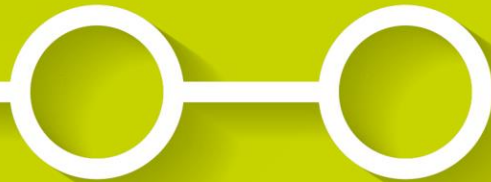


CityBahn

Bad Schwalbach – Taunusstein – Wiesbaden – Mainz

Fachlicher Austausch Arbeitstreffen BI Pro CityBahn 12. August 2019
Referent Christian Jakobs



Gliederung

1. **Eingangsdaten**
2. **Planungsansatz und Planungsauftrag**
3. **Aktuelle Entwicklung im Zuge der Aartalstrecke**
4. **Hot Spots Schienenverkehr**

1. Eingangsdaten



Die (Landeshaupt-)Städte wachsen

- Anstieg in **Wiesbaden** um **> 15.000 Einwohner** in den letzten 10 Jahren (+ 5,5 %)

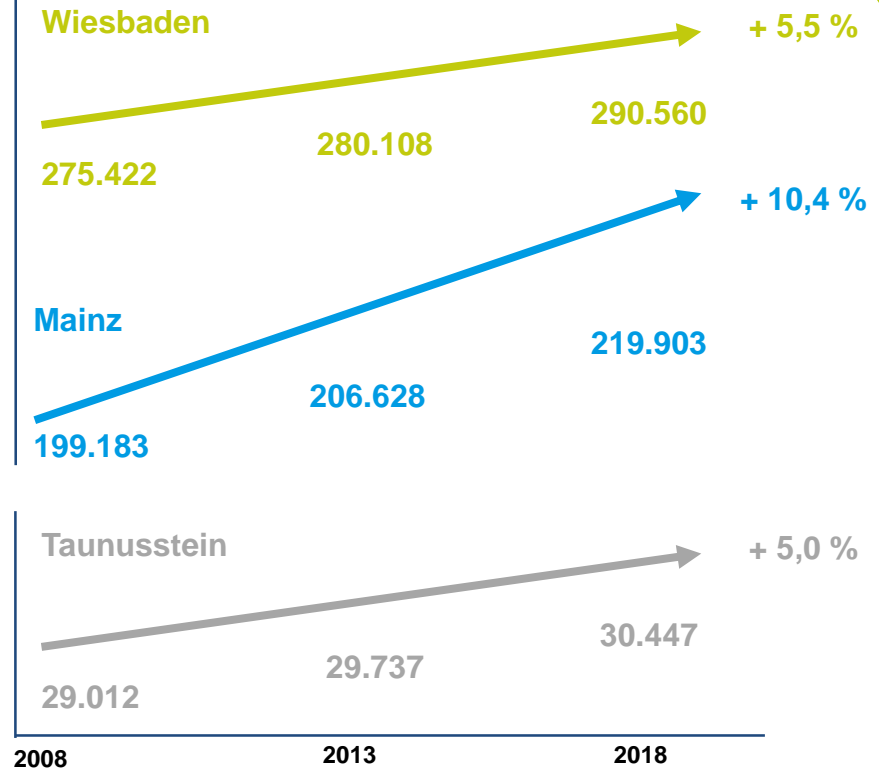
290.560 Einwohner zum 31.12.2018

- Anstieg in **Mainz** um **> 20.000 Einwohner** in den letzten 10 Jahren (+ 10,4 %)

