



**MEHR
BÄUME FÜR
BIEBRICH!**

www.proCityBahn.de



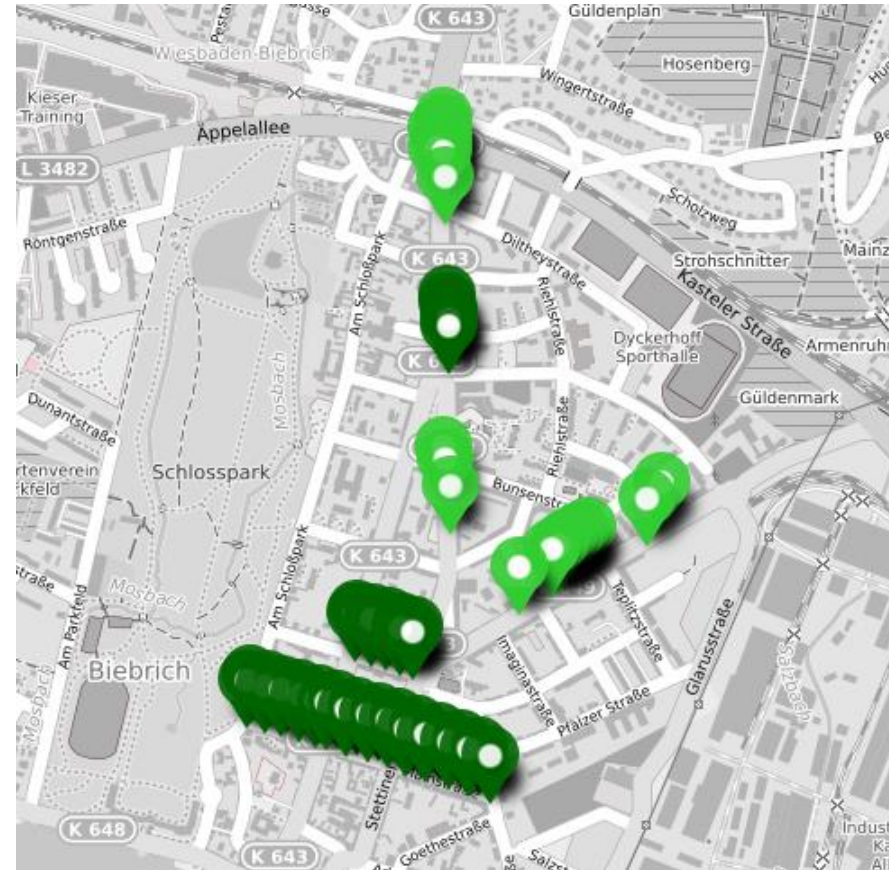
*Viele Straßen in Biebrich sind
(nahezu oder komplett)
baumfrei.*

*Aber auch die bestehenden Alleen
weisen Lücken auf.*

*Wir zeigen am Beispiel
von vier Straßen, wo
diese Lücken bestehen*

Ausgewählt sind

- Straße der Republik
- Breslauer Straße
- Armenruhstraße
- Mainstraße



Unser Vorschlag umfasst auf den vier Straßen 63 neue Bäume

- Durch Füllen der bestehenden Lücken in Breslauer Straße und Straße der Republik lassen sich **21 neue Bäume** direkt im Herzen Biebrichs pflanzen.*

* Die Vorschläge für die Straße der Republik beziehen sich auf den heutigen Zustand. Im Rahmen der CityBahn-Planungen verändert sich dieser natürlich.

Unser Vorschlag umfasst auf den vier Straßen 63 neue Bäume

- Durch Neupflanzungen lassen sich in der Armenruhstraße **zehn Bäume** sowie in der Mainstraße insgesamt **27 Bäume** pflanzen.*
- Auf komplett baumfreien Abschnitten der Str. der Republik ist Platz für **fünf weitere Bäume**.

* Die Neupflanzungen in der Armenruh- und Mainstraße gehen zulasten der dortigen, beidseitigen Parkplätze. Wir rechnen mit der Faustformel ein Baum = ein Parkplatz.

*Vermutlich können nicht 100%
aller vorgeschlagenen Bäume
realisiert werden.*

*Für jeden vorgeschlagenen Baum wird
sich jemand finden, der für seine
Reaktion mit „**Ja, aber...**“ ansetzt.*

*Der Vorschlag soll daher zum
diskutieren und nachdenken anregen.*

Und vor allem dazu, eigene Ideen zu entwickeln,...



*...statt sich ohnmächtig dem
Status Quo zu ergeben.*



Veränderungen brauchen Mut.

