

Die CityBahn bietet viele Vorteile. Warum gibt es trotzdem Gegner?

Die Behauptungen und Forderungen von Gegnern sind meist subjektiver, privatwirtschaftlicher oder politischer Natur. Sie nehmen wenig Rücksicht auf das Gemeinwohl aller Mitbürger. Es sind viele Falsch-Informationen im Umlauf. Belege, Fakten oder Alternativen sind spärlich und oft verzerrt dargestellt.



BÜRGER PRO CITYBAHN E.V.

Wir sind unabhängige Bürgerinnen und Bürger, die sich für eine Verkehrswende in Wiesbaden einsetzen – mit der CityBahn als unverzichtbarem Rückgrat. Als unsere wichtigste Aufgabe sehen wir es an, die Wiesbadener über alle Aspekte dieses Projekts zu informieren.

In diesem Sinne haben wir uns in einem gemeinnützigen und überparteilichen Verein zusammengetan, der vielfältige Anregungen für ein lebenswertes Miteinander befürwortet und unterstützt:

Mobilität für alle!

Mehr Infos und Fakten zur CityBahn mit vielen Details:

 proCityBahn.de  [biprocitbahn](https://www.facebook.com/biprocitbahn)  [ProCityBahn](https://twitter.com/ProCityBahn)

Nehmen Sie gerne Kontakt zu uns auf!

Bürger Pro CityBahn e.V. | Postfach 120719 | 65085 Wiesbaden

IST GENUG PLATZ FÜR MICH IN DER CITYBAHN?

Sie stehen mit Kinderwagen oder Rollator vor dem vollbesetzten Bus – und müssen notgedrungen auf den nächsten warten. Wahrscheinlich kennen Sie diese Situation als junge Mutter oder Fahrgast mit Gehbehinderung.

Die Lösung Ihres Problems heißt CityBahn!

- viel mehr Platz für speziellen Bedarf, wie z.B. Kinderwagen
- Barrierefreiheit garantiert, da stufenloser und ebenerdiger Einstieg
- Fahrrad-Mitnahme ist gratis möglich

KÖNNEN DIE ALLEEBÄUME STEHEN BLEIBEN?

Aber natürlich! Es wird keine radikalen Rodungen geben. Nur an wenigen Stellen müssen einzelne Bäume der CityBahn Platz machen (ein Bruchteil der regelmäßig im Stadtgebiet gefällten Bäume). Dafür gibt es stets Ersatz-Pflanzungen in der Nähe.

Das Grün unserer Stadt ist also keineswegs gefährdet. Im Gegenteil: durch die Rasengleise wird es sogar noch grüner. Und die schönen alten Allee-bäume werden uns noch lange erfreuen!

- nur einige wenige Baumfällungen
- in jedem Fall Ersatz-Pflanzungen
- Allee-Charakter bleibt erhalten



viel Platz für
Kinderwagen & Gepäck
im Mehrzweckbereich



Einstieg
stufenlos &
barrierefrei



problemlos
in historischer
Altstadt



schön grün: Rasengleise

WIEVIEL KOSTET DER BAU DER CITYBAHN?

Der Bau der CityBahn-Trasse ist für die Stadt Wiesbaden günstiger als z.B. der Bau des RheinMainCongressCenters, weil der Bund und das Land Hessen den Großteil der Gesamt-Baukosten von rund 300 Mio € übernehmen.

Wenn wir hier nicht zugreifen, bekommen andere Kommunen die Fördergelder (diese sind übrigens zweckgebunden und können daher nicht für die Sanierung von Schulen o.ä. verwendet werden).

Verantwortungsvolle Städte investieren in eine Infrastruktur für die Zukunft.

- die Stadt Wiesbaden muss nur 12,5 % der Baukosten tragen
- Fördergelder sind für den ÖPNV zweckgebunden
- im Vergleich zu anderen Projekten finanziell überschaubar

RENTIERT SICH DIE CITYBAHN?