219.903 Einwohner zum 31.12.2018

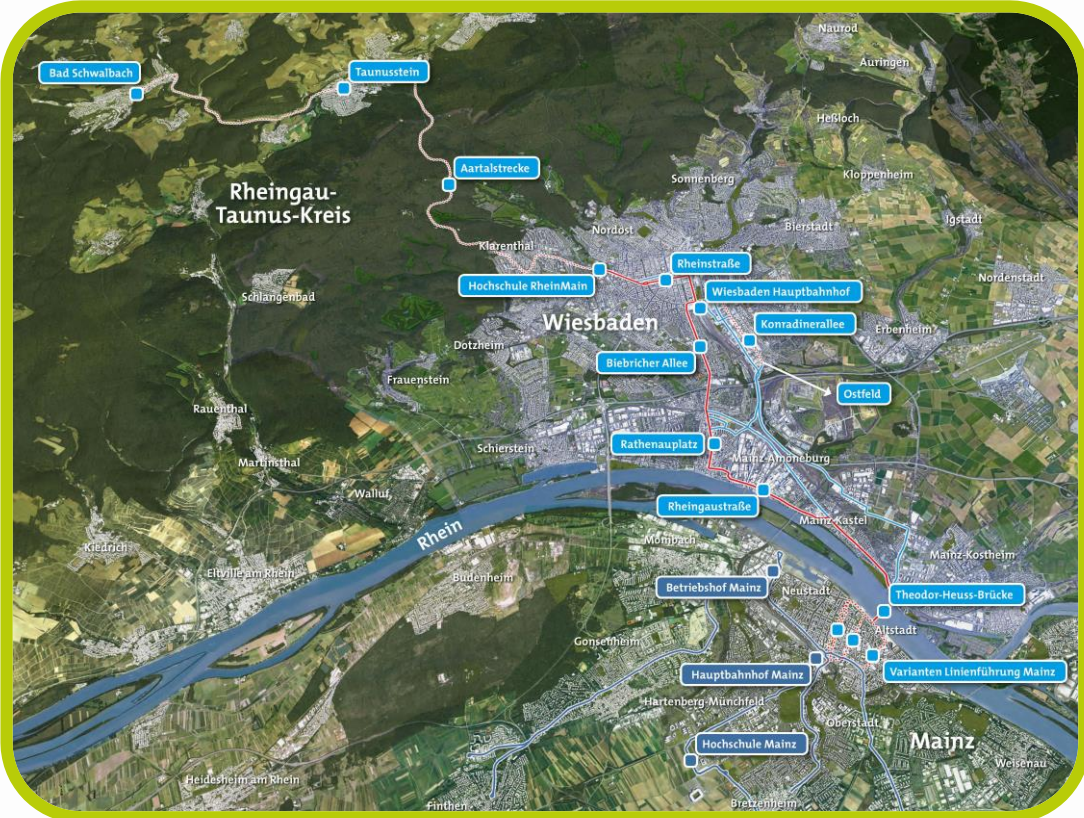
- Anstieg in **Taunusstein** um **~ 1.500 Einwohner** in den letzten 10 Jahren (+ 5,0 %)

30.447 Einwohner zum 31.12.2018



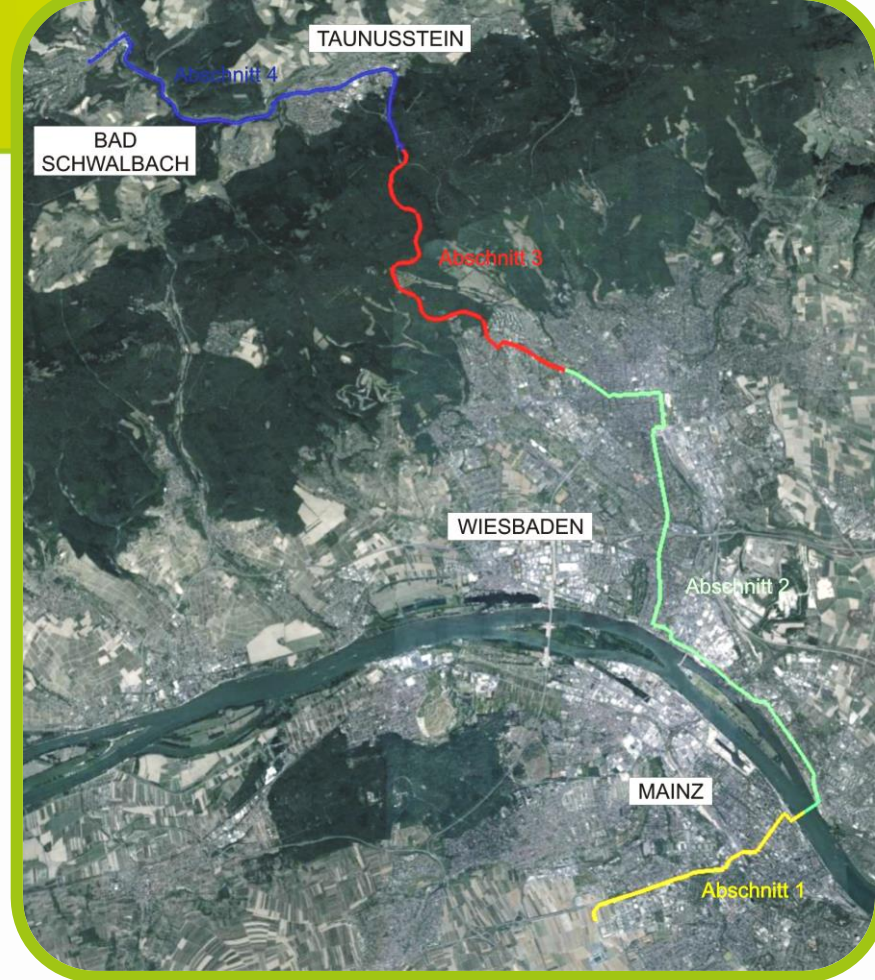
Quelle: Statistisches Jahrbuch Wiesbaden 2017/
Statistisches Informationen zur Stadtentwicklung Mainz 2017
Einwohnerstatistik Taunusstein 2018