*Und den Willen, Biebrich zu sehen, wie
es sein könnte – nicht, wie es ist.*

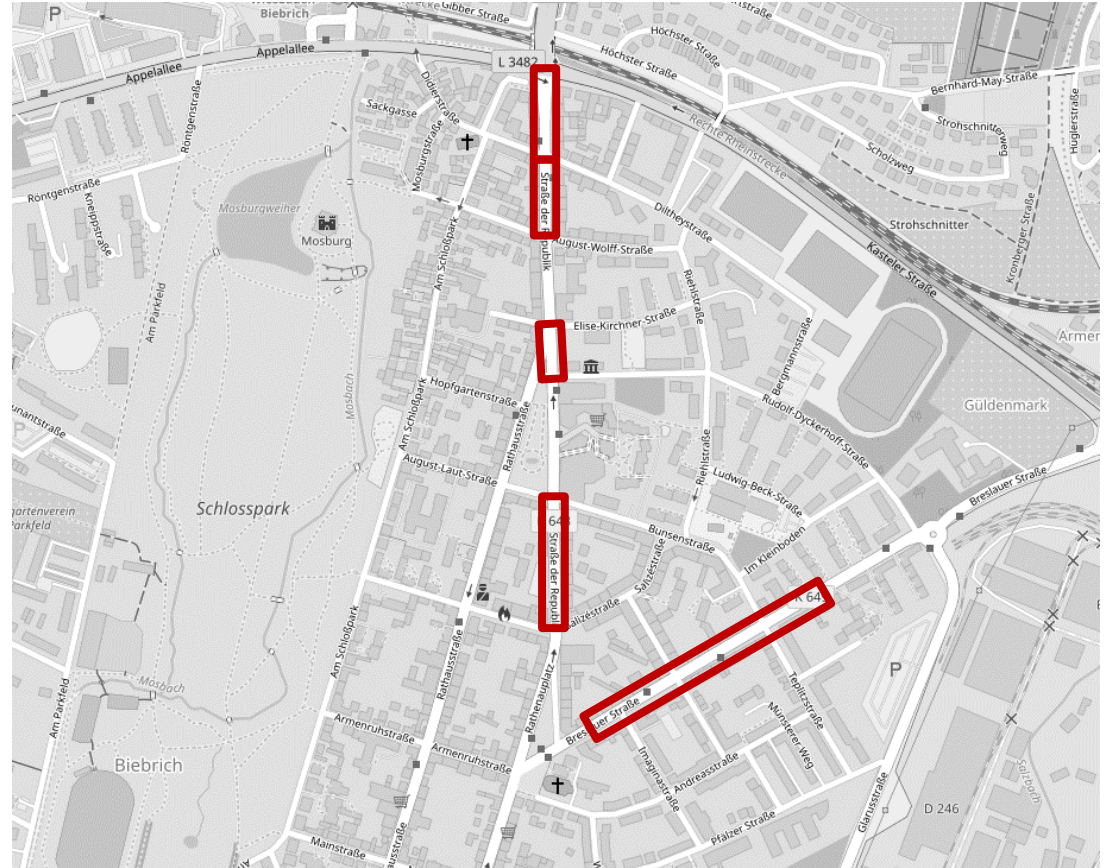
VERVOLLSTÄNDIGUNG BESTEHENDER BAUMREIHEN

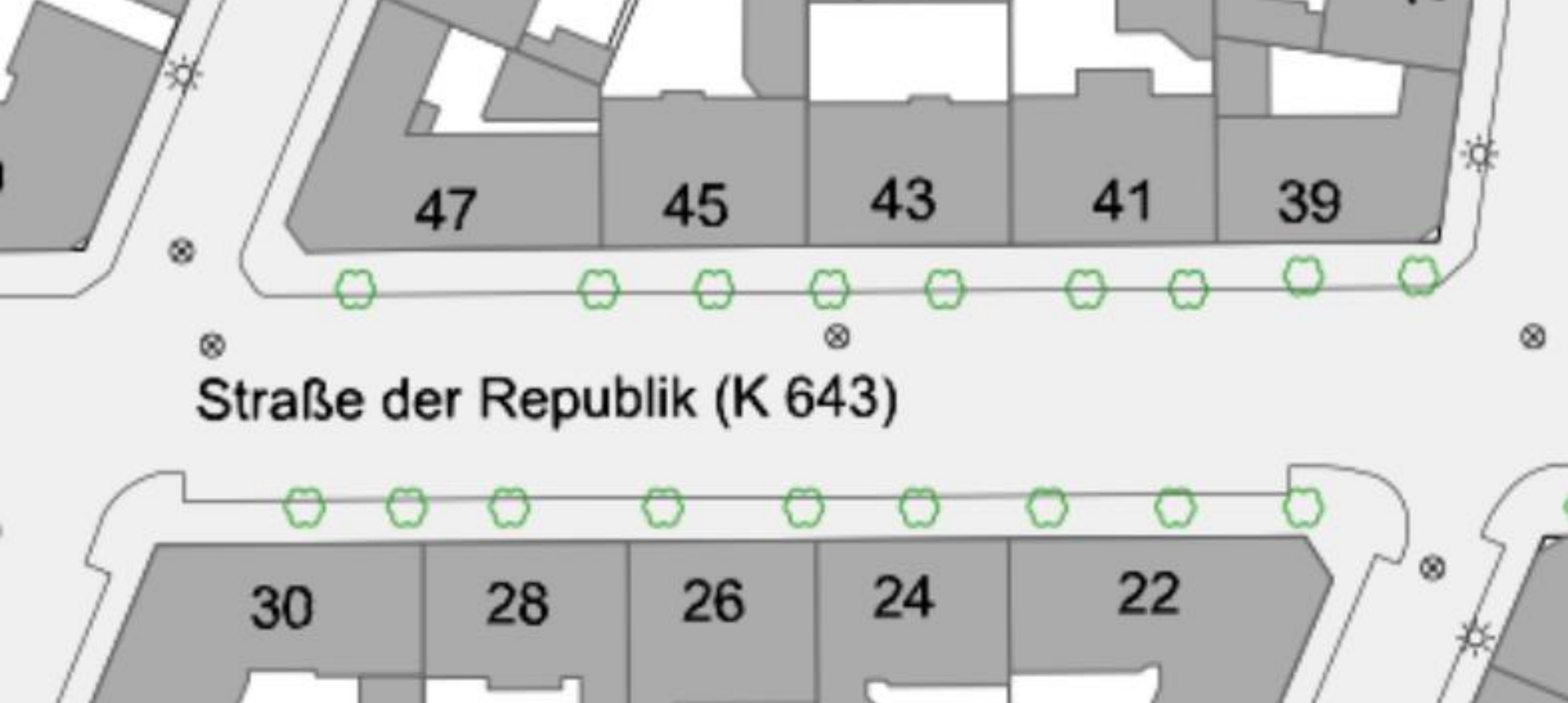


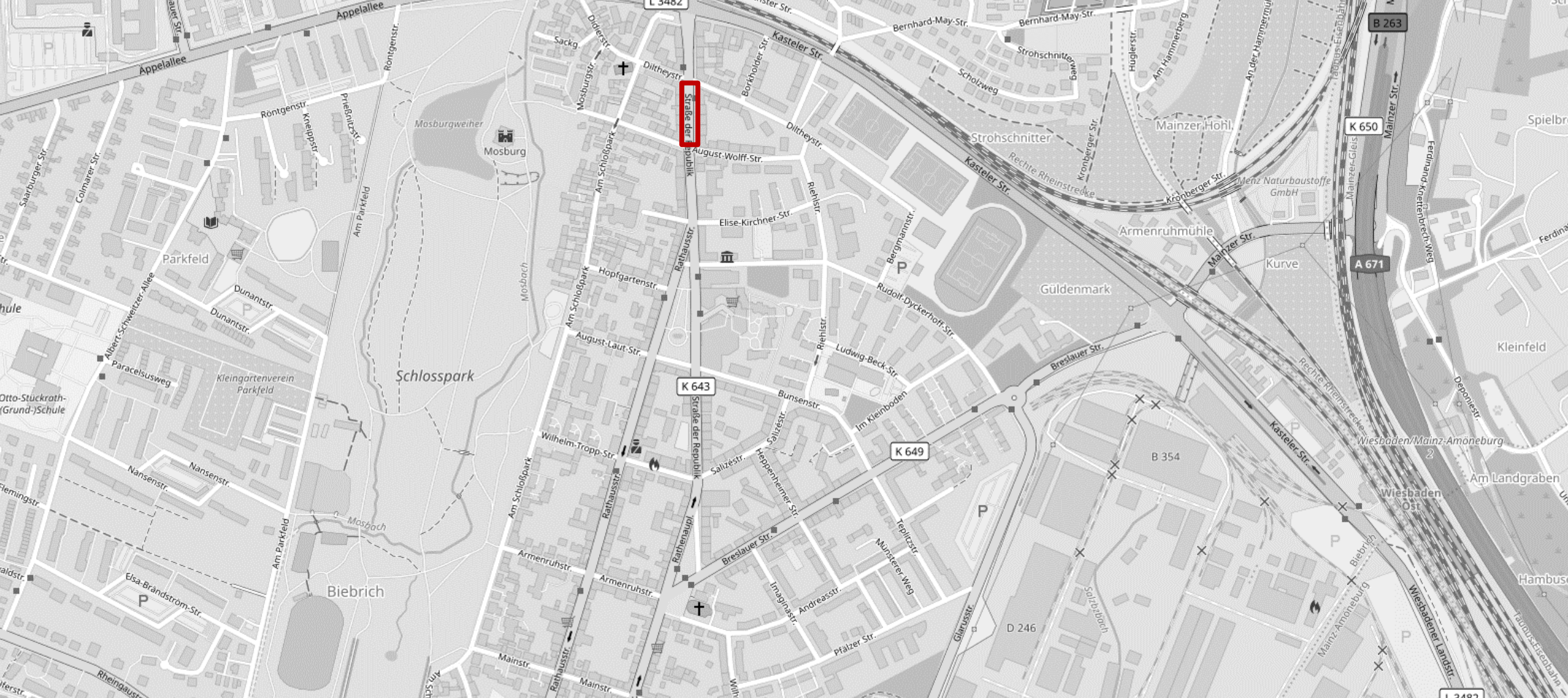
Grundlage: Baumkataster der Stadt Wiesbaden

Plan unter: <https://geoportal.wiesbaden.de/kartenwerk/application/stadtplan>

Die Baumreihen in
der **Straße der
Republik** und der
Breslauer Straße
weisen Lücken auf.





