - Übersicht





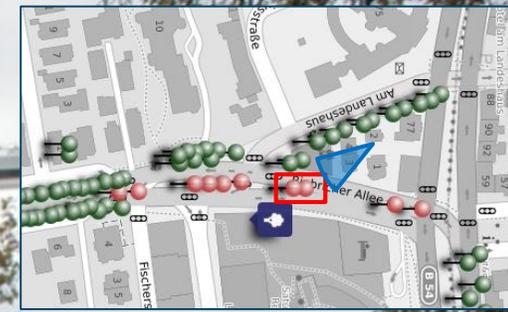
Biebricher Allee / Fischerstraße





Biebricher Allee / Fischerstraße





Biebricher Allee / Fischerstraße





Biebricher Allee / Fischerstraße

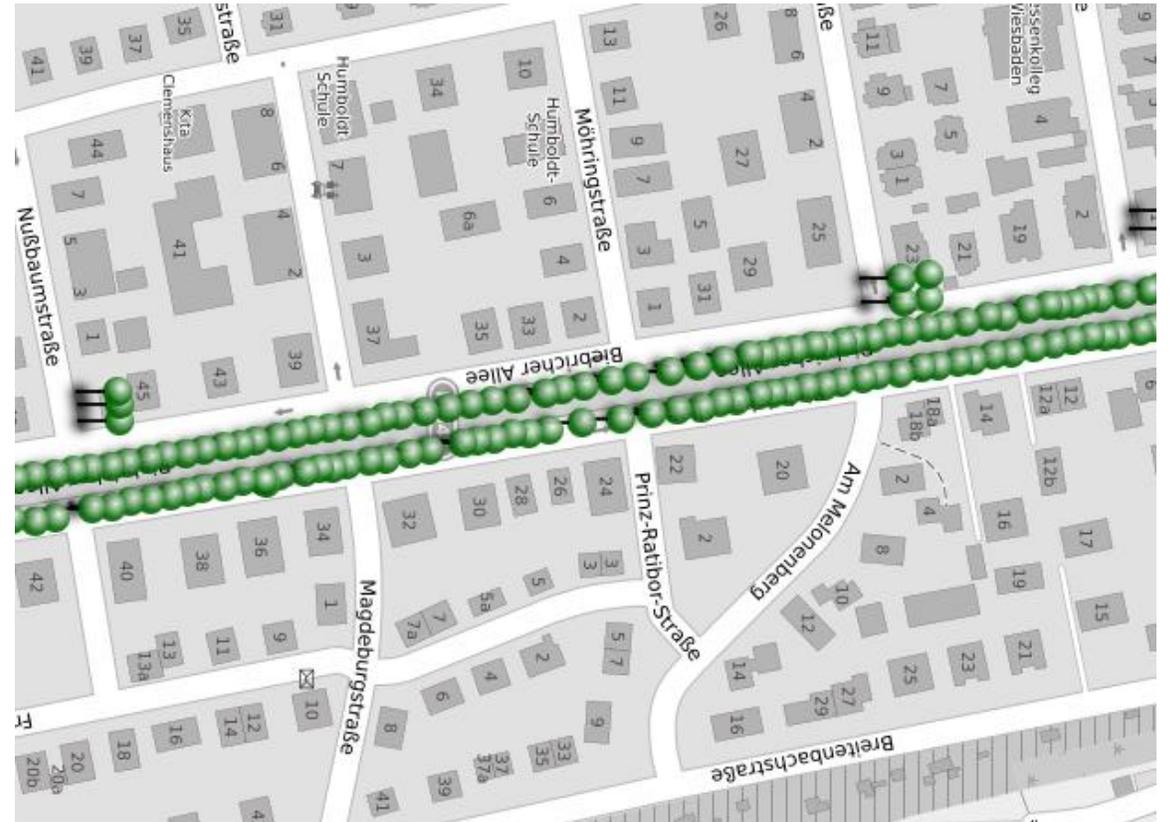




Biebricher Allee / Fischerstraße

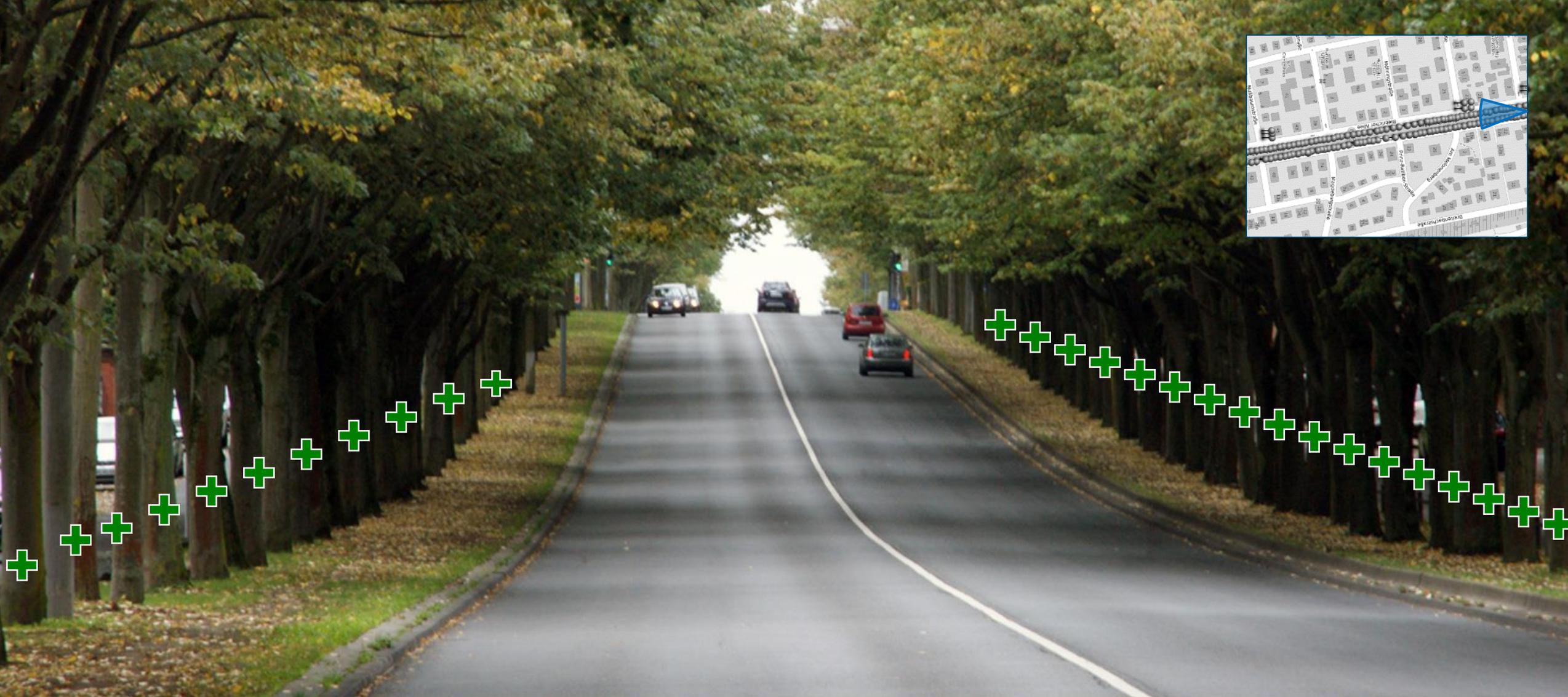


Quelle: Bürger Pro CityBahn



Biebricher Allee





Biebricher Allee

Standpunkt höhe Alexandrastraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Biebricher Allee

Standpunkt auf Höhe Magdeburgstraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Biebricher Allee

Standpunkt Bushaltestelle Nußbaumstraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn



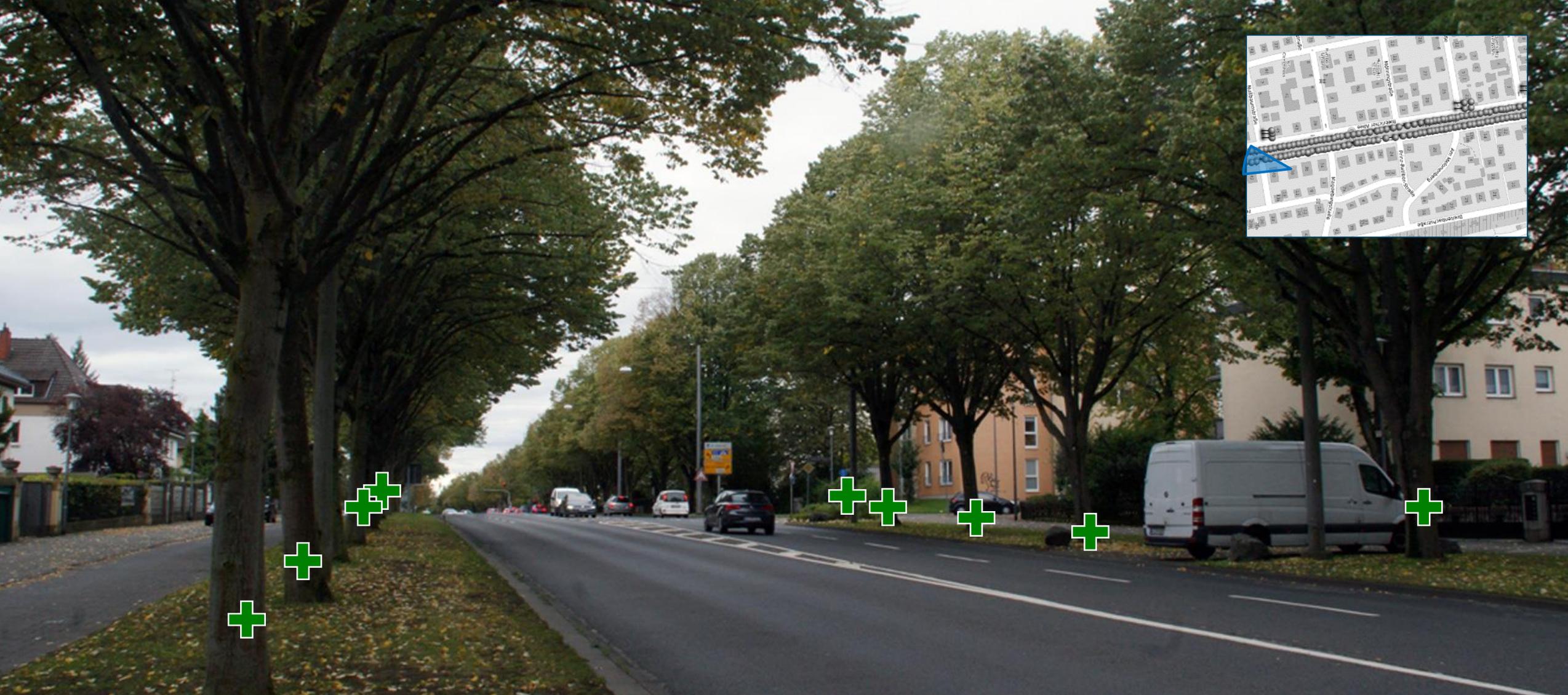


Biebricher Allee

Standpunkt Bushaltestelle Nußbaumstraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn



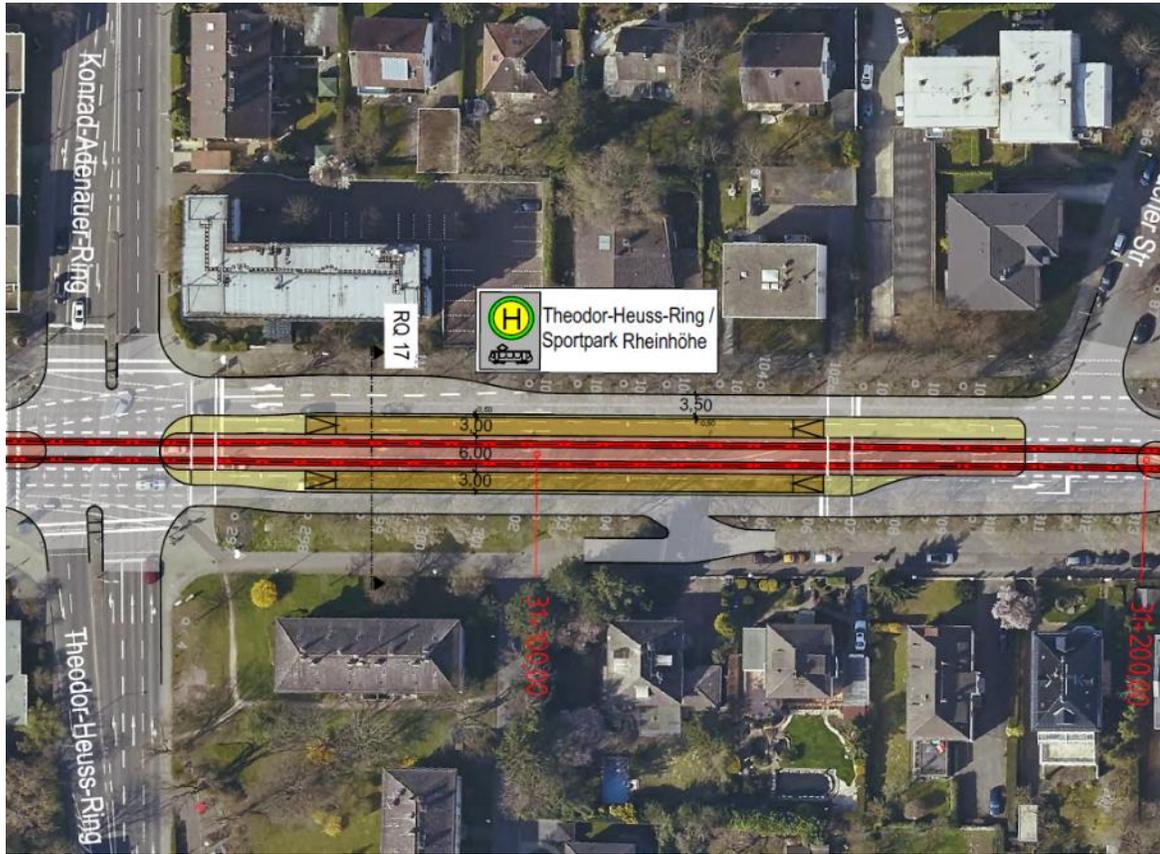


Biebricher Allee

Standpunkt Bushaltestelle Nußbaumstraße, Blickrichtung Westen

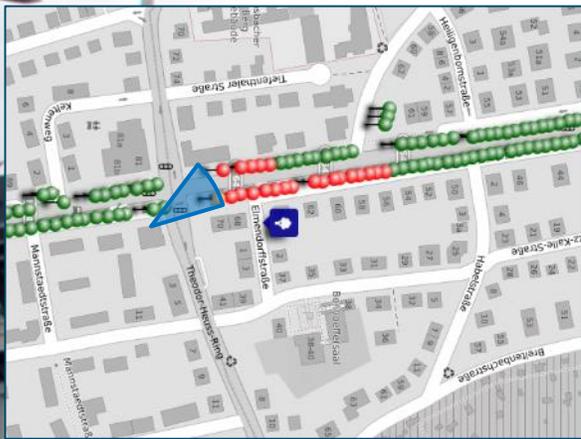
Quelle: Bürger Pro CityBahn





Biebricher Allee / Theodor Heuss-Ring





Biebricher Allee / Theodor Heuss-Ring

Standpunkt Bushaltestelle Nußbaumstraße, Blickrichtung Westen

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Biebricher Allee / Theodor Heuss-Ring

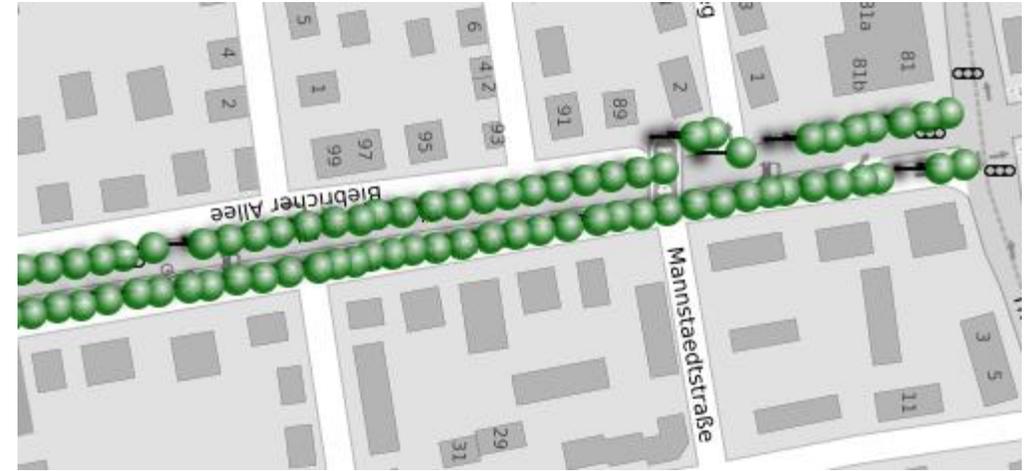


Quelle: Bürger Pro CityBahn



Biebricher Allee / Theodor Heuss-Ring



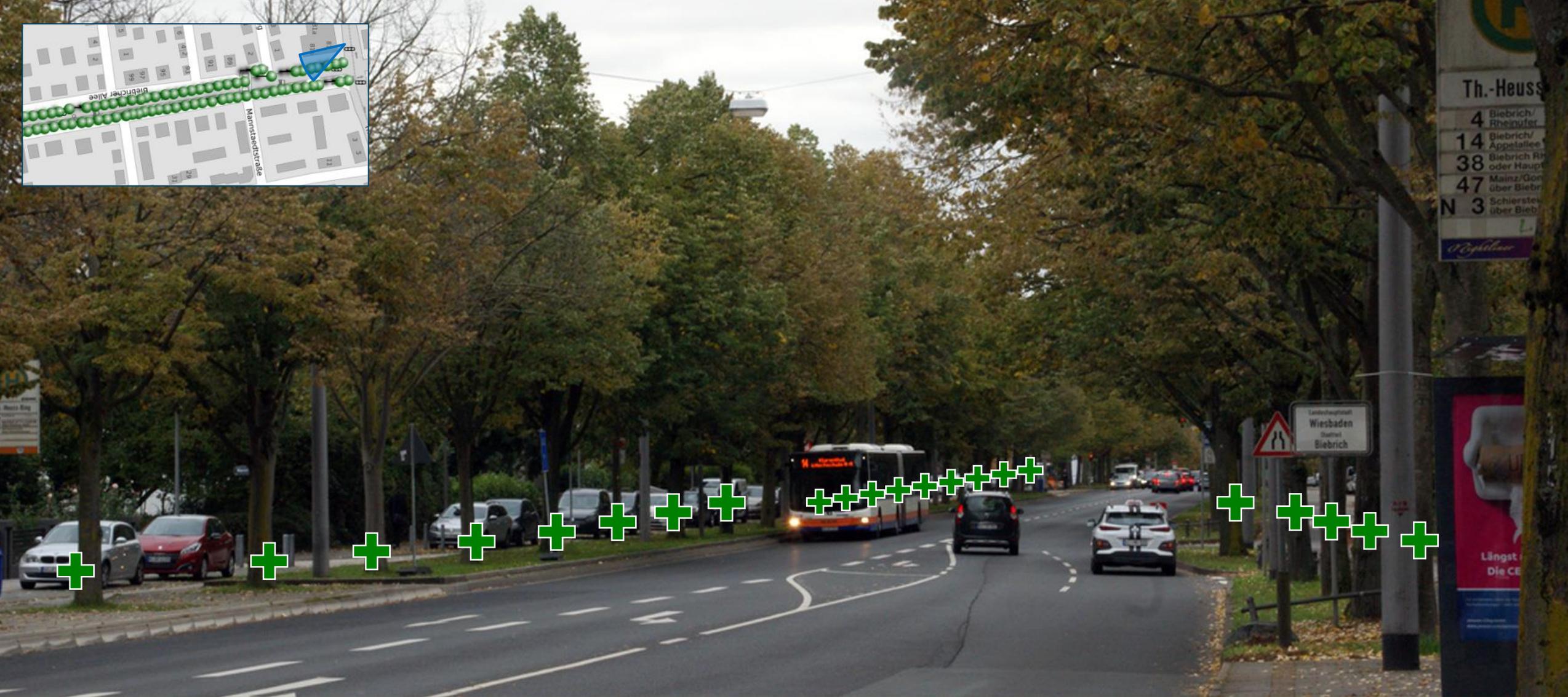


Biebricher Allee

Abschnitt Theodor-Heuss-Ring bis Gottfried-Kinkel-Straße

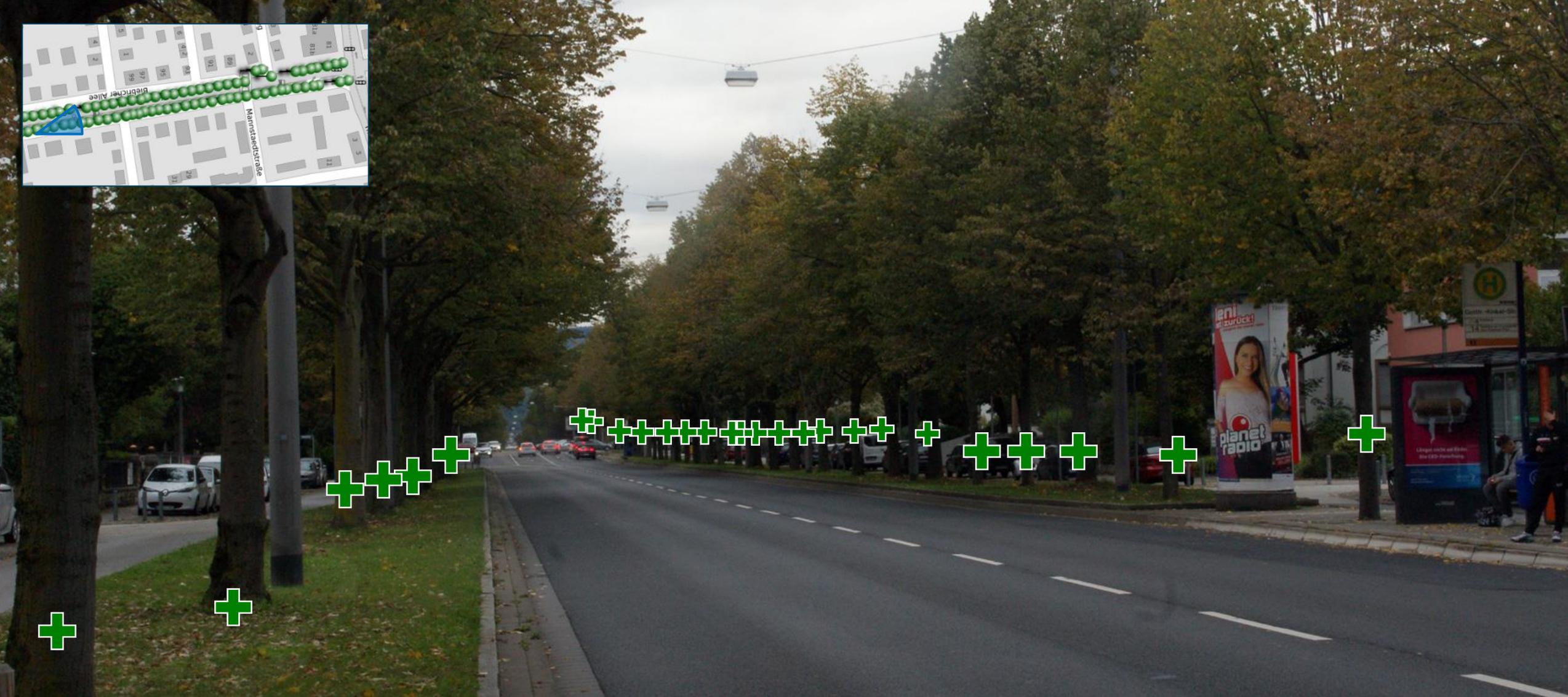
Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 // Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps





Biebricher Allee / Theodor-Heuss-Ring



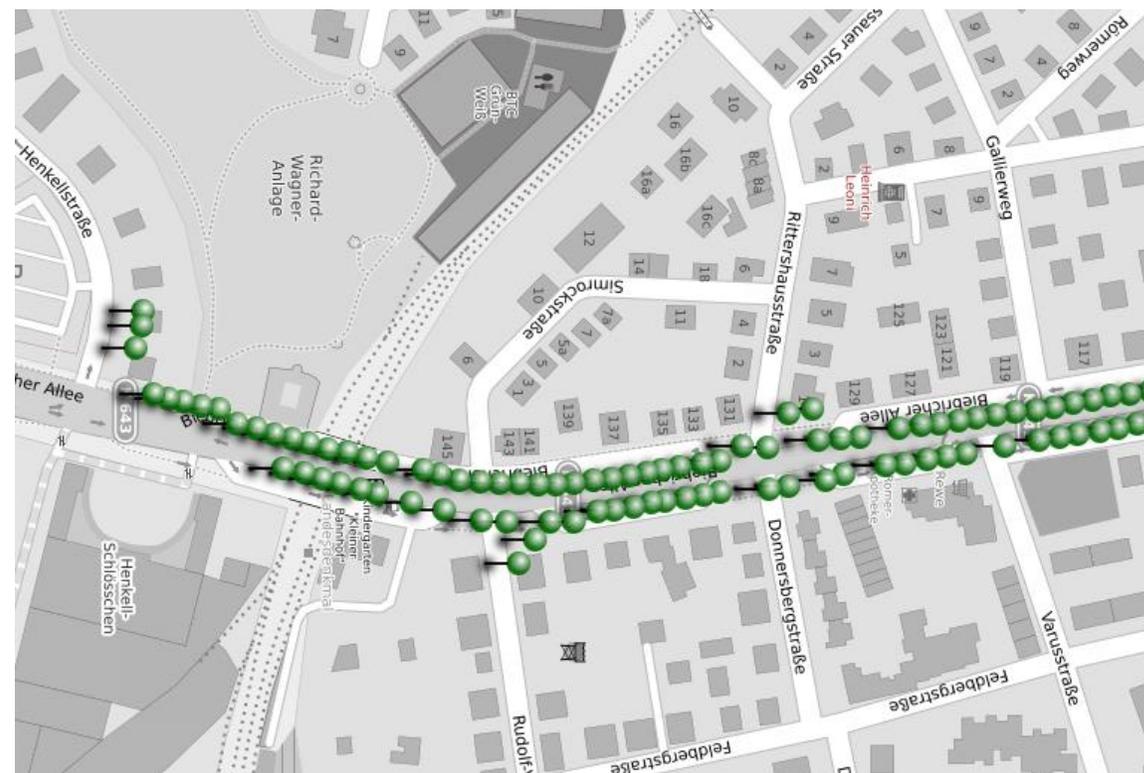


Biebricher Allee

Standort: Bushaltestelle Gottfried-Kinkel-Straße

Quelle: Bürger Pro CityBahn



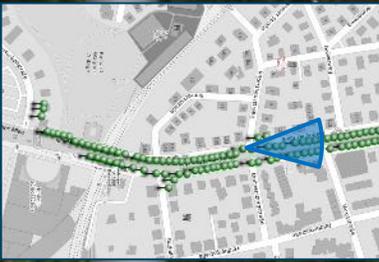


Biebricher Allee

Abschnitt Landesdenkmal

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 // Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps



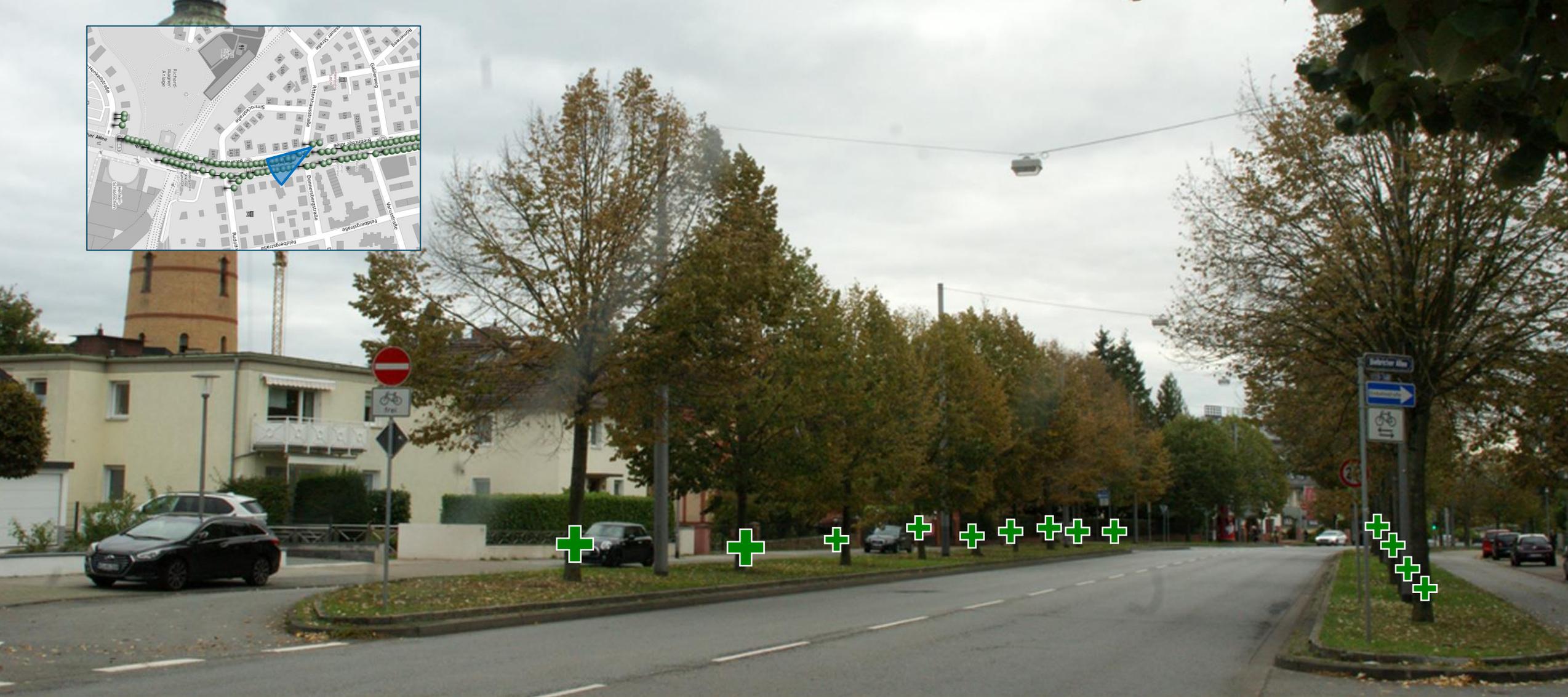


Biebricher Allee

Standort: Ecke Rittershausstraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Biebricher Allee

Standort: Ecke Rittershausstraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn



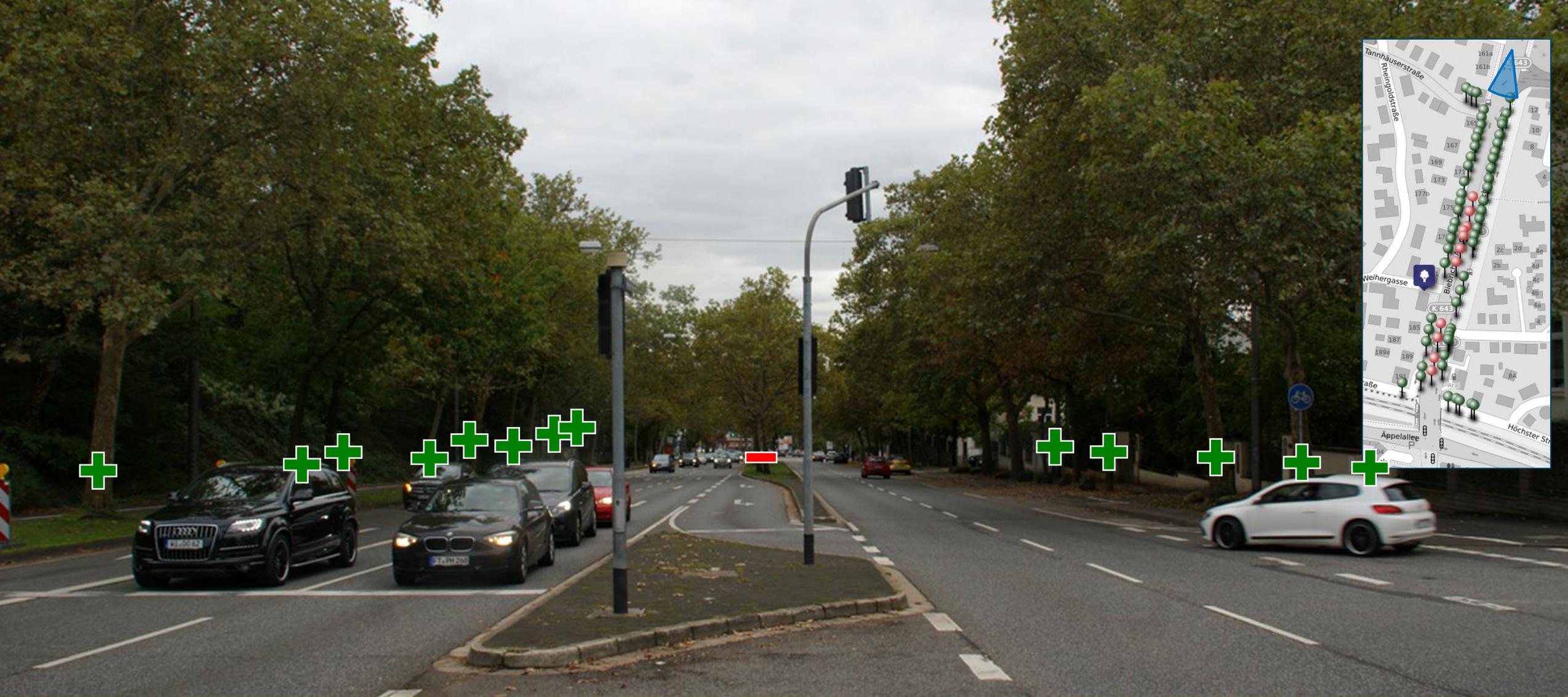


Biebricher Allee

Standort Tannhäuser Straße

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 // Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps





Biebricher Allee

Standort: Ecke Tannhäuserstraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Biebricher Allee