Vorschlagslinienführung – Gesamtübersicht



CityBahn – Die Planungsabschnitte

- **Abschnitt 1** – Mainz Hochschule bis Mainz-Kastel-Brückenkopf:
Streckenlänge **ca. 4,7 km (davon 2,9 km Bestandsnetz)**
- **Abschnitt 2** – Mainz-Kastel-Brückenkopf bis Hochschule RheinMain (über Rheingaustraße/ Biebrich):
Streckenlänge **ca. 11,8 km**
- **Abschnitt 3** – Hochschule Rhein Main bis Stadtgrenze Wiesbaden:
Streckenlänge **ca. 8,3 km (4,0 km + 4,3 km)**
- **Abschnitt 4** – Stadtgrenze Wiesbaden bis Bad Schwalbach Schmidtbergplatz:
Streckenlänge **ca. 10,5 km (9,5 + 1,0 km)**
- **Gesamtlänge ca. 35,3 km**
(*Neubaustrecke 32,4 km; Bestandsnetz Mainz 29,7 km*)

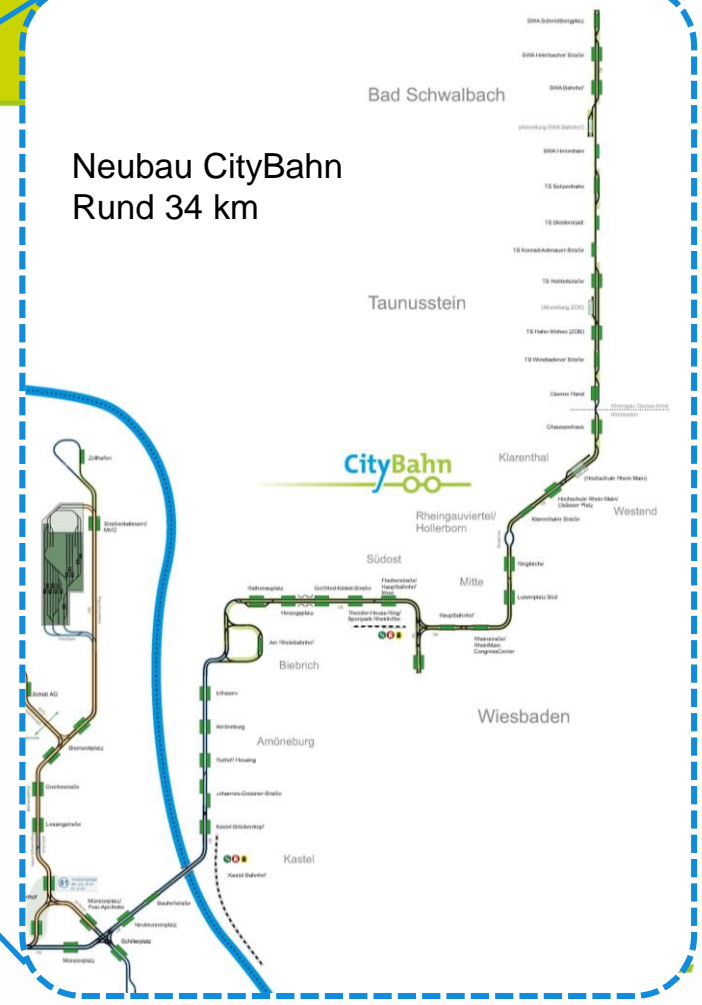


Erste Stufe Straßenbahnnetz Mainz – Wiesbaden – RTK

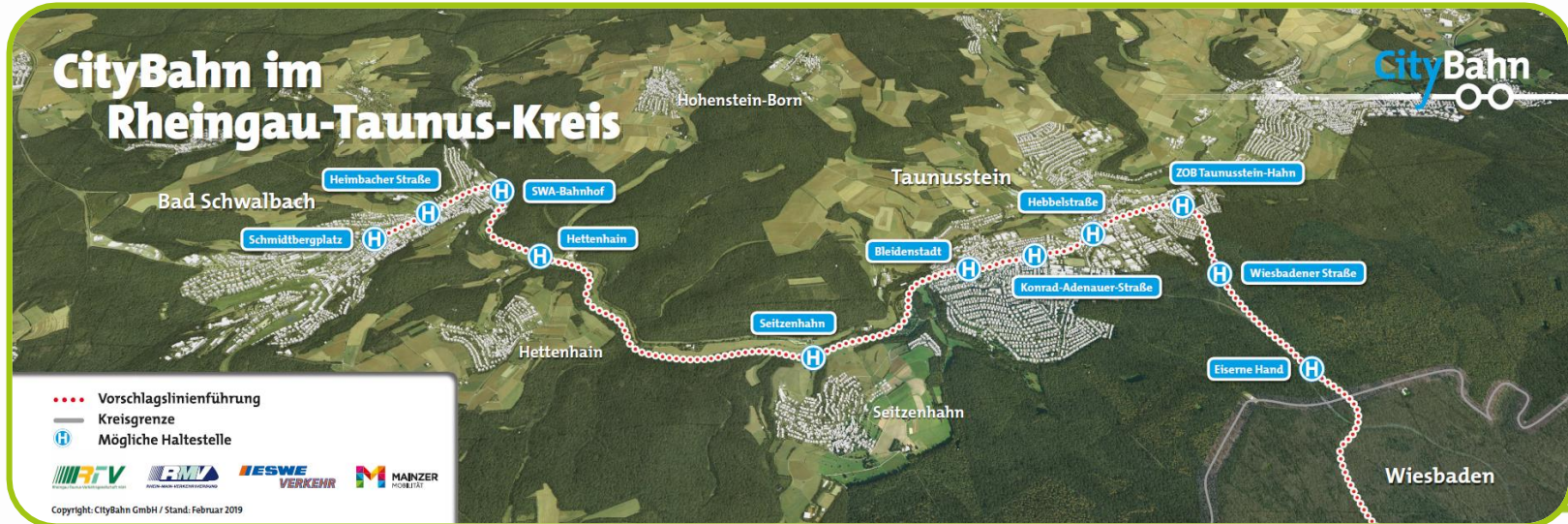
Bestandsnetz
Mainz rund 30 km



Neubau CityBahn
Rund 34 km



Vorschlagslinienführung – Übersicht Abschnitt 4 (Rheingau-Taunus-Kreis) Planungsräume CityBahn/ Aartalbahn



2. Planungsansatz und Planungsauftrag



Neuer Ansatz gegenüber alter Stadtbahn-Planung

- Mit Planung und Bau der CityBahn auf der **hoch frequentierten Verbindung Mainz – Wiesbaden/Innenstadt beginnen**.
- Kostengünstigere Lösung durch **Festlegung auf die Meterspur**: keine eigene Hauptwerkstatt in Wiesbaden. MVG übernimmt Unterhaltung der Fahrzeuge (vgl. Rhein-Neckar/ Heidelberg-Mannheim-Ludwigshafen/ OEG/ RHB).
- **Keine langen Bauzeiten ohne verkehrliche Nutzung**: Baubeginn kann von der Theodor-Heuss-Brücke in beide Richtungen erfolgen. Bei Erreichen von MZ-Kastel kann der Abschnitt MZ-Kastel bis Mainz-Innenstadt in Betrieb gehen.