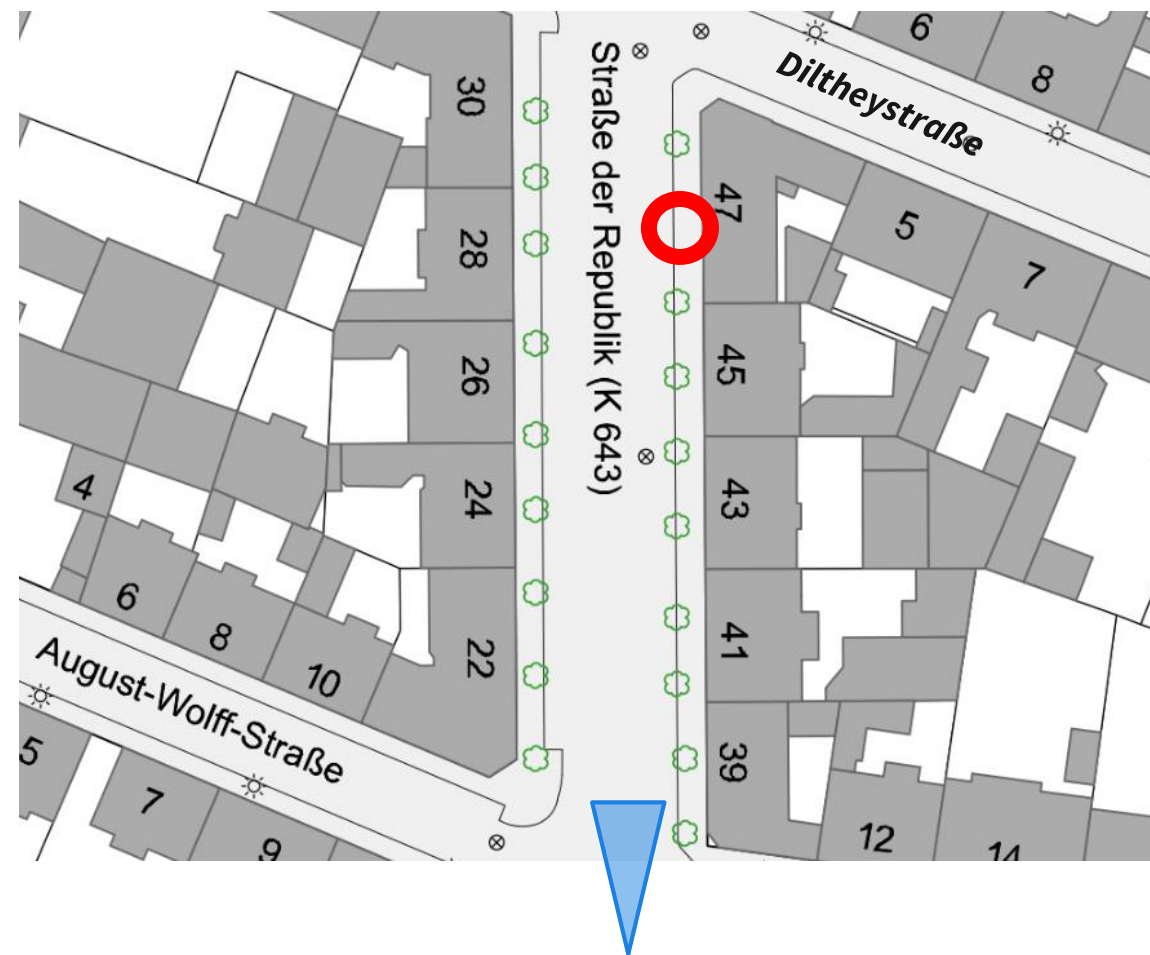


Abschnitt Diltheystraße – August-Wolff-Straße

Straße der Republik

Karte: Openstreetmaps





Haltestelle Herzogsplatz

Je nach konkreter Lage der Haltestelle kann der (fehlende) Baum beim barrierefreien Ein-/Ausstieg stören.