Ja, und wie! Dies zeigt die sogenannte Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) – ein bundesweit einheitliches und vorgeschriebenes Berechnungs-Verfahren.

Das hervorragende Ergebnis dieser NKU ist der »Faktor 1,5«! Das bedeutet, der volkswirtschaftliche Nutzen ist 50 % höher als die Kosten.

Schon ab 3.000 Fahrgästen pro Tag ist die CityBahn rentabler als der Bus, weil mit gleichem Personalaufwand mehr Menschen befördert werden können.

- die CityBahn fährt sehr rentabel
- der Nutzen übersteigt die Kosten um jährlich rund 5 Mio €
- errechnet nach einem bundesweit einheitlichen Verfahren

WAS ERWARTET MICH IN DER BAUPHASE?

So belastend Baustellen leider kurzzeitig sind, so profitieren nach der Fertigstellung alle von der verbesserten Infrastruktur.

Da etappenweise gebaut wird, ist jeder einzelne Straßenabschnitt nur wenige Monate betroffen und keinesfalls während der gesamten Bauphase. Schwierigkeiten oder Verzögerungen sind wegen der relativ einfachen Arbeiten eher unwahrscheinlich.

Angenehmer Nebeneffekt: Die Investition schafft Arbeit und Aufträge für regionale Firmen.

- abschnittsweises Bauen reduziert Verkehrs-Behinderungen
- anfallende Sanierungs-Arbeiten (z.B. an der Kanalisation) werden gleich mit erledigt
- Bauarbeiten sind Investitionen in die Zukunft – für unsere Kinder und Enkel

WAS HABE ICH ALS LADEN- ODER HAUSBESITZER VON DER CITYBAHN?

Sie haben großes Glück, wenn Sie nahe der Strecke ansässig sind! Die Einführung einer Straßenbahn hat andernorts schon vielfach zur Belebung und Aufwertung kompletter Stadtviertel beigetragen.

Eine gute Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr ist ein wichtiger Standortfaktor. Davon profitieren sowohl Einzelhändler als auch Immobilien-Eigentümer.

Freuen Sie sich darauf!

- attraktive und zuverlässige Verkehrsanbindung
- das Stadtleben entlang der Route wird bereichert
- Standortvorteil für Handel, Gastronomie und Immobilien
- Verkehrs-Entlastung dank CityBahn bedeutet weniger Lärm und Abgase

Unser Anschluss an die Zukunft

Ja zur CityBahn!





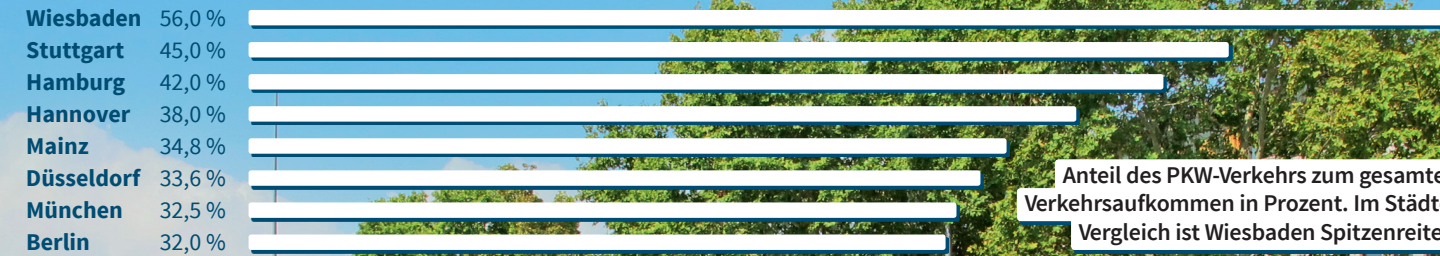
WARUM IST DIE CITYBAHN FÜR WIESBADEN UNVERZICHTBAR?