Standort Weihergasse

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Biebricher Allee

Standort Weihergasse

Quelle: Bürger Pro CityBahn

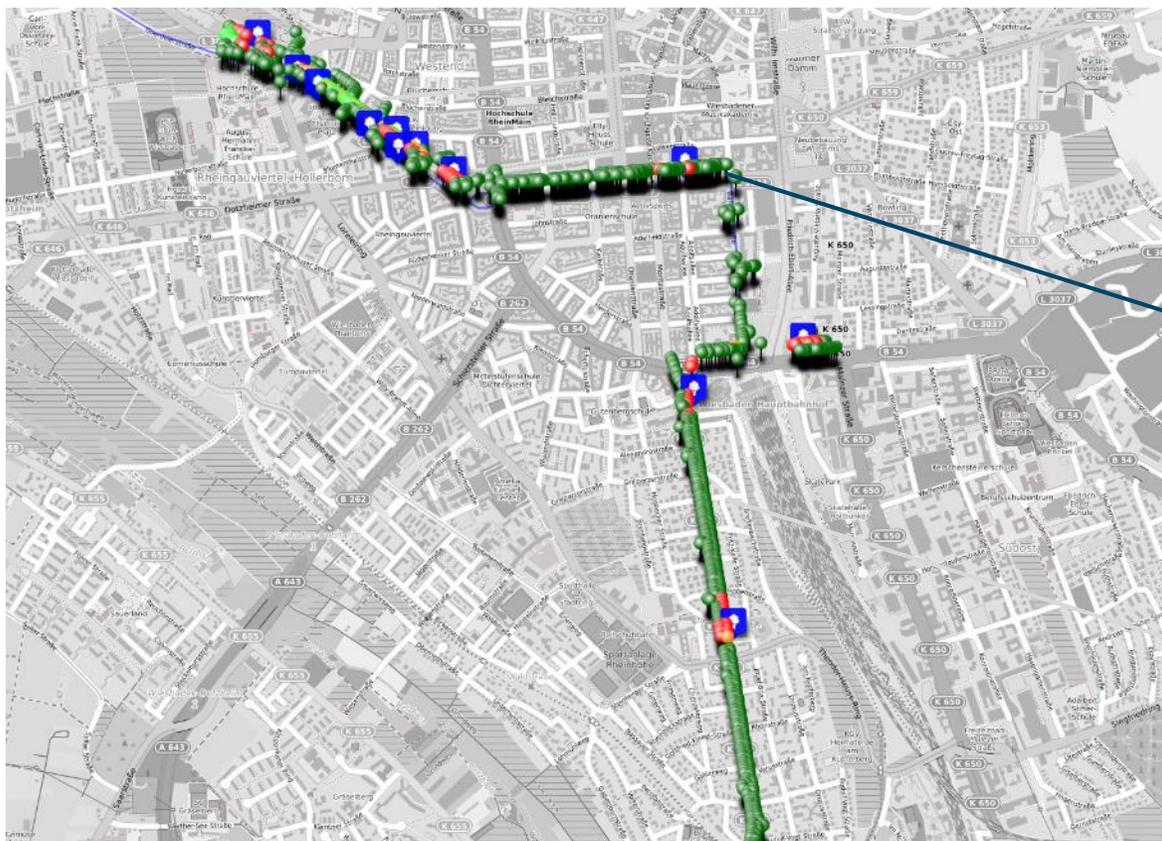




Straße der Republik



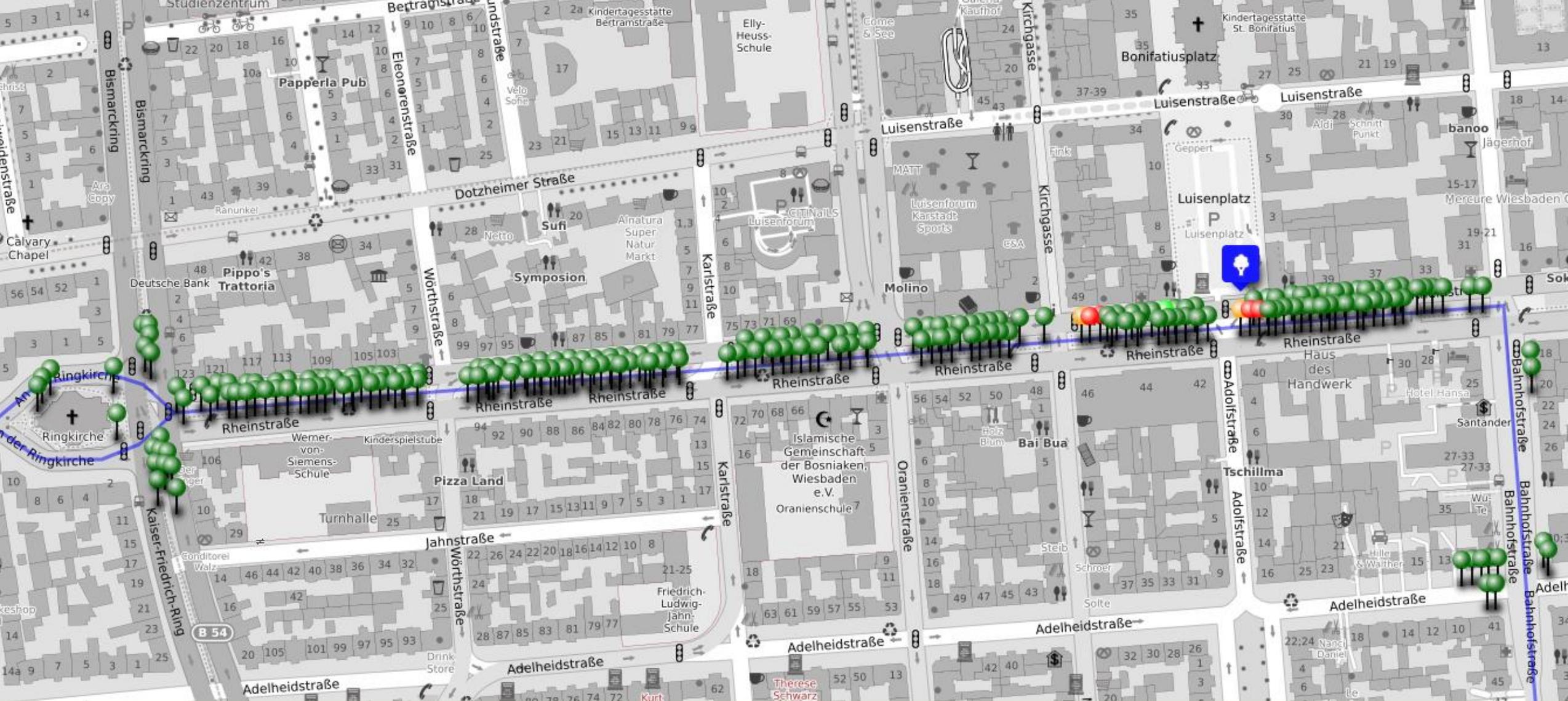
2. RHEINSTRAÙE



3. Klarenthaler Straße

2. Rheinstraße

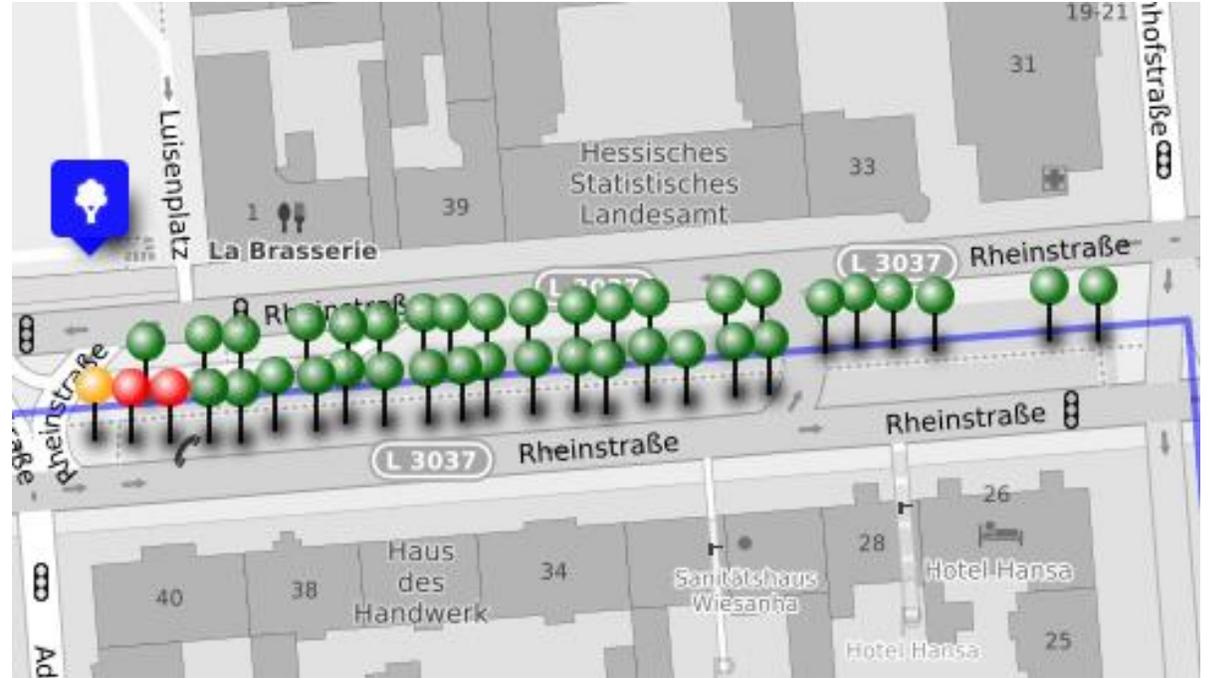
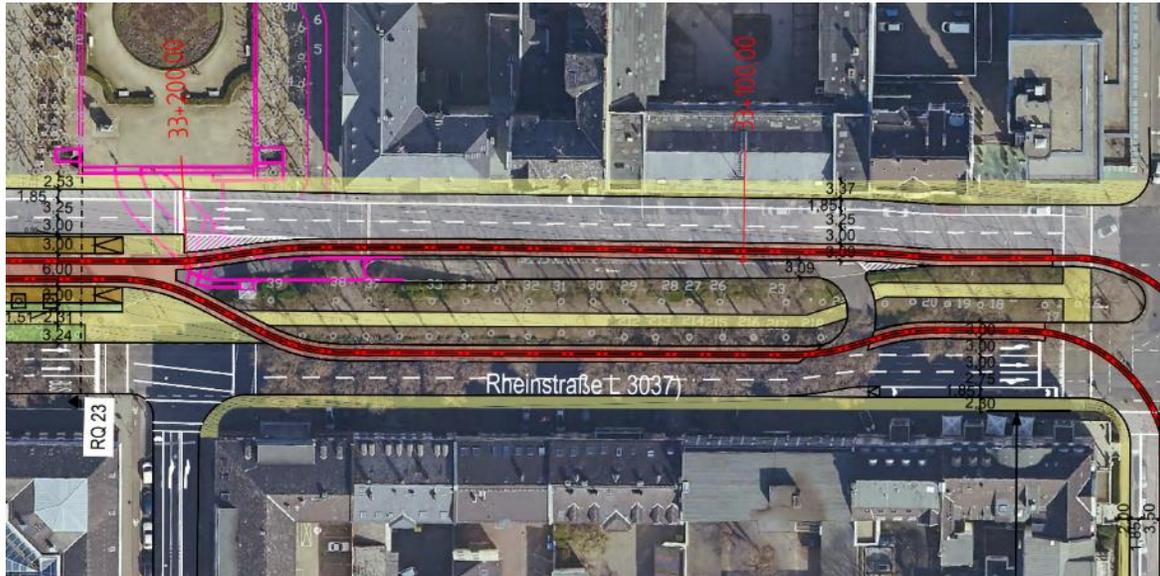
1. Biebricher Allee inkl. Erster Ring