Position Landeshauptstadt Wiesbaden (Dezernat V) zum Thema Aartalbahn (1)

- Die **LHW unterstützt** die Bemühungen des Hessischen Wirtschafts- und Verkehrsministeriums zur **Reaktivierung derzeit stillgelegter Eisenbahnstrecken**. Unter den damals genannten Strecken befindet sich auch der Abschnitt der Aartalbahn, auf dem die City-Bahn vom künftigen Wiesbadener City-Bahn-Netz aus bis Bad Schwalbach verkehren soll.
- Für weitere Streckenabschnitte der Aartalbahn auf Wiesbadener Gebiet besteht mit der **Aartalbahn GmbH** ein **Betauungsvertrag**. Auf dieser Basis pflegt die ATB GmbH im Rahmen ihrer Möglichkeiten die vorhandene Strecke.
- Die Planungen zur City-Bahn sind derzeit noch nicht so weit konkretisiert, dass der **Einfädelpunkt der innerstädtischen City-Bahn-Trasse** auf die Trasse der Aartalbahn bereits fest stünde. Auch andere Randbedingungen zur City-Bahn befinden sich noch im Planungsstadium. Daher kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht abschließend beurteilt werden, in welchem Umfang die bestehenden **Eisenbahnanlagen im Bahnhof Dotzheim für die City-Bahn in Anspruch genommen werden**.
- Die LHW hat den Wunsch, gemeinsam mit dem Rheingau-Taunus-Kreis den **Ankauf der Aartalbahn-Trasse von der Deutschen Bahn AG** bis zur Landesgrenze zu Rheinland-Pfalz voranzutreiben.

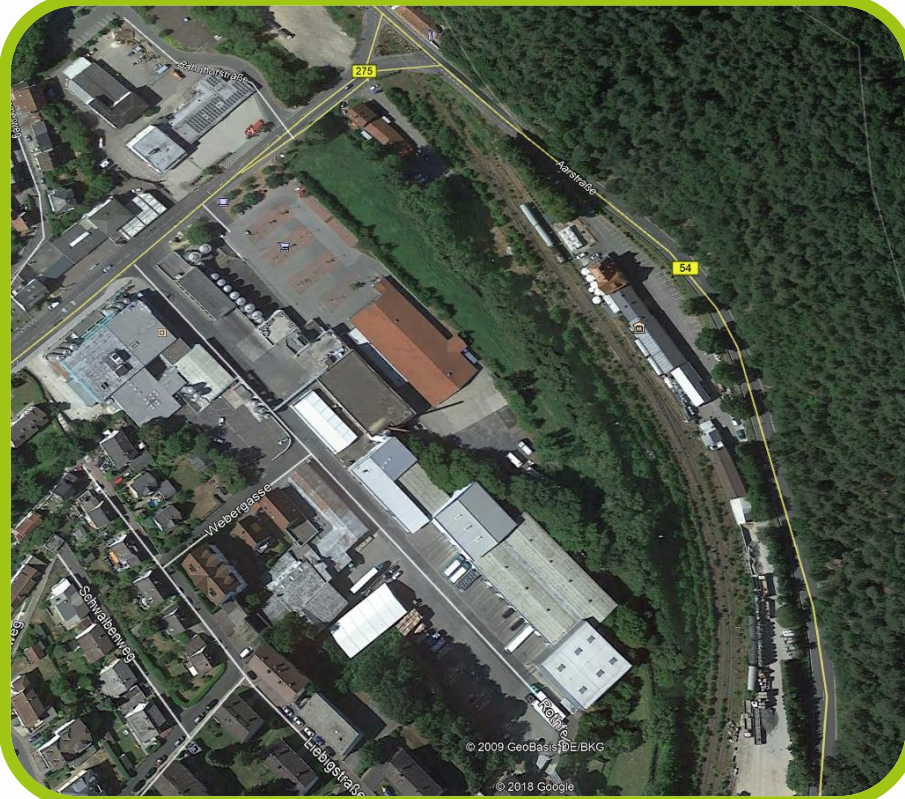
Position Landeshauptstadt Wiesbaden (Dezernat V) zum Thema Aartalbahn (2)