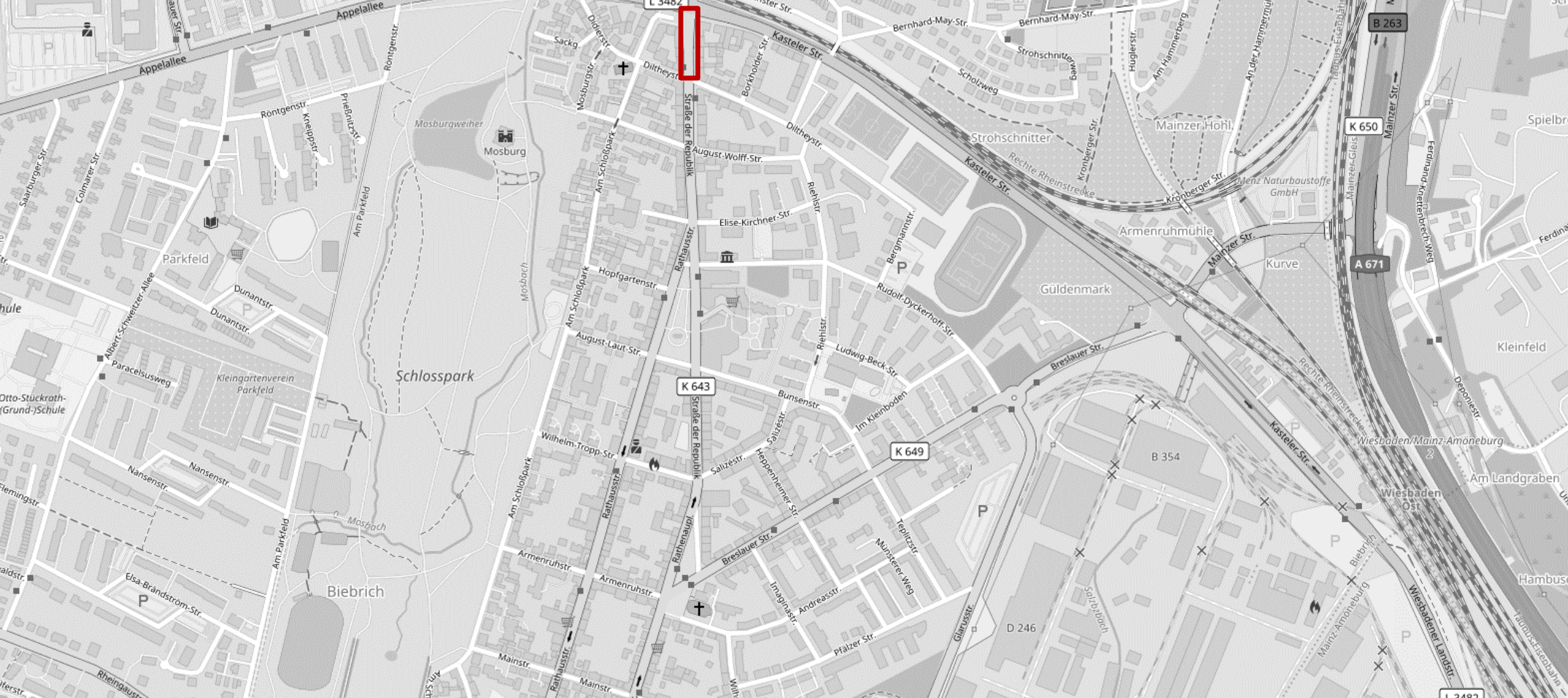




Straße der Republik

Abschnitt Kasteler Straße - Diltheystraße





Abschnitt Kasteler Straße - Diltheystraße

Straße der Republik

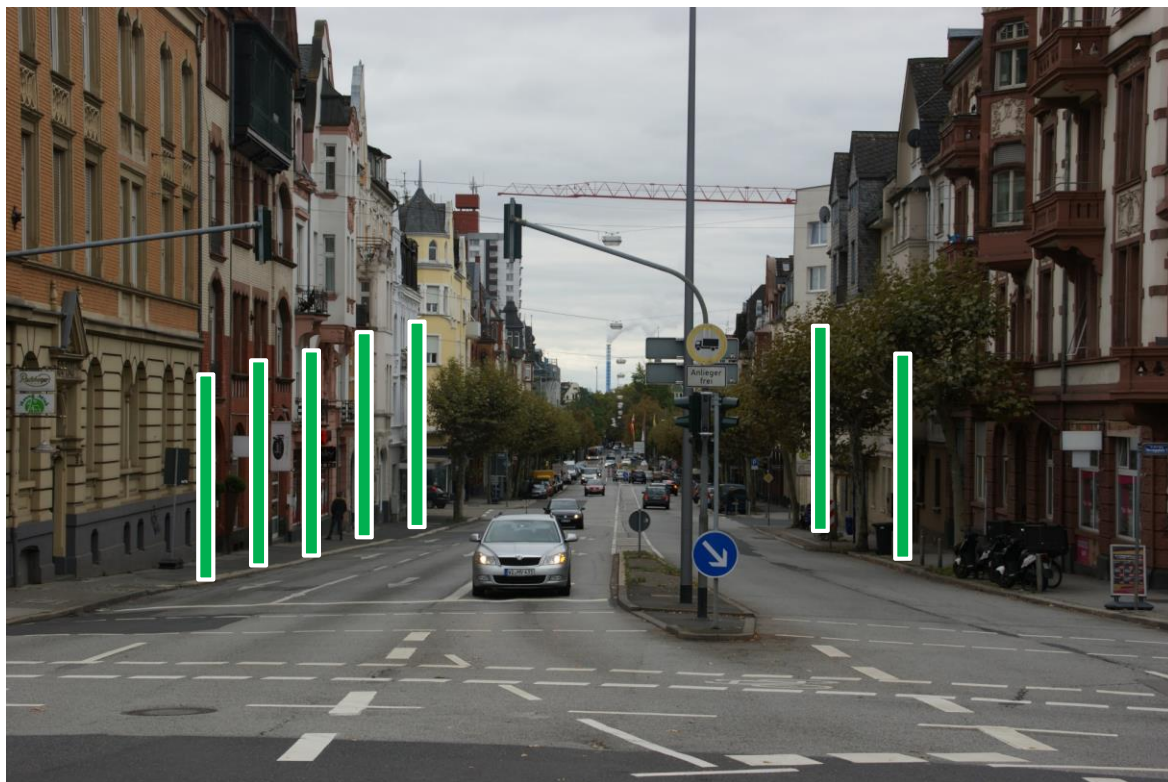
Karte: Openstreetmaps





Straße der Republik Abschnitt Kasteler Straße - Dilttheystraße

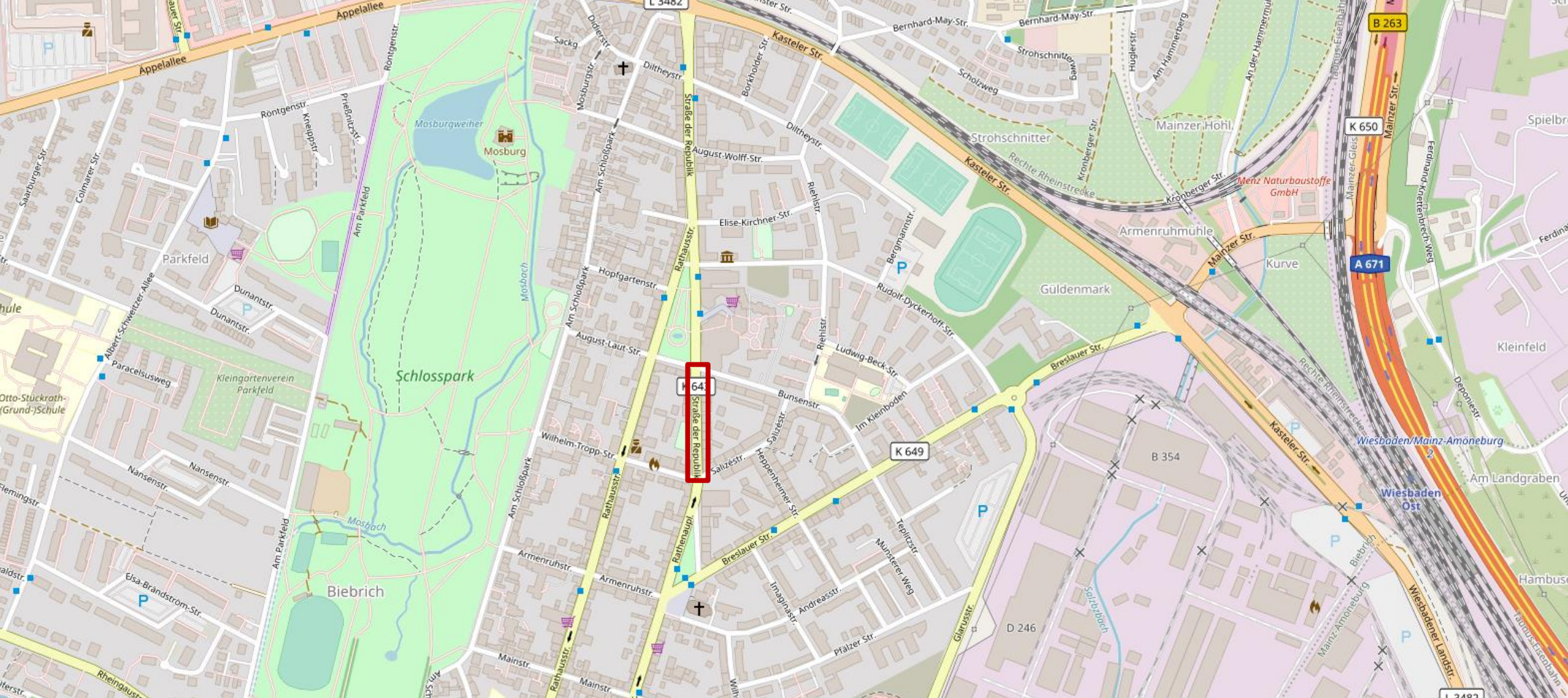
Blickrichtung Süden