Rheinstraße - Überblick



Quelle: Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps



Rheinstraße



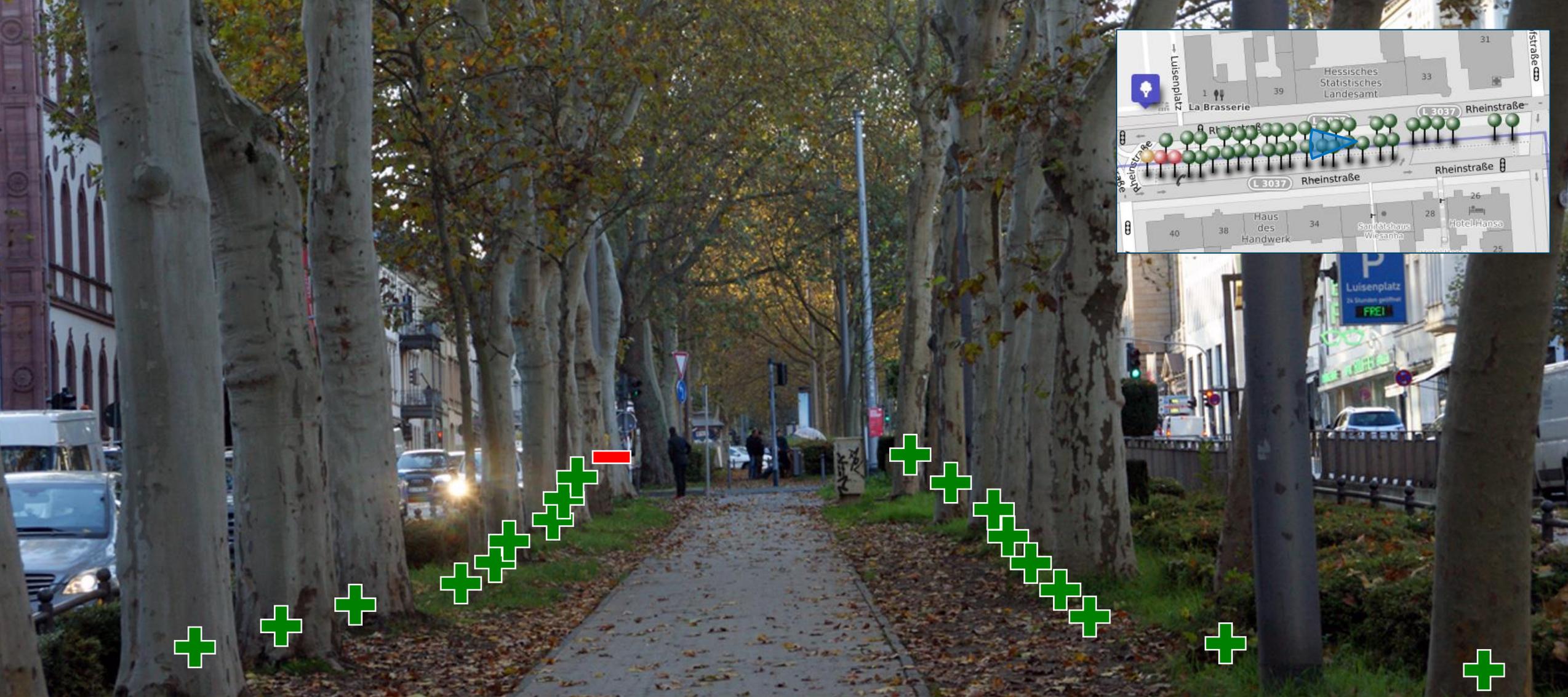


Rheinstraße

Abschnitt Bahnhofstraße - Luisenplatz

Quelle: Bürger Pro CityBahn



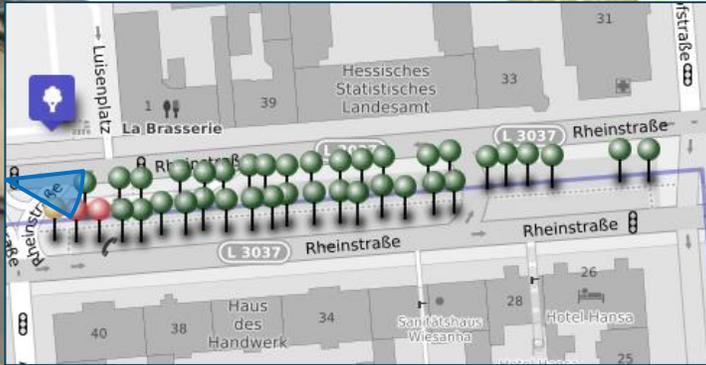


Rheinstraße

Abschnitt Bahnhofstraße - Luisenplatz

Quelle: Bürger Pro CityBahn



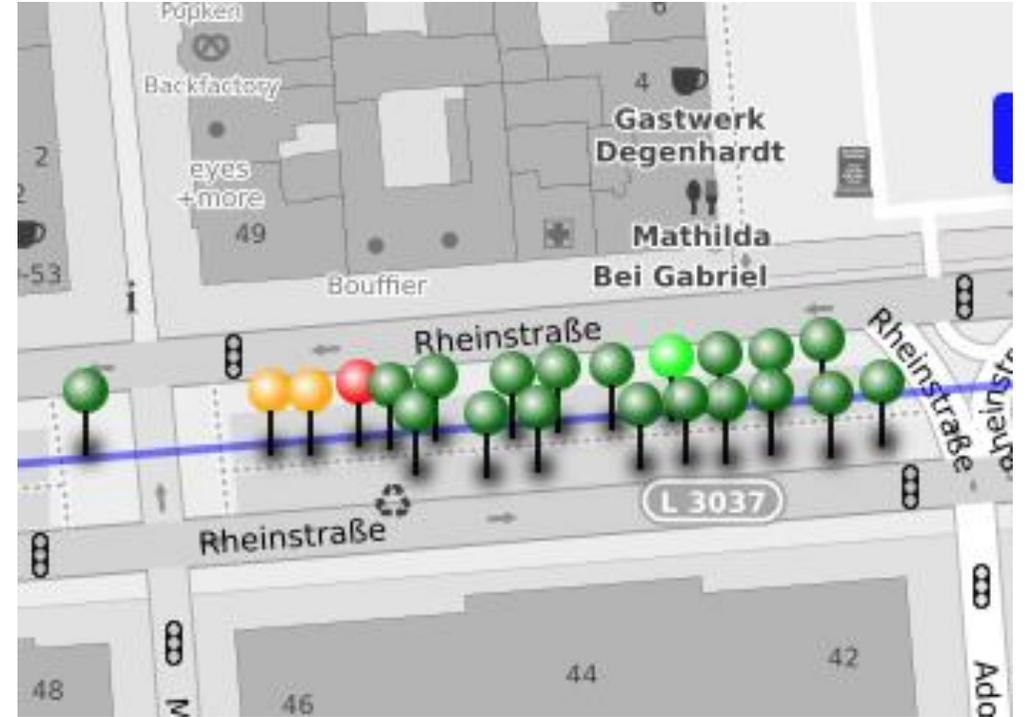
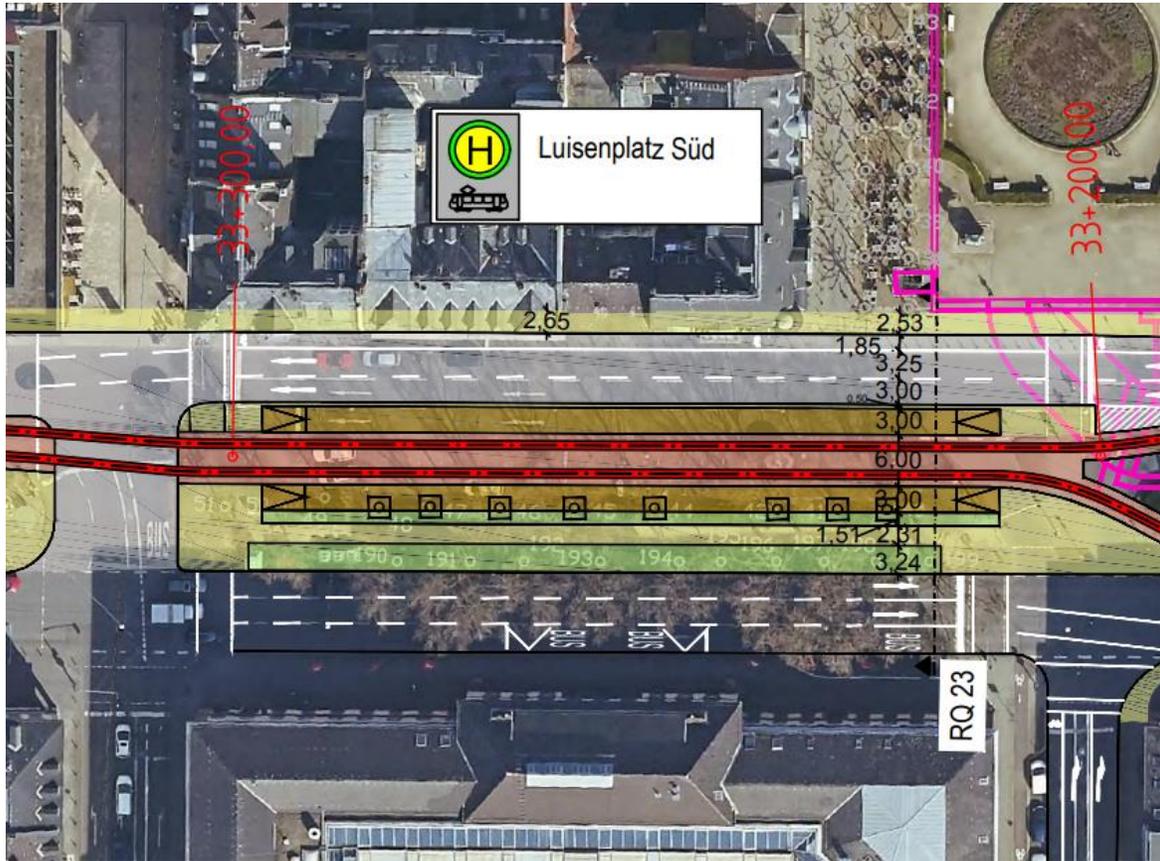


Rheinstraße

Abschnitt Bahnhofstraße - Luisenplatz

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Rheinstraße

Abschnitt Luisenplatz - Kirchgasse

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 // Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps



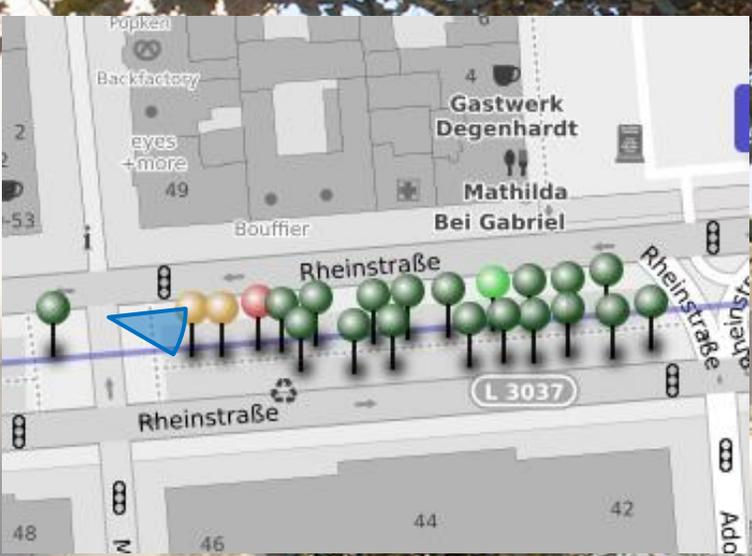


Rheinstraße

Abschnitt Luisenplatz - Kirchgasse

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 // Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps



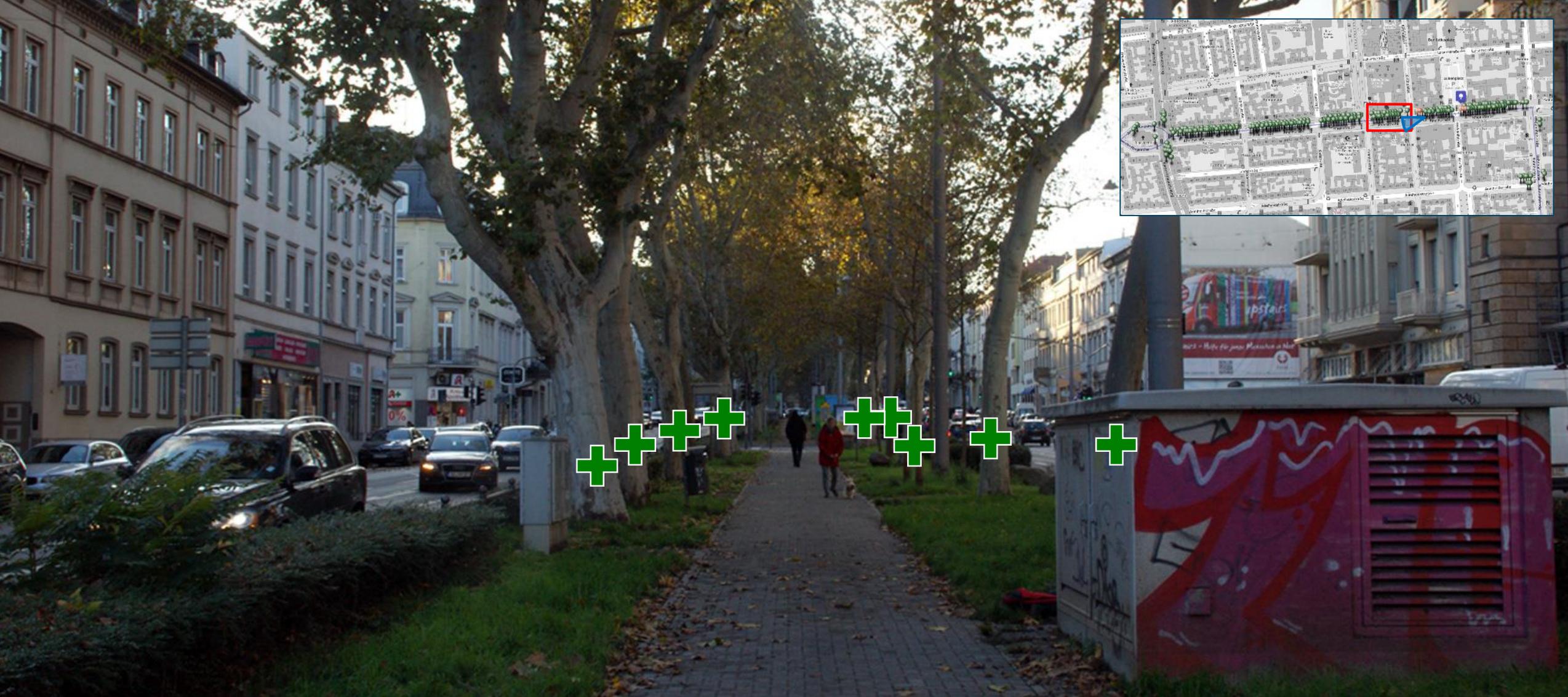


Rheinstraße

Abschnitt Luisenplatz - Kirchgasse

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Rheinstraße

Abschnitt Kirchgasse – Schwalbacher Straße

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Rheinstraße

Abschnitt Schwalbacher Straße - Karlstraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn



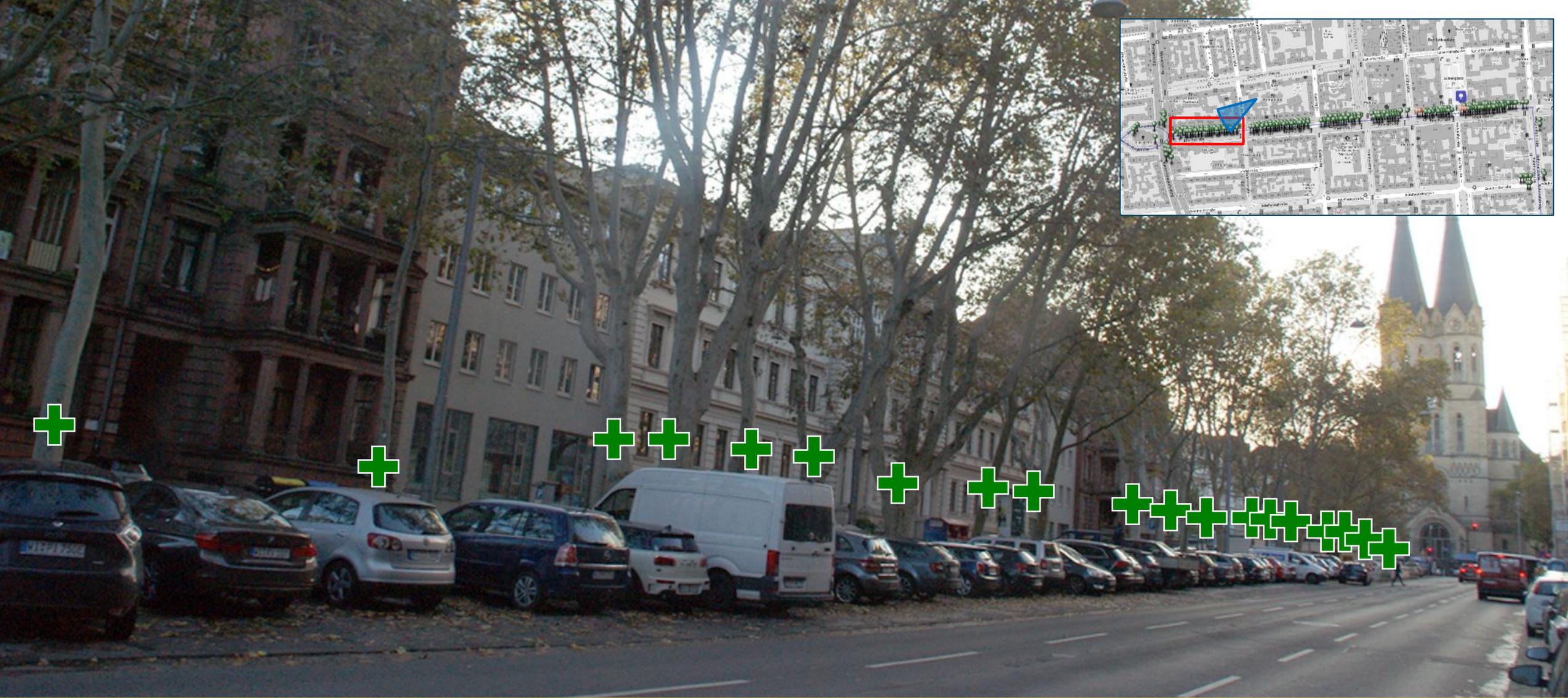


Rheinstraße

Abschnitt Karlstraße - Wörthstraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Rheinstraße