- **Die LHW befürchtet bei einer gemeinsamen Nutzung des Trassenabschnittes zwischen Wiesbaden (Einfädelerung der City-Bahn) bis zum Bahnhof Bad Schwalbach mit einem Museumsbahnverkehr diverse bautechnische, betriebliche, förderungstechnische und juristische Probleme.** Eine noch nicht abgeschlossene rechtliche Prüfung soll einige Aspekte vor dem Hintergrund der aktuellen Entwicklung näher beleuchten. Ein weiterer Aspekt ist die gegenwärtige Konkretisierung eines bundesweiten Integralen Taktfahrplans („Deutschland-Takt“), vor dessen Hintergrund die Einbindung der Aartalbahn als Regionalbahn mit möglichen Durchbindungen in Richtung Mainz oder Frankfurt zu prüfen sein wird. Bei der Planung des Bahnhofs Bad Schwalbach wird ein möglicher Regionalbahn- bzw. Museumsbahnverkehr aus Richtung Rheinland-Pfalz berücksichtigt. Zu all diesen Fragen besteht noch deutlicher Abstimmungsbedarf.
- Unabhängig vom künftigen Regionalzug- sowie City-Bahn-Verkehr **unterstützt die LHW die NTB/ATB bei Bemühungen, für die nicht von der City-Bahn benötigten Streckenabschnitten** der Aartalbahn zwischen Dotzheim und Landesdenkmal mit den Verzweigungen nach Wiesbaden Ost sowie zum Wiesbadener Hauptbahnhof ein Konzept für **künftigen Museumsbahnverkehr** zu erstellen bzw. die infrastrukturellen Voraussetzungen hierfür zu schaffen. Dies betrifft auch die Einfädelerung der Aartalbahn in das Gleisvorfeld des Hauptbahnhofes bzw. die Nutzung dort noch vorhandener Gleise, soweit diese von der LHW zu vertretbaren Konditionen von der Deutschen Bahn AG angekauft werden können.

3. Aktuelle Entwicklung im Zuge der Aartalstrecke



Bahnhof Bad Schwalbach - Funktionsbereiche



Endpunkt (von Diez) gem.
MBKS → 2 Gleise (EBO)

CB Fahrgastbereich
→ 2 Gleise (ESBO)

CB Ausfädelung
Schmidtbergplatz (BOStrab)

CB Abstellung (BOStrab?)

Betriebsanlagen NTB / Bf.
Dotzheim

Vision Verknüpfungsbahnhof Bad Schwalbach (CityBahn / SWA – Diez) Beispiel Gera-Zwötzen



Straßenbahnlinie 1 (Spurweite 1.000 mm, elektrifiziert) und Elstertalbahn (1.435 mm)

BÜ Bad Schwalbach – Abgrenzung Untersuchungsraum



Taunusstein ZOB



Mobilitätsdrehscheibe
CityBahn – Bus
Park & Ride

Aartalbahn (18.06.2019)



Untersuchung Ingenieurbauwerke – Bad Schwalbach bis Wiesbaden-Klarenthal

Struktur K-4	Bauwerk	an den Struktur- stellen Karte	Karte mit Karte	Bestand Bauwerk auf Karte	ist auf Karte	Bestand Bauwerk auf Karte	Bestand Bauwerk auf Karte	Bestand Bauwerk auf Karte	Bestand Bauwerk auf Karte	Bestand Bauwerk auf Karte	Bestand Bauwerk auf Karte
	U 10										
	U 11										
	U 12										
	U 13										
	U 14										
	U 15										
	U 16										
	U 17										
	U 18										
	U 19										
	U 20										
	U 21										
	U 22										
	U 23										
	U 24										
	U 25										
	U 26										
	U 27										
	U 28										
	U 29										
	U 30										
	U 31										
	U 32										
	U 33										
	U 34										
	U 35										
	U 36										
	U 37										
	U 38										
	U 39										
	U 40										
	U 41										
	U 42										
	U 43										
	U 44										
	U 45										
	U 46										
	U 47										
	U 48										
	U 49										
	U 50										
	U 51										
	U 52										
	U 53										
	U 54										
	U 55										
	U 56										
	U 57										
	U 58										
	U 59										
	U 60										
	U 61										
	U 62										
	U 63										
	U 64										
	U 65										
	U 66										
	U 67										
	U 68										
	U 69										
	U 70										
	U 71										
	U 72										
	U 73										
	U 74										
	U 75										
	U 76										
	U 77										
	U 78										
	U 79										
	U 80										
	U 81										
	U 82										
	U 83										
	U 84										
	U 85										
	U 86										
	U 87										
	U 88										
	U 89										
	U 90										
	U 91										
	U 92										
	U 93										
	U 94										
	U 95										
	U 96										
	U 97										
	U 98										
	U 99										
	U 100										