Wiesbaden wird tagtäglich von Blechlawinen überrollt. Der stetige Zuzug in die Rhein-Main-Region wird die Flut weiter erhöhen. Um die Stadt lebenswert zu erhalten, ist es höchste Zeit mit Vernunft und Weitsicht gegenzusteuern.

Andere Städte haben durch den Aus- oder Neubau der Tram ihre Straßen stets spürbar entlasten können:

Mit jeder neuen Straßenbahnlinie sind deutlich mehr Menschen auf den öffentlichen Nahverkehr umgestiegen als bei vergleichbarem Einsatz von Bussen – ein sehr positiver Effekt, den Wiesbaden mit der CityBahn erreichen kann.

- ▶ steigende Einwohnerzahlen = steigende Fahrgastzahlen
- ▶ attraktiverer ÖPNV hilft Staus zu verringern
- ▶ in Kombination mit Busnetz und Park&Ride sehr effizient



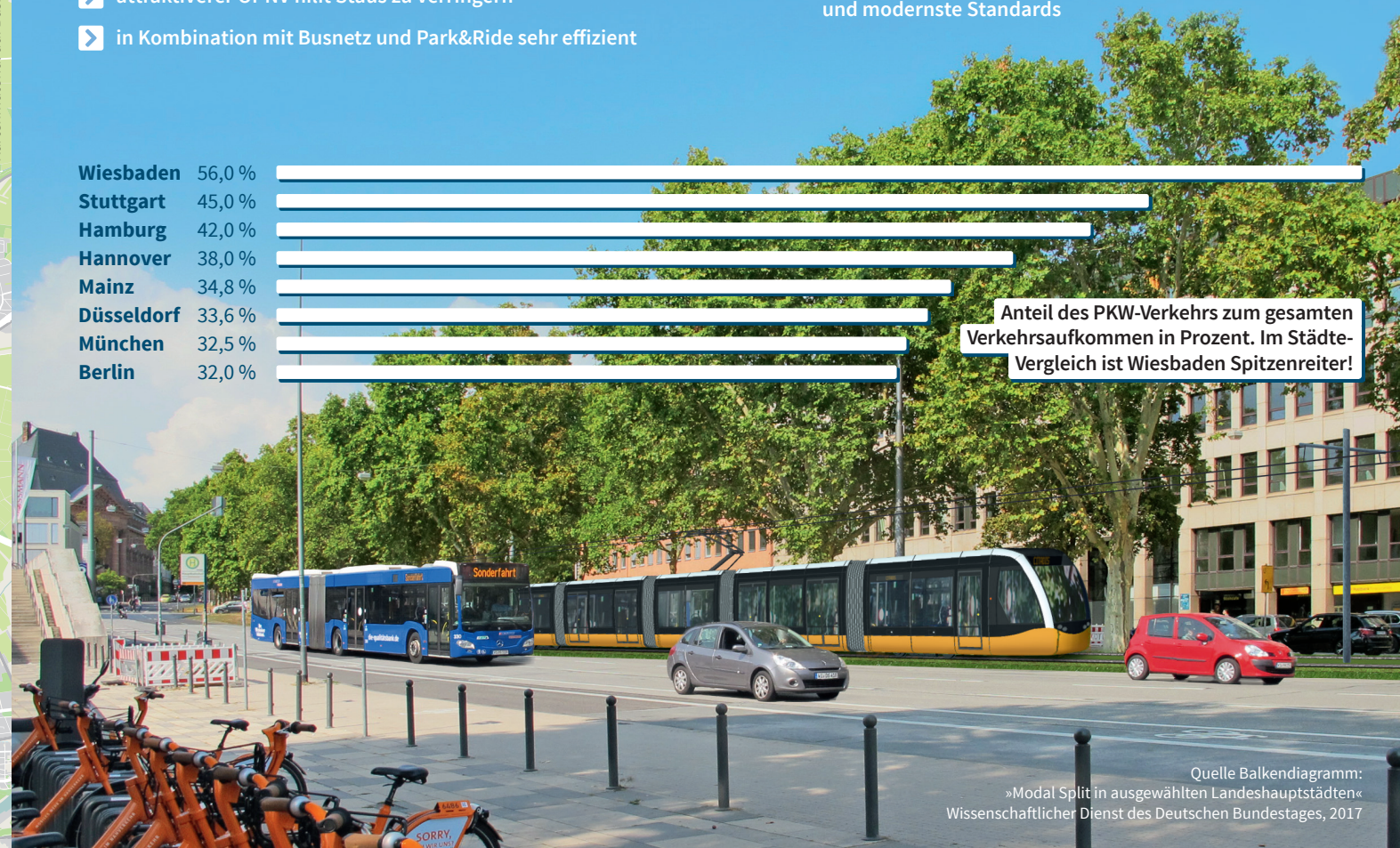
IST DIE CITYBAHN NOCH ZEITGEMÄSS UND MODERN?