Abschnitt Wörthstraße – Erster Ring

Quelle: Bürger Pro CityBahn



Zwölf Bäume müssen dem Umbau des RMCC-Vorplatzes weichen

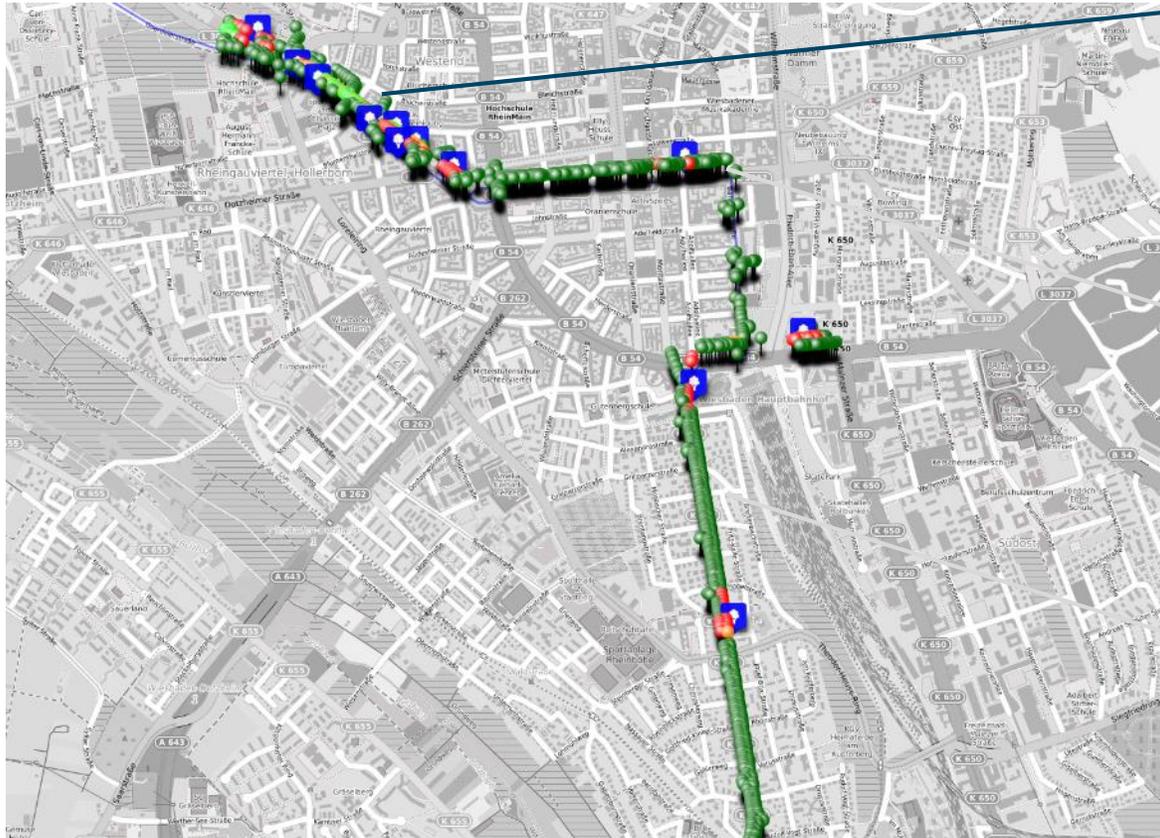


Von *Manfred Knispel*
Lokalredakteur Wiesbaden



Wiesbadener Kurier,
25. Januar 2017





3. Klarenthaler Straße

2. Rheinstraße

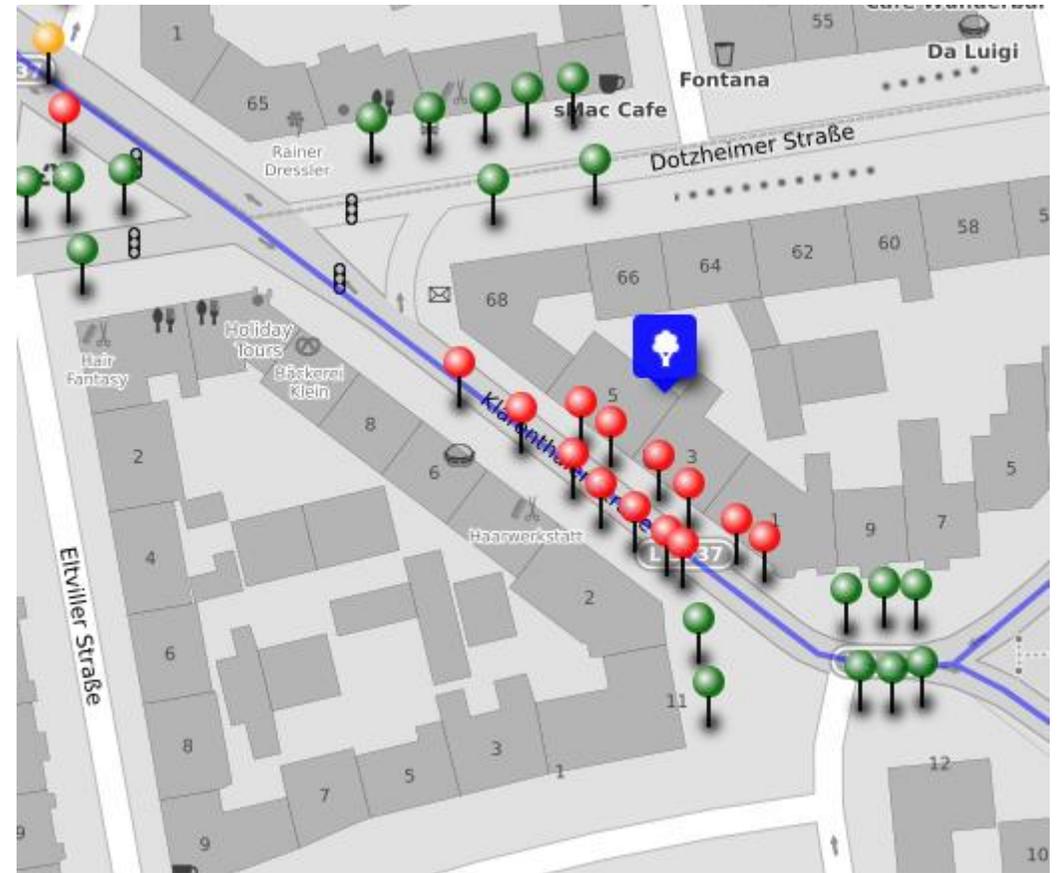
1. Biebricher Allee inkl. Erster Ring

3. KLARENTHALER STRAÙE



Klarenthaler Straße





Klarenthaler Straße

Abschnitt Dotzheimer Straße - Ringkirche

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 // Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps



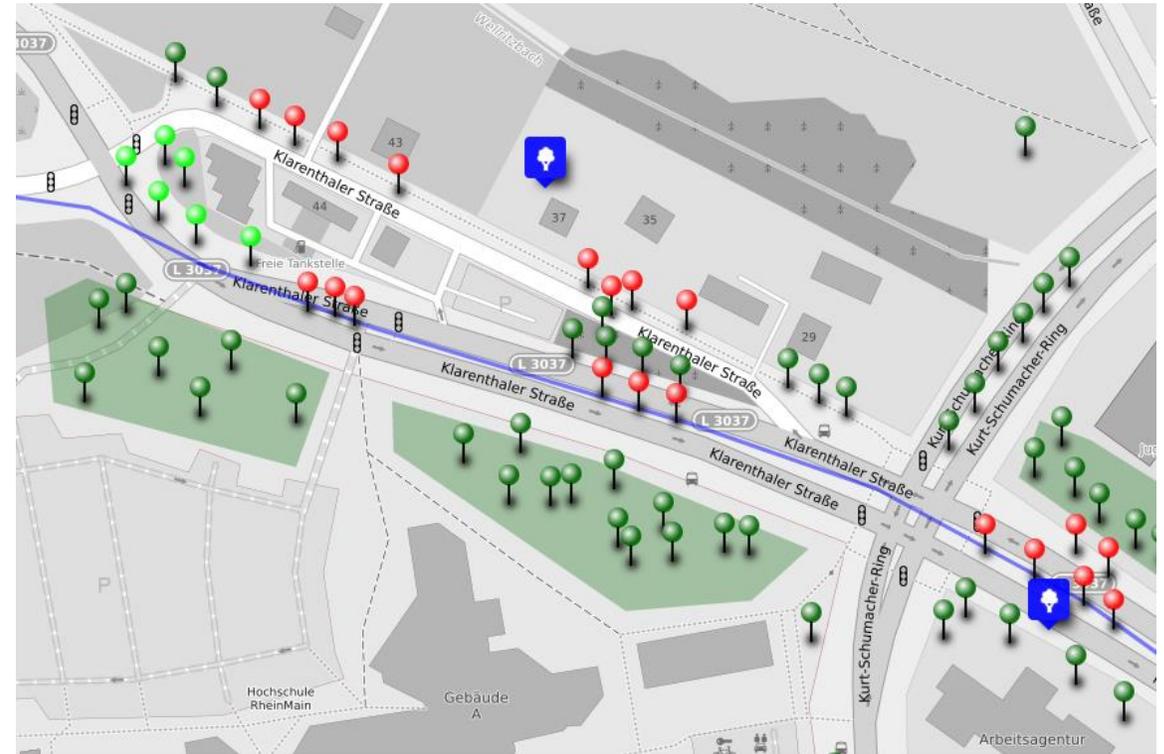


Klarenthaler Straße

Abschnitt Dotzheimer Straße - Ringkirche

Quelle: Bürger Pro CityBahn



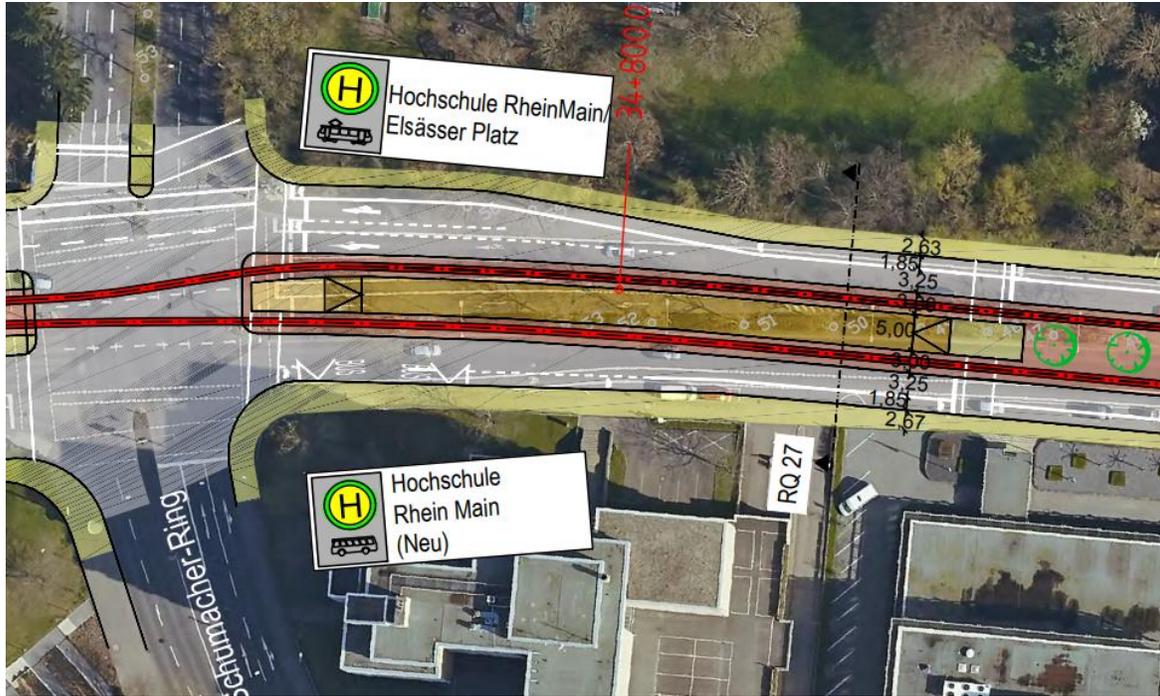


Klarenthaler Straße

Höhe Hochschule RheinMain

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 // Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps





Klarenthaler Straße

Haltestelle Hochschule RheinMain, Höhe Kurt-Schumacher-Ring

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 // Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps



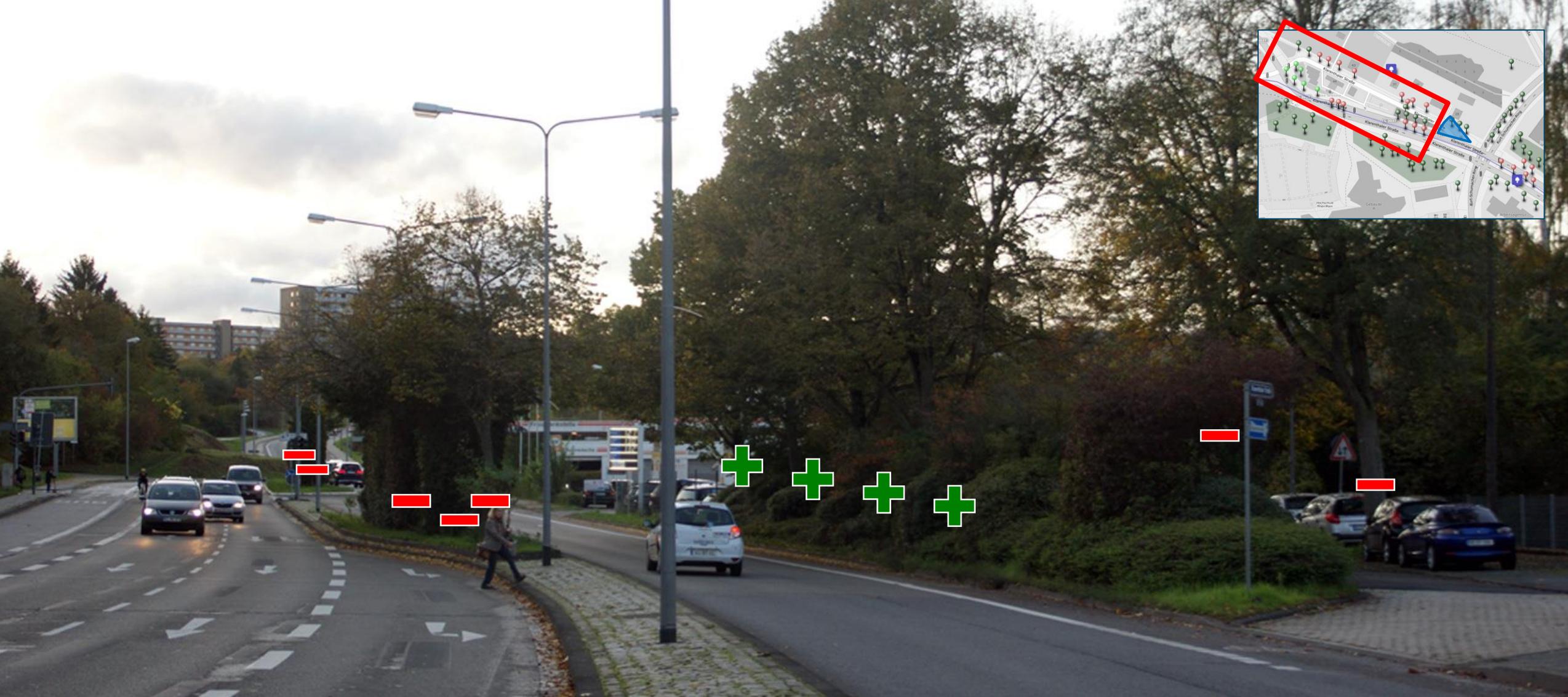


Klarenthaler Straße / Hochschule RheinMain

Ecke Kurt-Schumacher-Ring

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Klarenthaler Straße / Hochschule RheinMain

Ecke Kurt-Schumacher-Ring, Blickrichtung Westen

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Klarenthaler Straße

Höhe Blumenthalstraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn



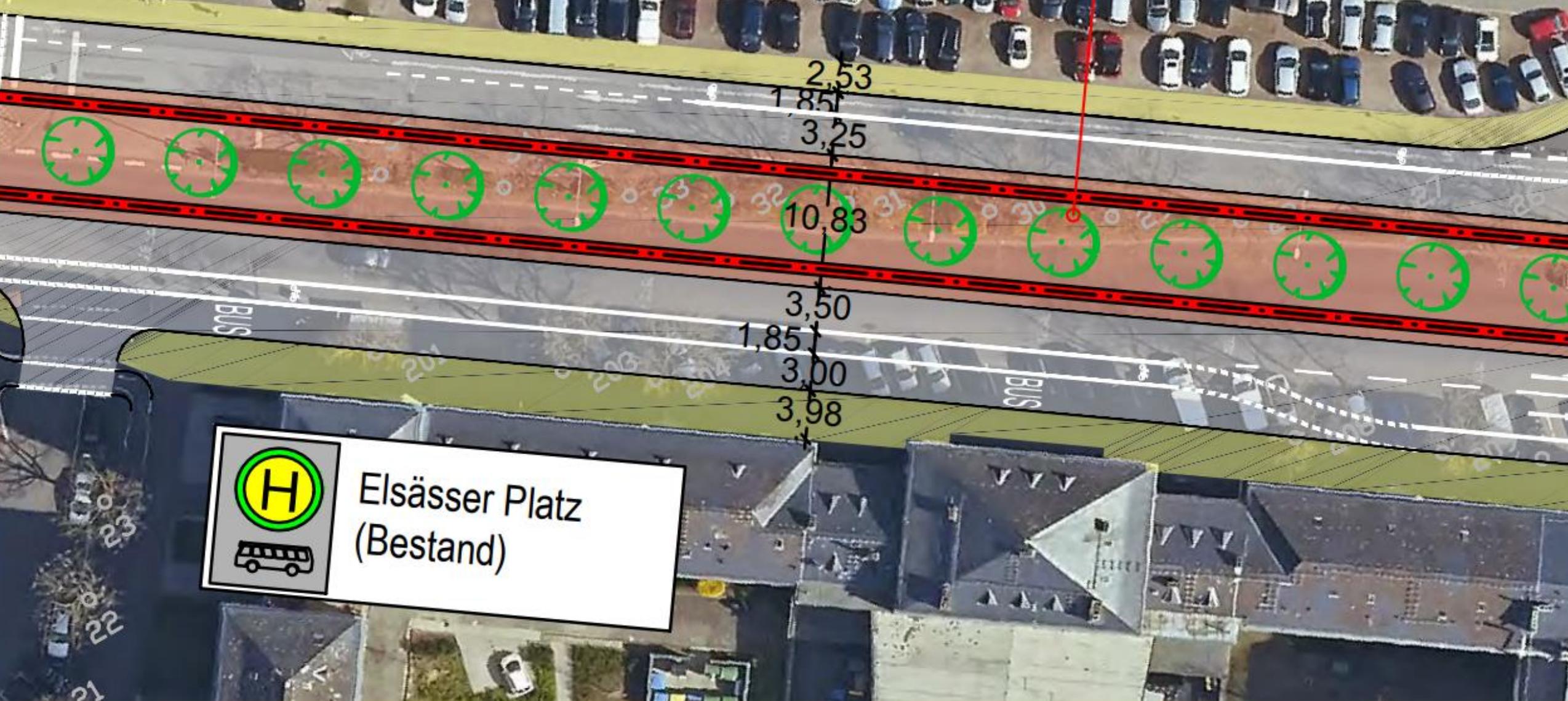


Klarenthaler Straße

Höhe Elsässer Straße

Quelle: Bürger Pro CityBahn



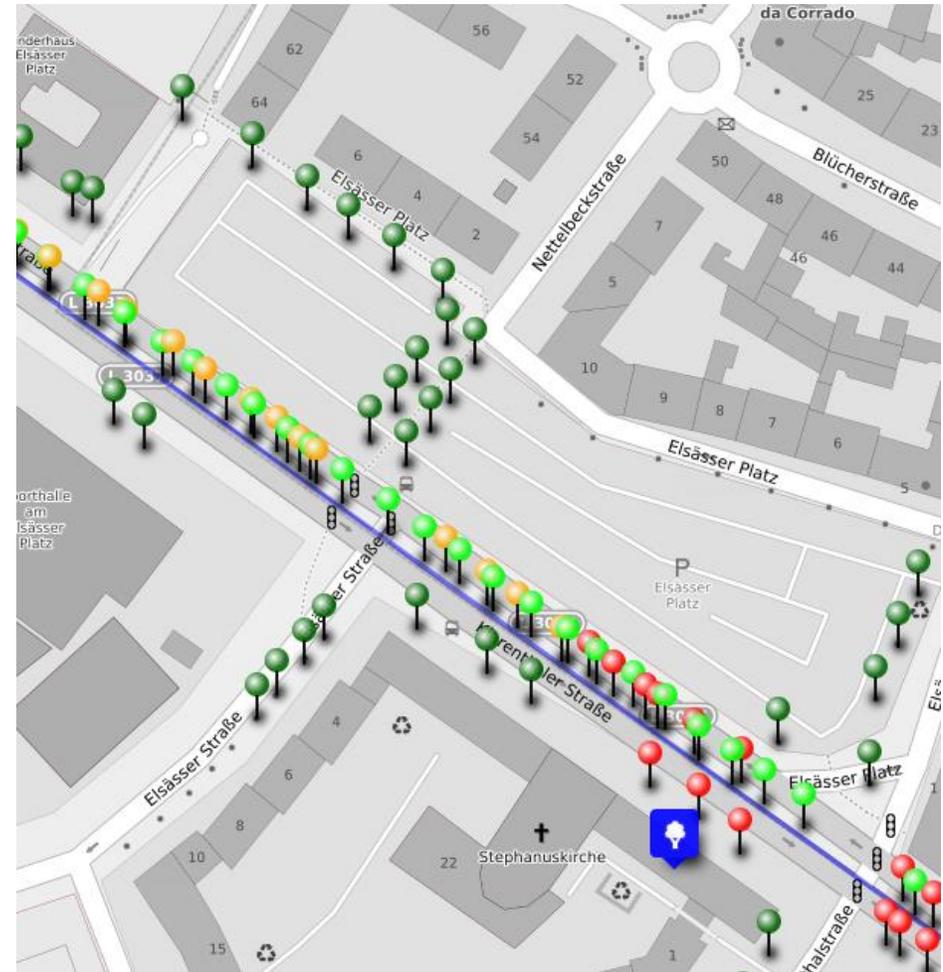


Klarenthaler Straße

Höhe Elsässer Platz

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019



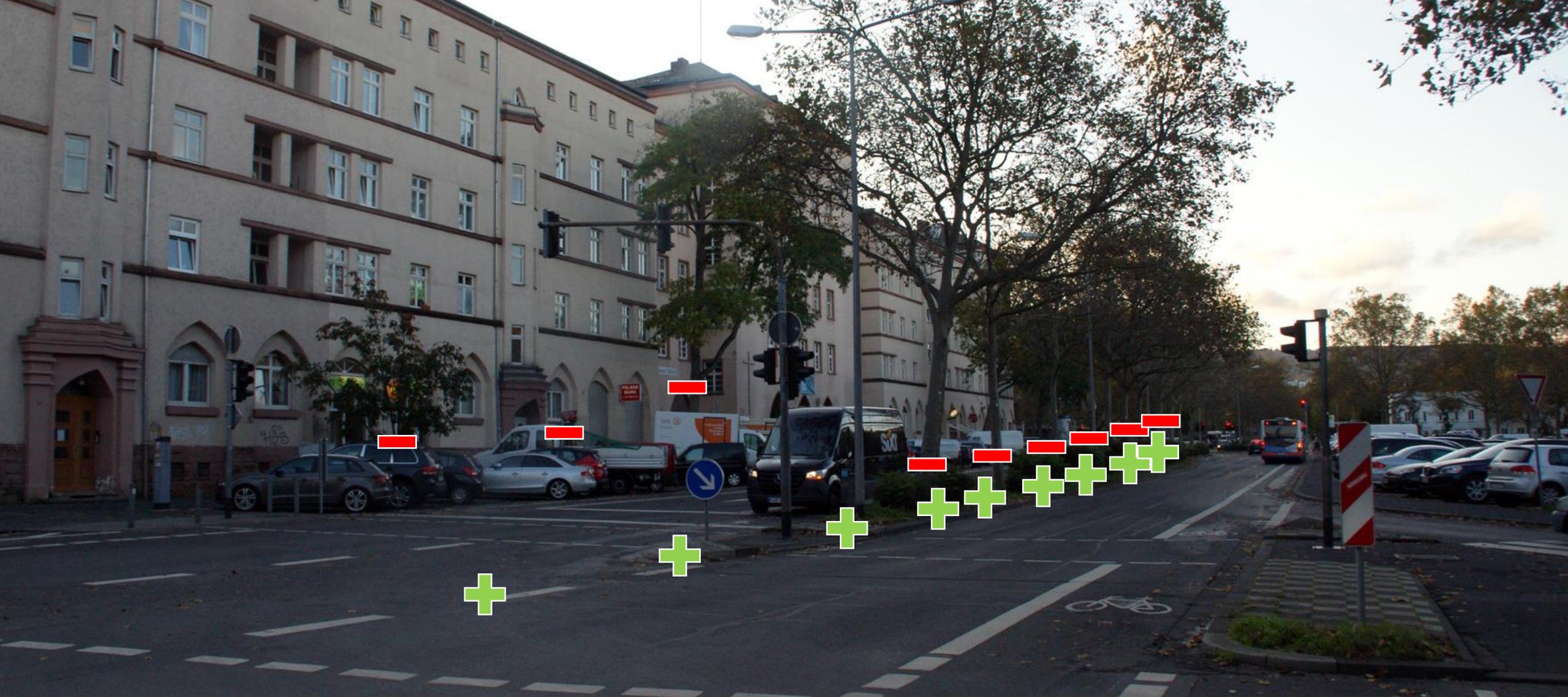


Klarenthaler Straße

Höhe Elsässer Platz

Quelle: Planungsunterlagen CityBahn, Stand 04/2019 // Eigene Darstellung auf Basis openstreetmaps