Straße der Republik Abschnitt Kasteler Straße - Dilttheystraße



Straße der Republik Abschnitt Bunsenstraße - Salizéstraße



Straße der Republik

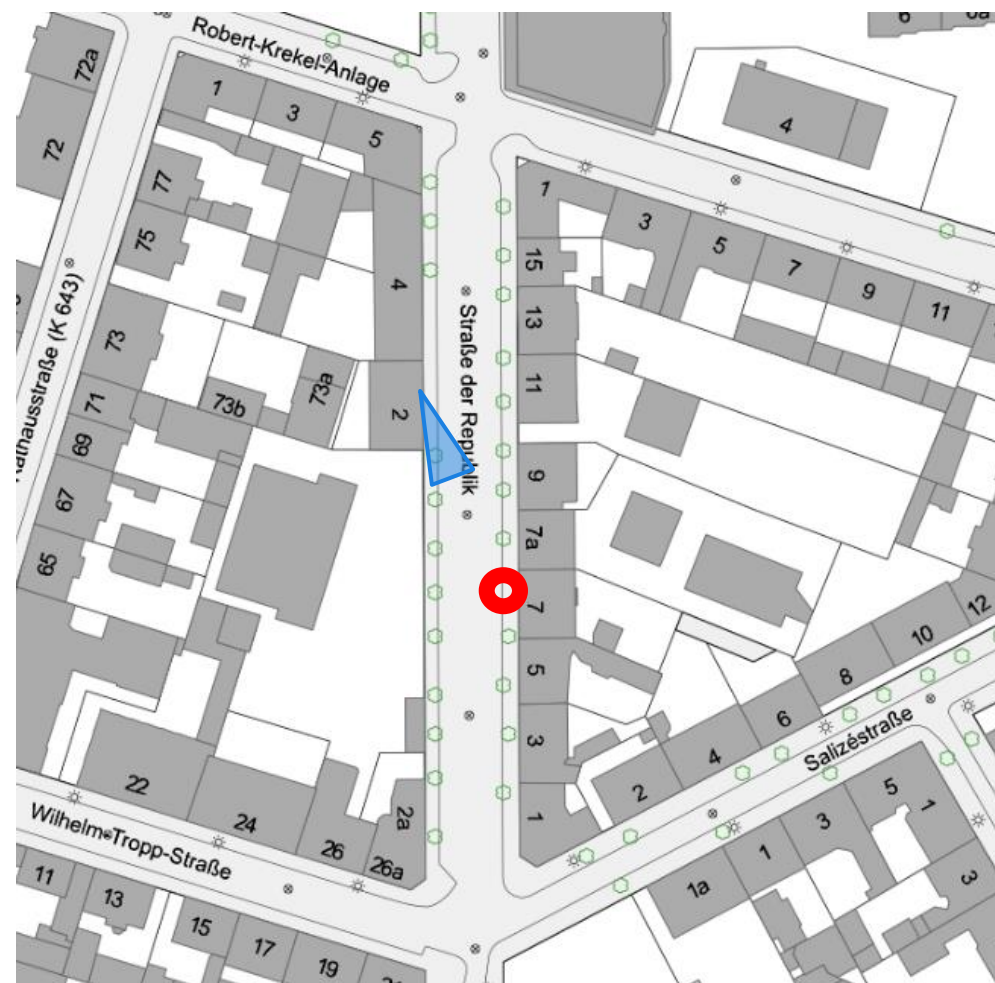
Abschnitt Bunsenstraße - Salizéstraße

Straße der Republik

Karte: Openstreetmaps

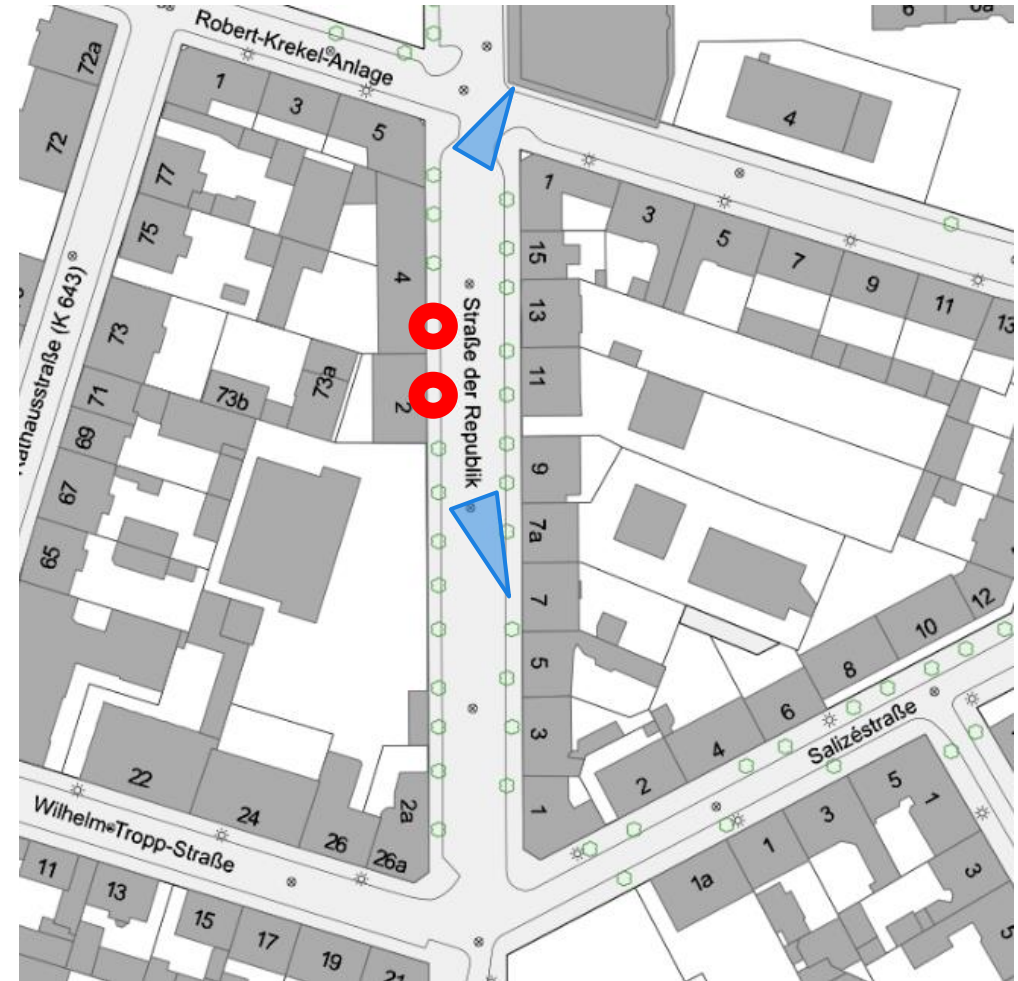
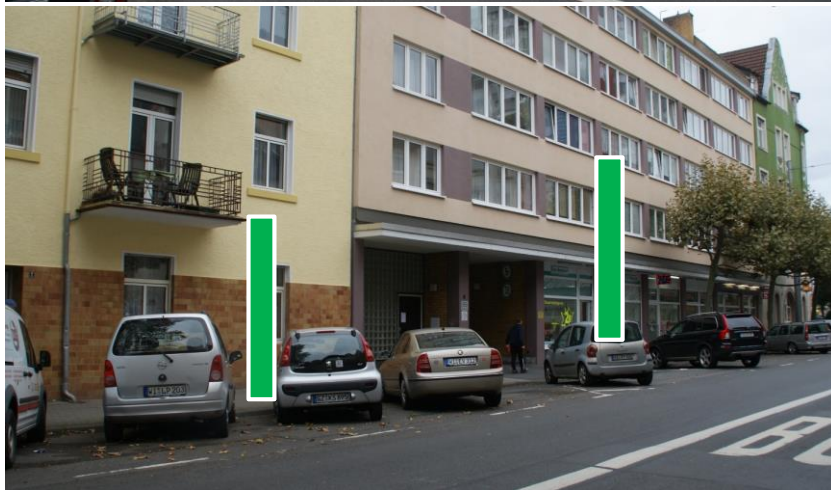