Durchaus! Seit dem Jahr 2000 haben weltweit über 100 Städte die Straßenbahn neu eingeführt und sind damit sehr erfolgreich.

Der Einsatz eines schienengebundenen Systems erweist sich als Vorteil: Straßenbahnen ermöglichen eine hohe Auslastung bei geringstem Platzbedarf.

Und das Rasenbett der Gleise ist nicht nur schön anzusehen, sondern ein echter Pluspunkt für das Mikroklima.

- ▶ neue Straßenbahnen sind in anderen Städten stets ein Erfolgsmodell
- ▶ Schienen ermöglichen größtmögliche Auslastung
- ▶ technische Weiterentwicklung und modernste Standards



KANN MAN NICHT EINFACH MEHR BUSSE FAHREN LASSEN?

Nein! Wiesbadens Busse sind am Limit. Die Anzahl der Busse kann nicht mehr erhöht werden. Denn die Taktung wird zu eng und die Busse behindern sich schon jetzt gegenseitig vor und an den Haltestellen.

Wer noch mehr Busse fordert (egal mit welchem Antrieb), ignoriert die realen Bedingungen. Anerkannte Verkehrs-Wissenschaftler sagen dazu: leider nicht praktikabel!

- ▶ mehr Busse auf den Hauptlinien nicht möglich
- ▶ Fahrgastzahlen und Taktung sind am Limit
- ▶ futuristische (z.B. autonome) Fahrzeuge sind noch experimentell und nicht verfügbar

WAS KANN DIE CITYBAHN BESSER ALS EIN BUS?

Vieles: Sie ist komfortabler, leiser und sparsamer, sie fährt emissionsfrei und effizienter. Und das Beste für Wiesbaden: Eine Straßenbahn kann bis zu vier mal so viele Passagiere als ein Gelenkbus befördern!

In eine voll besetzte CityBahn passen die Insassen einer Autoschlange, die von der Ringkirche bis zum Hauptbahnhof reicht – Stoßstange an Stoßstange (bei Ø 1,4 Insassen/Auto).

- ▶ umweltfreundlich und energiesparend
- ▶ sehr komfortabel und leise
- ▶ zuverlässiger weil unabhängig vom PKW-Verkehr
- ▶ im Doppelgespann viermal so viele Passagiere wie im Bus



„Die CityBahn ist für Wiesbaden unverzichtbar.“

Sie bildet das Rückgrat für die Lösung bestehender Verkehrsprobleme und für die notwendige Verkehrswende.“

Prof. Dr.-Ing. Volker Blees

Hochschule RheinMain,
Fachbereich Architektur und Bauingenieurwesen,
Fachgruppe Mobilitätsmanagement

Quelle Balkendiagramm:
»Modal Split in ausgewählten Landeshauptstädten«
Wissenschaftlicher Dienst des Deutschen Bundestages, 2017