9 Eisenbahnüberführungen

33 Bahnübergänge

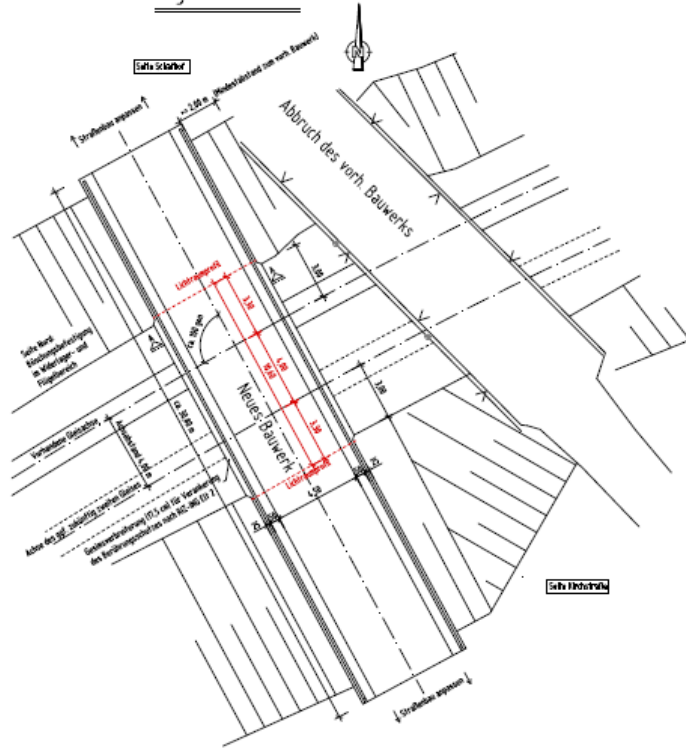
3 Straßenüberführungen



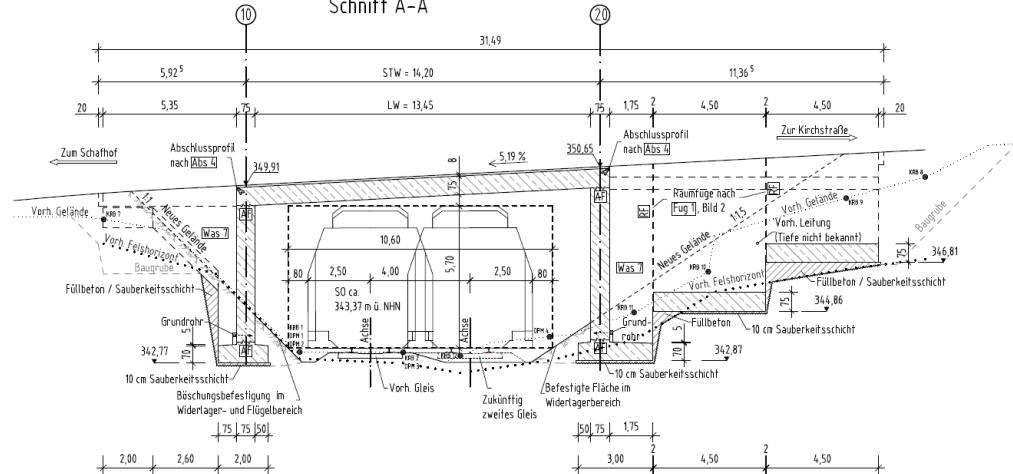
Ersatzneubau Schafhofbrücke (aufwärtskompatibel)



Lageskizze M 1:100



Längsschnitt M 1:100
Schnitt A-A



3. Hot Spots Schienenverkehr



Schieneinfrastruktur



CityBahn GmbH

c/o ecos office center
Gustav-Stresemann-Ring 1
65189 Wiesbaden

www.citybahn-verbindet.de
info@citybahn-verbindet.de