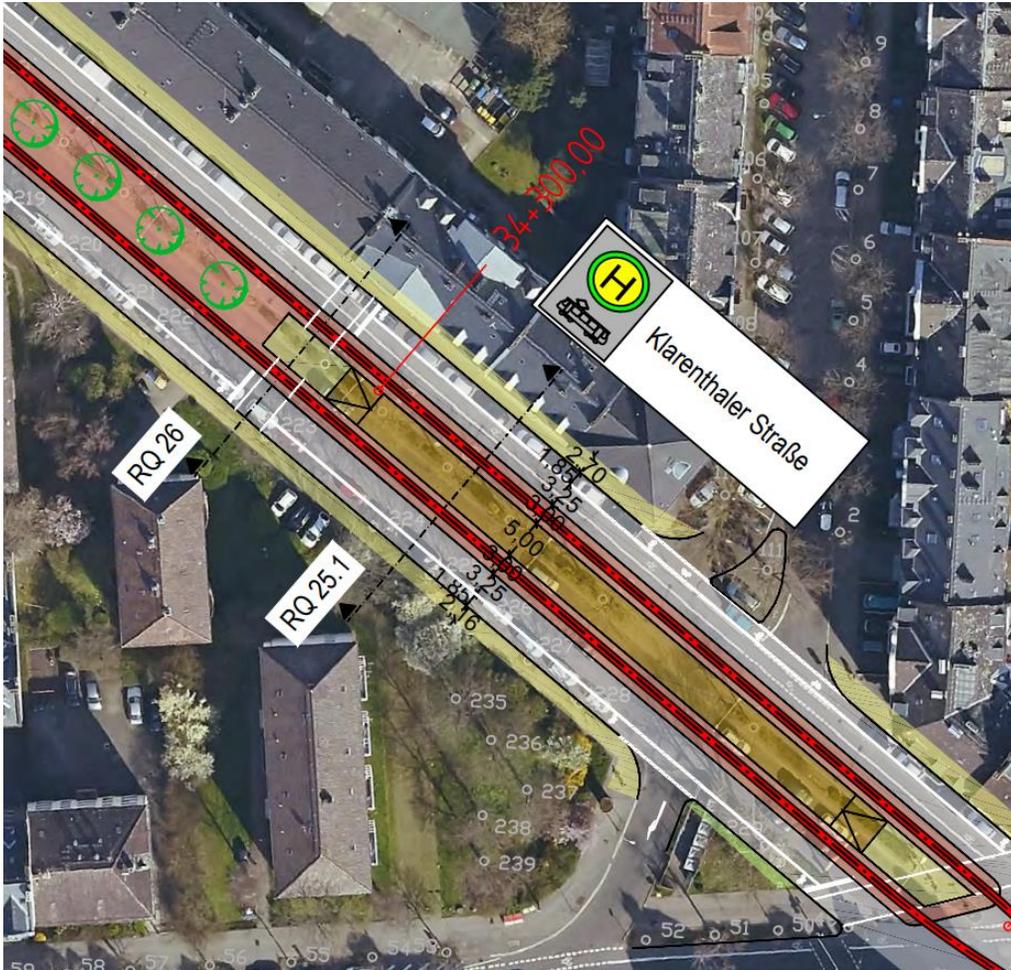


Klarenthaler Straße

Standort Gneisenaustraße

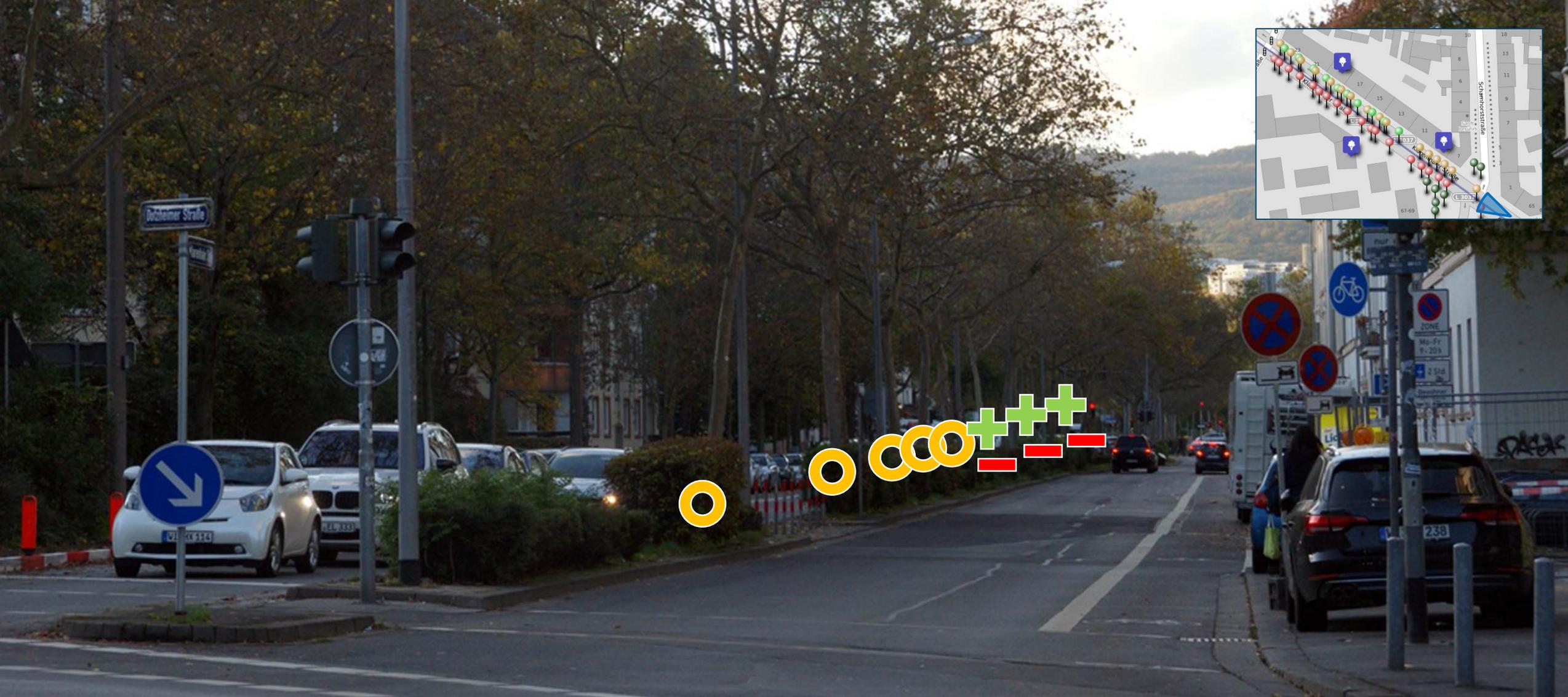
Quelle: Bürger Pro CityBahn





Klarenthaler Straße





Klarenthaler Straße

Standort Dotzheimer Straße

Quelle: Bürger Pro CityBahn





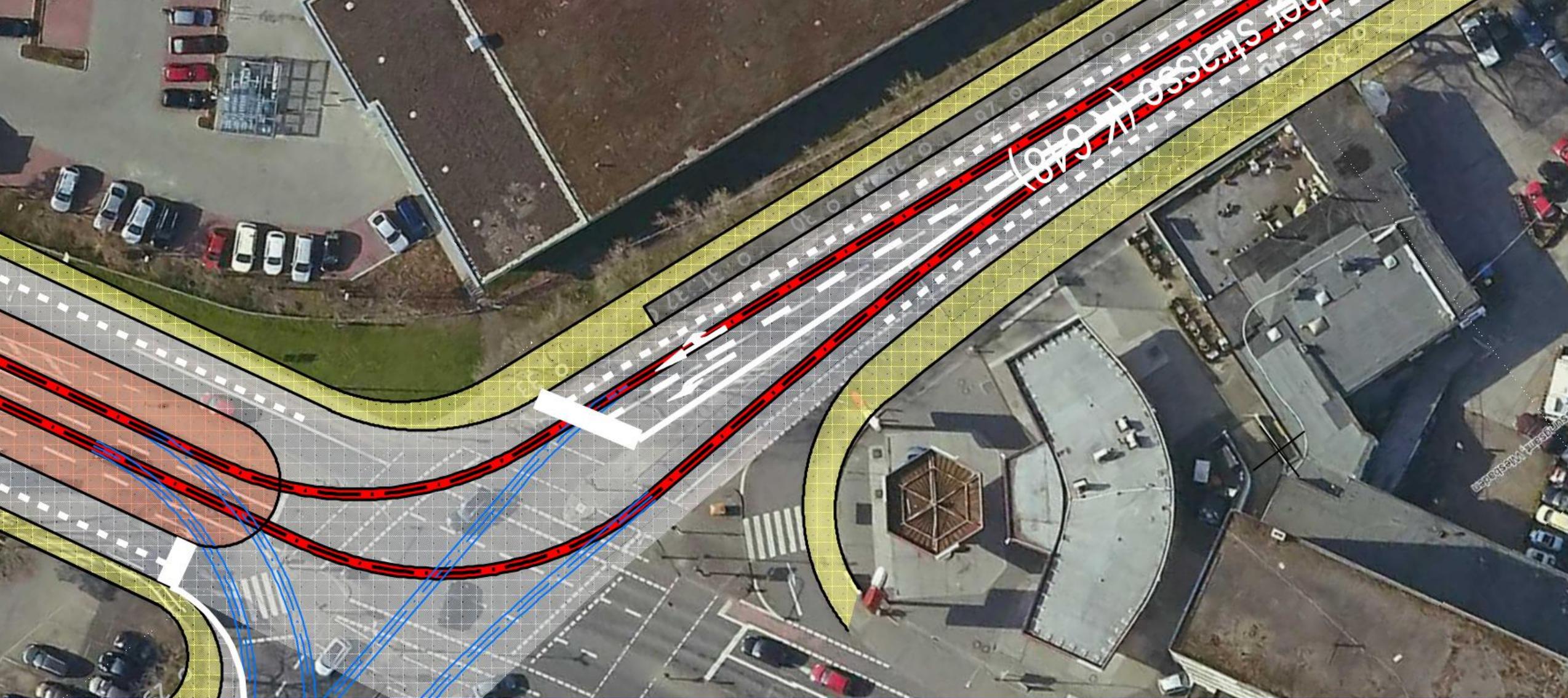
Klarenthaler Straße

Höhe Scharnhorststraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn



VON DER VERBESSERUNG ZUR VISION



Wiesbadener Straße/Biebricher Straße





Wiesbadener Straße/Biebricher Straße





Adolf Todt Straße





Stettiner Straße





Rathausstraße





Ringkirche



Quelle: Planungen CityBahn, Stand 04/2019



Rheinstraße

Quelle: Bürger Pro CityBahn





Bowling Green, 2004

Quelle: [Martin Kraft](#), [Kurhaus\(Wiesbaden\)](#), CC BY-SA 3.0





Bowling Green, 2005

Quelle: http://webedition.noack-immobilien.de/wiesbaden_fotos/galerie/veraenderung/tiefgarage/docs/016.php





Bowling Green, 2006

Quelle: http://webedition.noack-immobilien.de/wiesbaden_fotos/galerie/veraenderung/tiefgarage/docs/089.php





Bowling Green, 2016