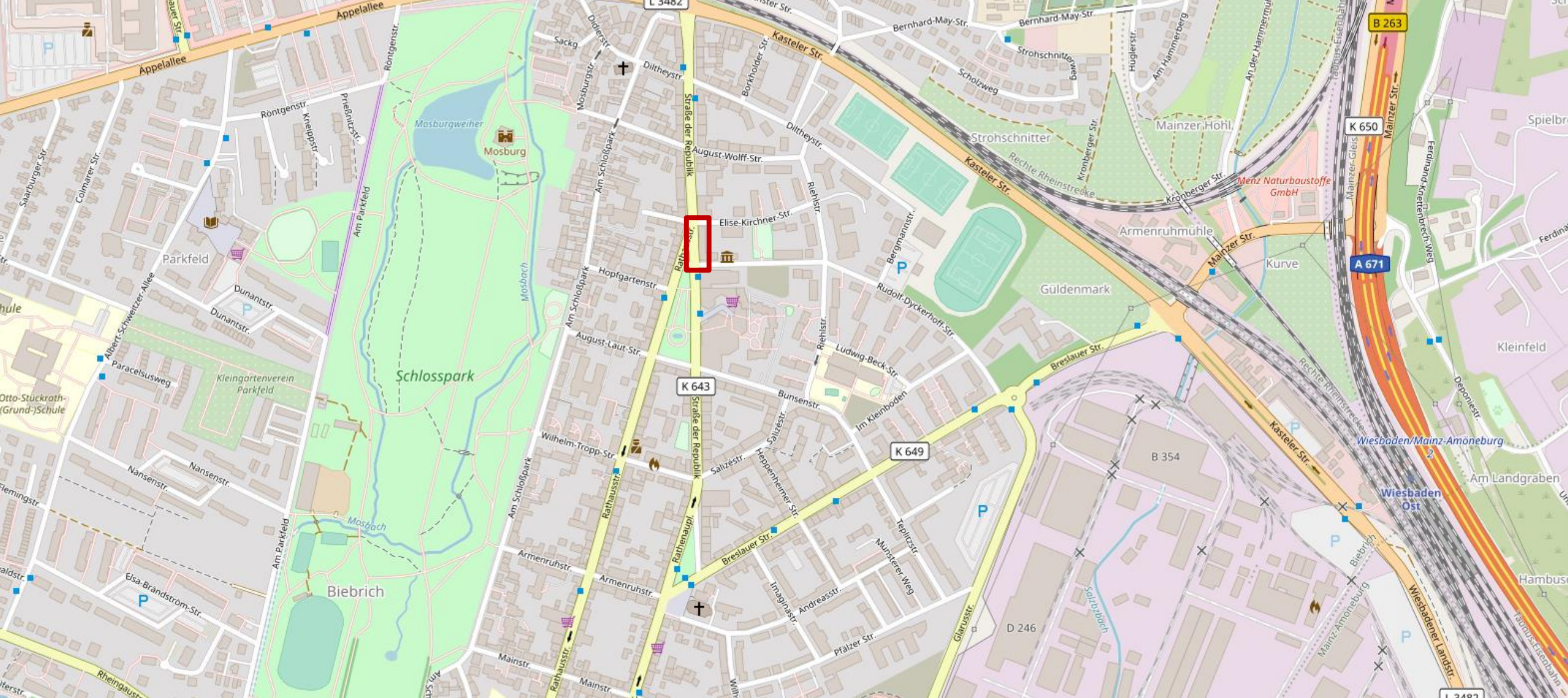
Straße der Republik

Abschnitt Bunsenstraße - Salizéstraße



Straße der Republik

Abschnitt Bunsenstraße - Salizéstraße



Straße der Republik

Abschnitt Kirchner-/Dyckerhoffstraße

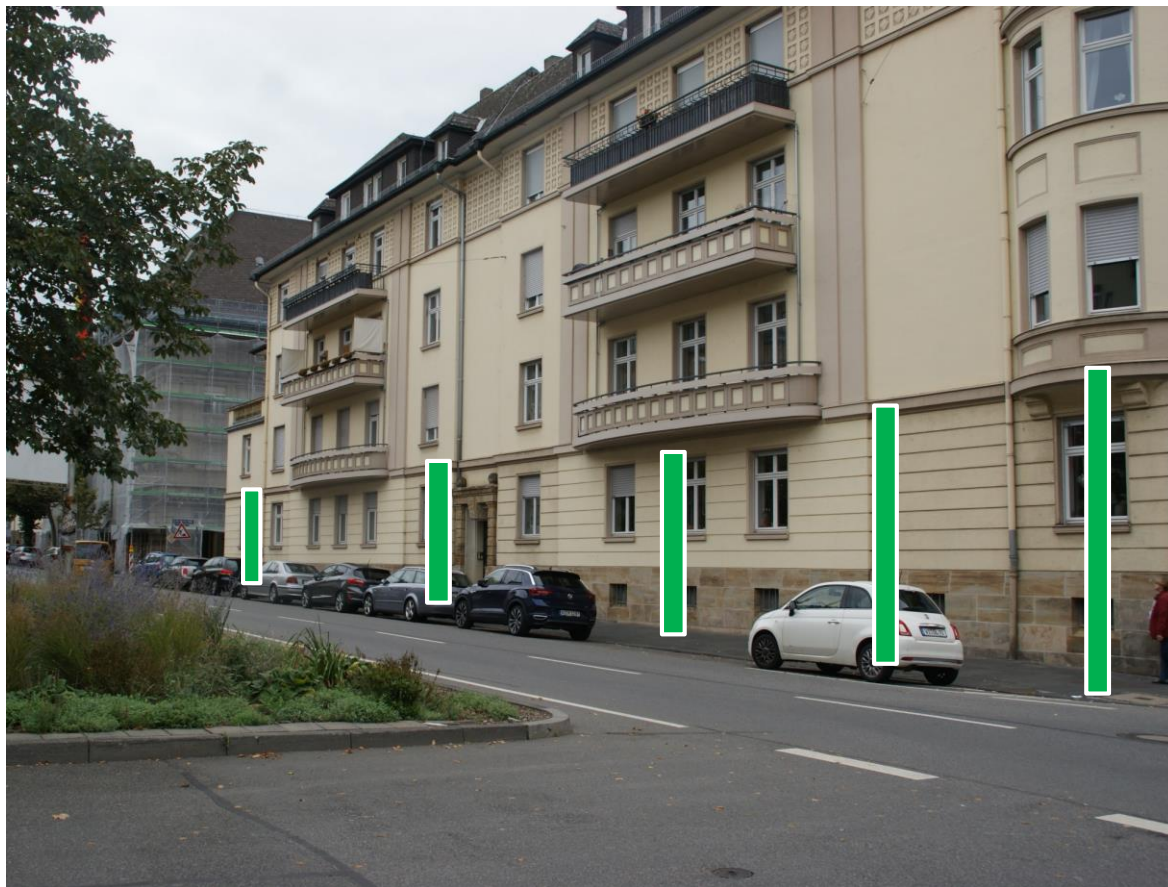
Straße der Republik

Karte: Openstreetmaps

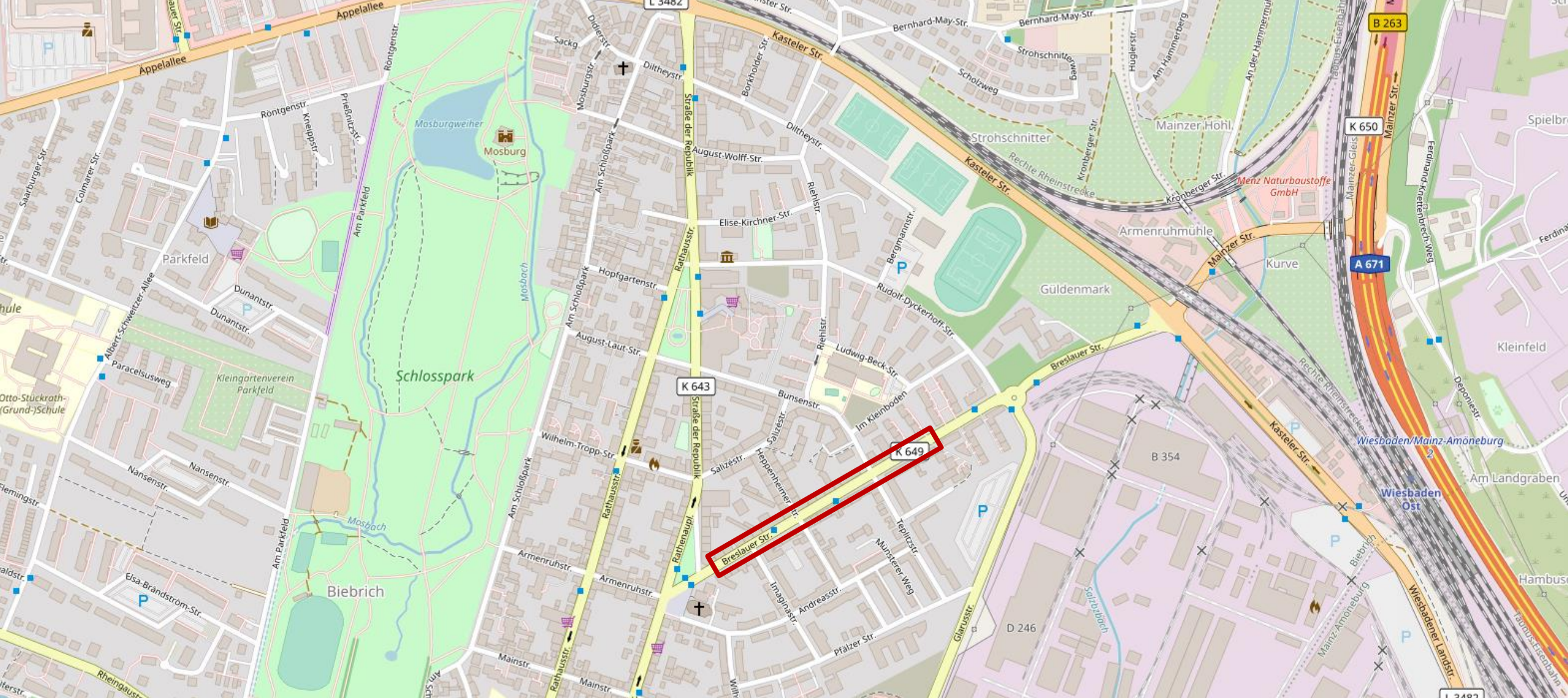




Straße der Republik Abschnitt Kirchner-/Dyckerhoffstraße



Straße der Republik Abschnitt Kirchner-/Dyckerhoffstraße



Breslauer Straße

Abschnitt Kirchner-/Dyckerhoffstraße

Karte: Openstreetmaps





Breslauer Straße

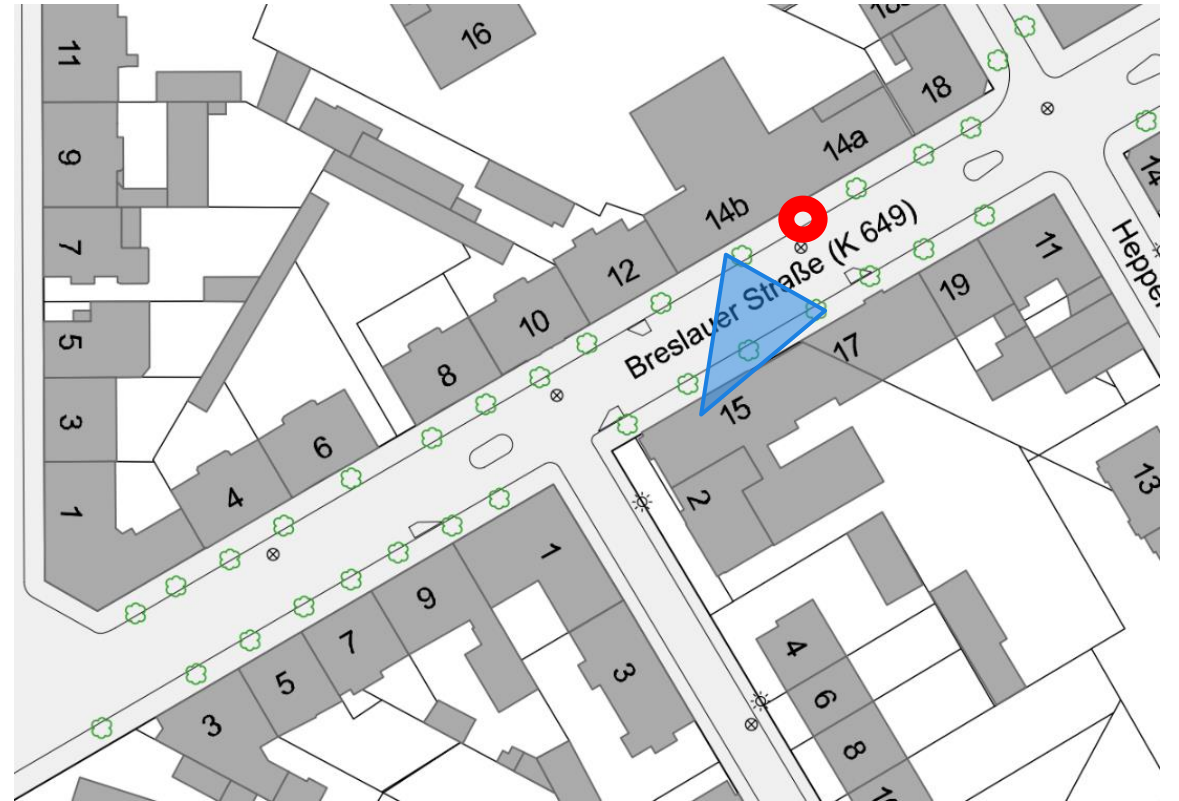
Abschnitt Kirchner-/Dyckerhoffstraße





Breslauer Straße Heppenheimerstraße - Imaginstraße





Straße der Republik

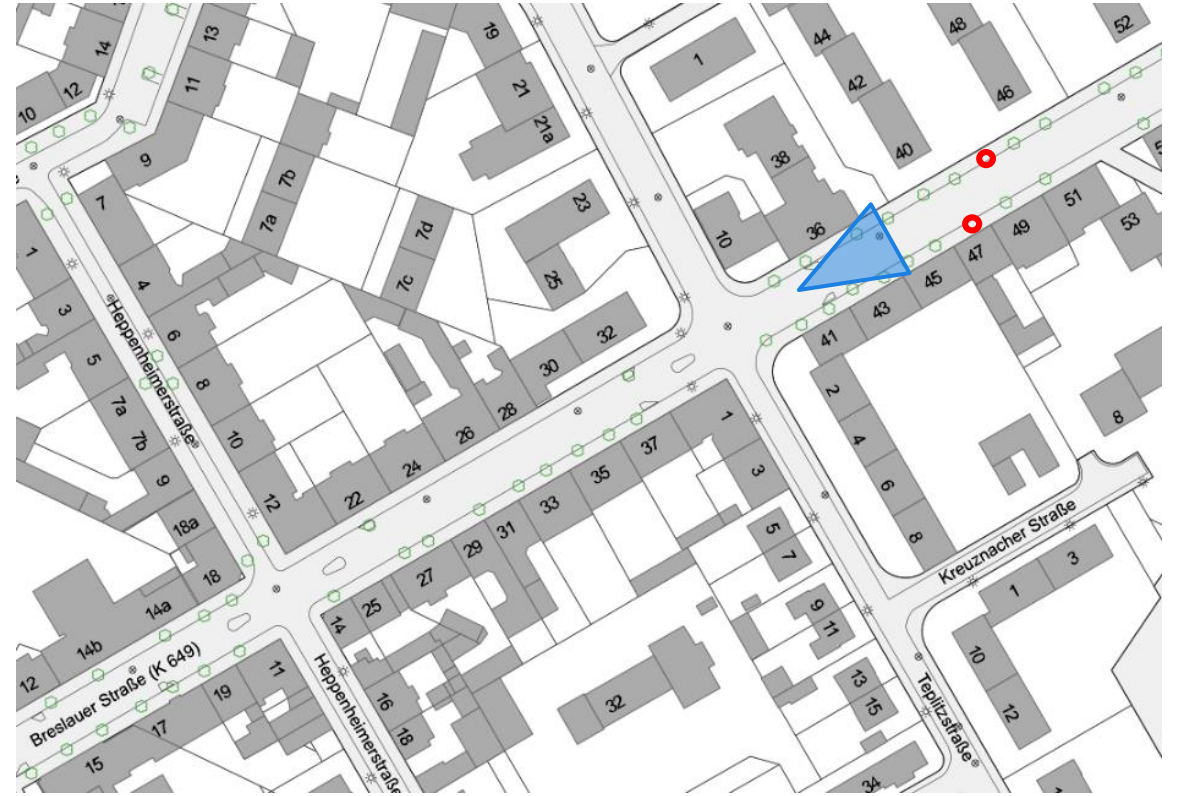
Abschnitt Kirchner-/Dyckerhoffstraße





Breslauer Straße
Heppenheimer Straße - Teplitzstraße



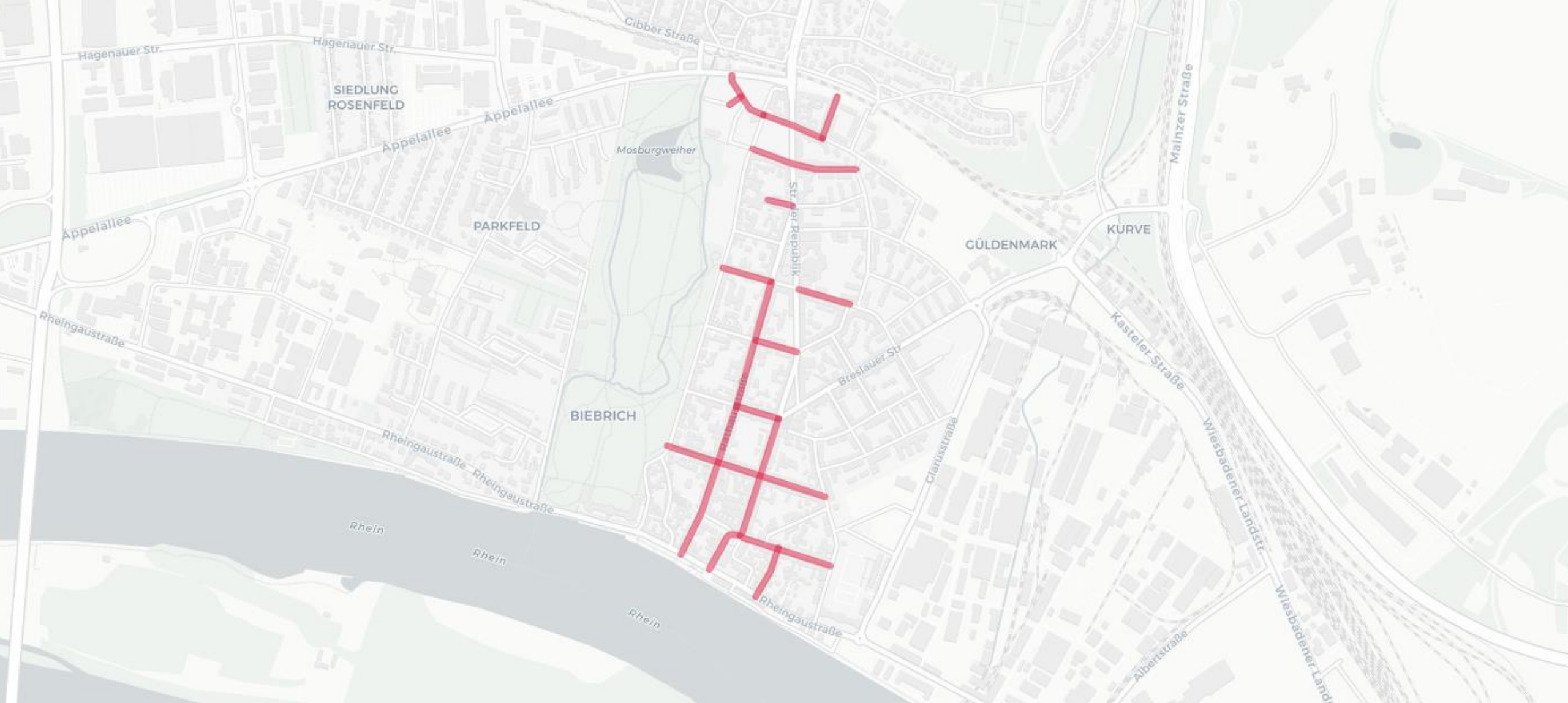


Breslauer Straße
Teplitzstraße - Glarusstraße



BAUMLOSE STRAßENABSCHNITTE

*Viele Straßenabschnitte in Biebrich
sind komplett baumfrei*



Nahezu oder komplett baumlose Straßen(abschnitte) in der Biebricher Kernstadt





August-Wolff-Straße

Blickrichtung Osten





August-Wolff-Straße

Blickrichtung Westen





Elise-Kirchner-Straße

Richtung Westen





Bunsenstraße





Wilhelm-Tropp-Straße





Stettiner Straße



Rathausstraße

Blickrichtung Norden





Rathausstraße

Blickrichtung Süden





Mainstraße

Blickrichtung Schlosspark





Mainstraße





Adolf-Todt-Straße



*Dabei können schon wenige Bäume
das Straßenbild enorm aufwerten.*



Salizéstraße



*An zu enger Bebauung
liegt es häufig nicht.*



Armenruhstraße

Keine Bäume



Armenruhstraße



Bäume

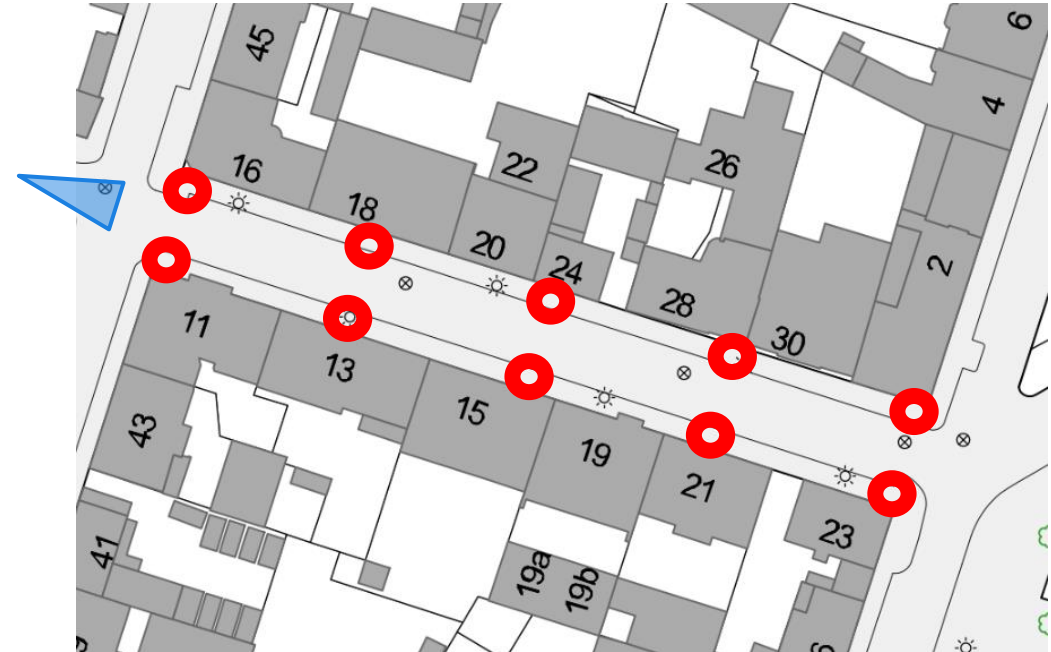
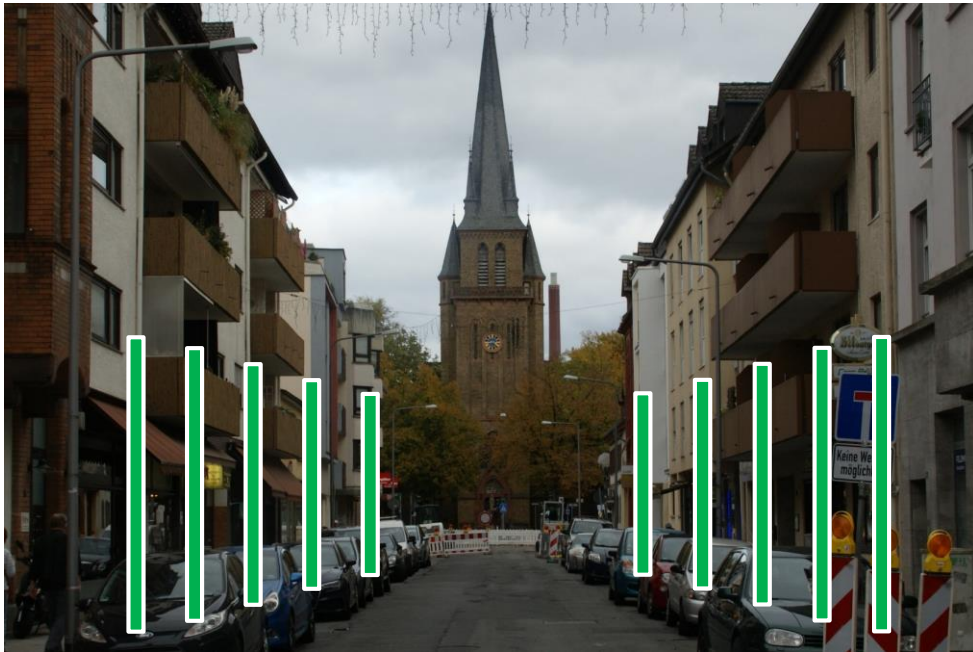
Armenruhstraße





Armenruhstraße Kreuzung Rathausstraße

Neue Bäume für die Armenruhstraße



Armenruhstraße



Mainstraße



Mainstraße

